

**Faxe Kommune**

Center for Plan & Miljø
Frederiksgade 9
4690 Haslev

Att.: Anne Planeta Etzerodt

Sag nr.: 320.03

Ref.: THHS/SORA

Dato: 26.02.2019

VEDR.: UDSKIFTNING AF BRO NR. 104 - KØGEVEJ, UF AF KARISE BÆK

I forbindelse med broarbejder i 2019 i Faxe kommune indgives hermed ansøgning til vandløbsmyndigheden i henhold til vandløbslovens § 47, om tilladelse til at foretage udskiftning af følgende vandløbsbygværk.

Vandløb:	Karise Bæk
Projekt:	Udskiftning af bro nr. 104 - Køgevej, UF af Karise Bæk
Ejer/ ansøger:	Faxe Kommune, Center for Ejendomme, Per Schmidt
Rådgiver:	Broconsult a/s, Sankt Peders Stræde 4A, 4000 Roskilde

INDLEDNING

I forbindelse med projekteringen af udskiftning af det ovenfor nævnte vandløbsbygværk søges der i denne forbindelse om tilladelse til,

- Midlertidig opdæmning ved lerdæmninger
- Omledning af åløbet ved nedlægning af Ø1000 rør i midt af åløbet
- Nedrivning af eksisterende betondel af bygværket inkl. vederlag og fløj
- Støbning af nye sribefundamenter
- Montering af vederlag, fløje og brodæk som element rammekonstruktion
- Fjernelse af rør og lerdæmninger

BAGGRUND FOR ANSØGNING

Ansøgningen sker som led i de årlige planlagte vedligeholdelser af veje og broer i Kommunen. Ovennævnte bro er ved tidligere eftersyn fundet at broens tilstand resulterer i en konklusion om for lav bæreevne. På denne baggrund er det blevet vurderet, at ovenstående arbejder vil være den mest rentable løsning.

NÆRMERE REDEGØRELSE



Bro nr. 104 – Køgevej, UF af Karise Bæk

Den eksisterende bro er en overføring af Køgevej over Karise Bæk.

Bygværket består af 2 dele:

- En buebro i cementsten
- En sideudvidelse (pladebro)

Broen har samme vandslug hele vejen igennem, som er målt til 2,8 m. Buebroens bredde er 8,45 m bred og sideudvidelsen i beton er 9,7 m bred. Det er sideudvidelsen som ønskes udskiftet.

Det ønskes at udskifte betondelen af broen og udvide denne med ca. 1,4 m for at gøre plads til en fremtidig dobbeltcykelsti langs Køgevej. Udskiftningen begrundes med konklusionen om for lav bæreevne, blandt andet grundet den store jordbelastning på sideudvidelsen samt ikke tilstrækkelig fundering af sideudvidelsen.

Det nye bygværk udformes som en rammekonstruktion sat på stribefundamenter. Broens eksisterende vandslug bibeholdes i det nye bygværk. Broens frihøjde i sideudvidelsen øges fra 1,65 m til 2,0 m, for at mindske jordbelastningen på broen.

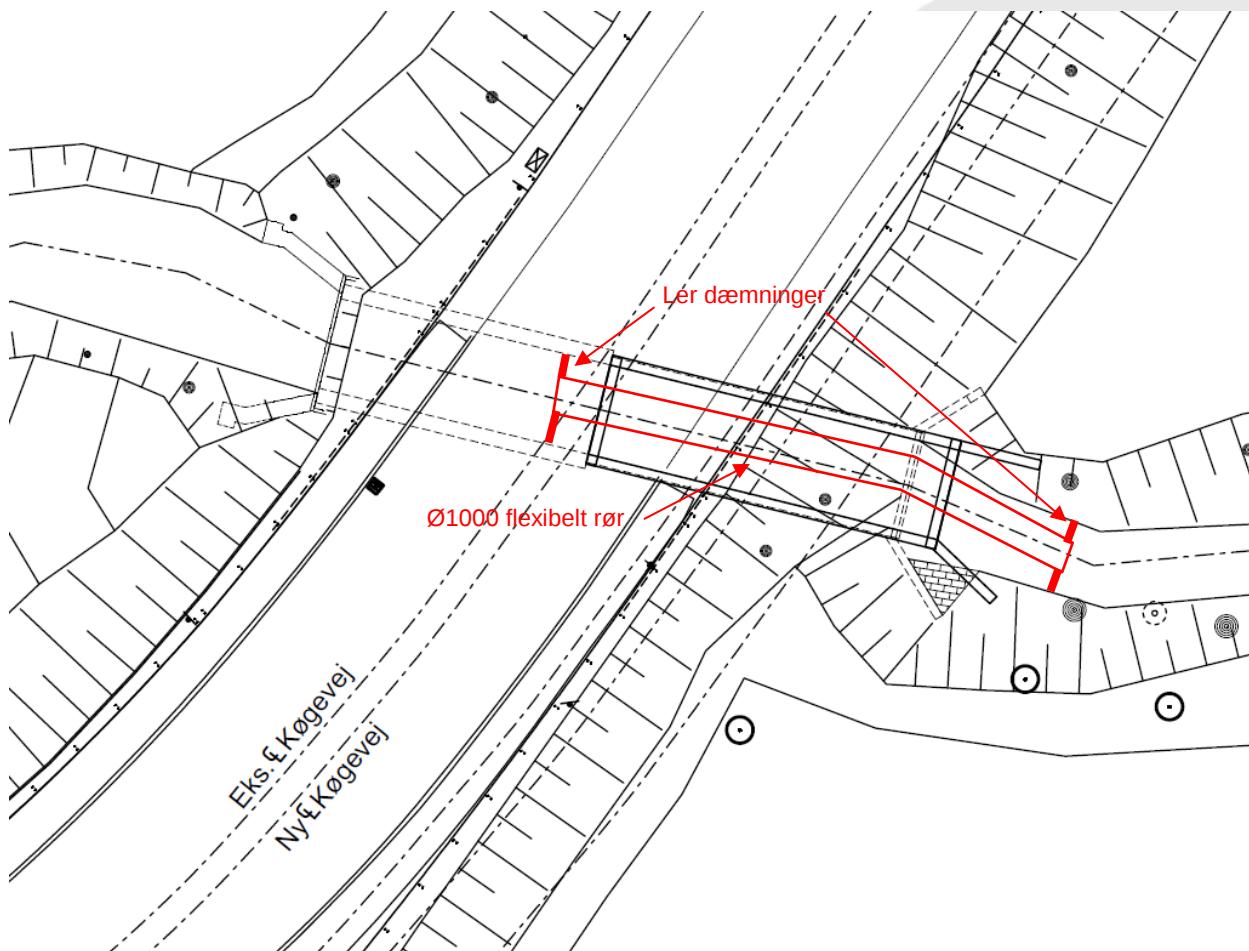
Buebroen bevares som en del af det nye bygværk.

Udførelsen vil ske ved en leropdæmning uden for begge ender af betondelen af bygværket. Omlodning af åløbet vil ske ved nedlægning af et flexibelt Ø1000 rør midt i åløbet. Åløbet vil være omledt igennem røret igennem hele byggefasen. Der søges om tilladelse til at omlede Karise Bæk ved denne metode i en periode på 3 uger.

Der søges endvidere tilladelse til en alternativ omledning af Karise Bæk. Der ønskes en tilladelse til at overpumpe Karise Bæk i en periode på 6 dage. Overpumpningen vil udledes på større sten for at sikre åbund og brinker.

Der stilles krav til entreprenøren om at udførelse af nedbrydningen skal ske så nænsomt som muligt, for at sikre, at ingen materialer ender i åløbet. Endvidere stilles der krav om grundig oprydning undervejs og efter endt opgave ligeledes for at sikre ingen materialer ender i åen.

Se skitsering nedenfor.



Så snart elementerne er monteret kan broen færdiggøres uden berøring af åen. Tørholdelse vil ske ved sugespidsanlæg i byggegruben.

Efter udskiftningen af bygværket vil åbunden retableres med gydegrus. Gydegruset vil bestå af en blanding af 85 % nøddesten (størrelse 16-32 mm) og 15 % singels (størrelse 32-64 mm).

Under byggeperioden tages de fornødne forholdsregler mod spild af skadelige fysiske partikler og væsker i vandløbet, som kan drive med strømmen.

Ovenstående udskiftningsstrategi er den løsning er den mest fordelagtige både økonomisk og for området, da der skal graves meget store jordmængder væk ved en omlægning af åen i en åben rende.



Arbejdet planlægges udført i en periode med lav vandstand i åen (sommer - sensommer 2019).

Hvis tilløb berøres under anlægsarbejdet, vil de blive retableret og ført ud i brinksikringen ved fløjene.

TIDSPLAN

Arbejdet forventes udført i perioden fra juni - august 2019.

Hele udførelsesperioden forventes at være 10-12 uger.

ØKONOMI

Udgiften til udskiftningen afholdes alene af ansøger.

MATRIKELFORTEGNELSE

Nedenstående matrikler berøres ifm. projektet:

- 6e, Køgevej 37, Klaus Hilkenbach Hende
- 7al, Sneppevej 19, PARATUS EJENDOMME ApS
- 7 m (7g), Køgevej 43, Lasse Stennei Rud
- 7p, Kildevej 998, Faxe Kommune
- 7s, Drosselvej 0, Torben Degn Jensen

Lodsejere orienteres af Faxe kommune.

Med venlig hilsen

BROCONSULT a/s

Thomas Holm Skov

BILAG

Der er til denne ansøgning følgende bilag vedlagt:

- Bilag 1: Fotoark
- Bilag 2: Opstalt af nyt og eksist. bygværk
- Bilag 3: Længdesnit

Bilag 1: Fotoark



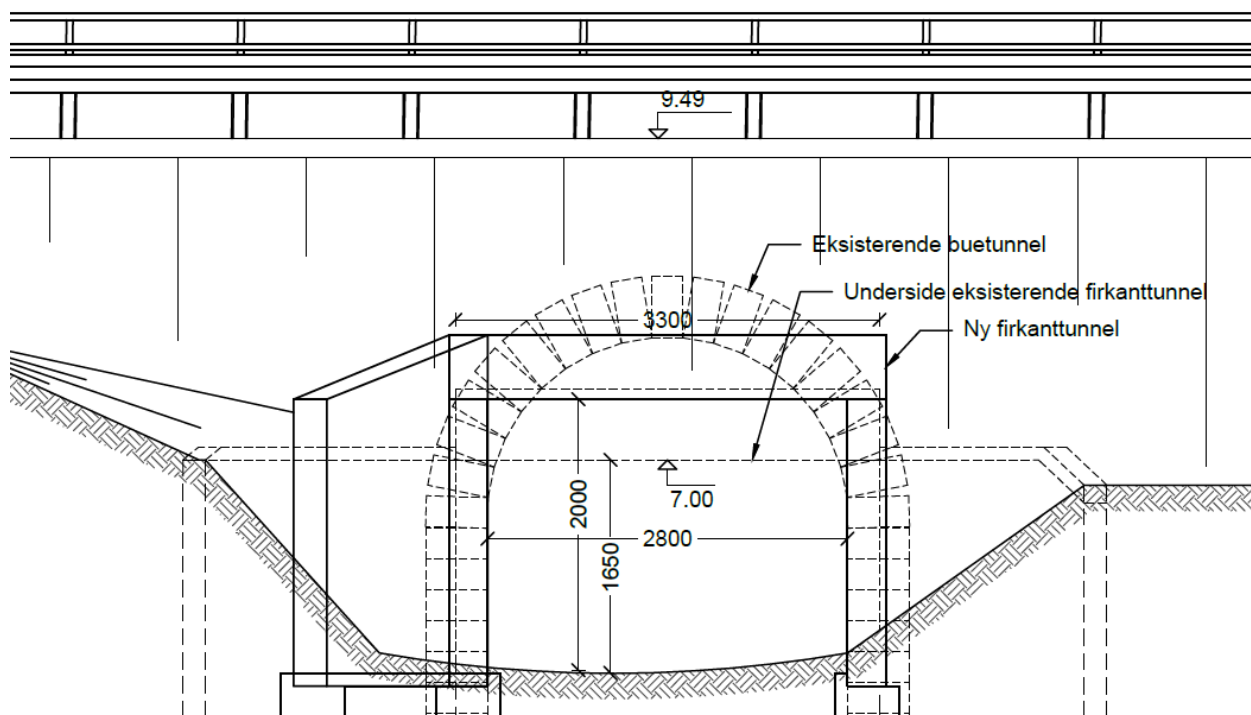
1. Østlig facade



2. Vestlig facade



3. Underført passage set mod øst

Bilag 2: Opstalt af nyt og eksist. bygværk

[illegible]

REGIONSKONTOR:
Gasværksvej 24
9000 Aalborg
Tlf.: +45 97 21 02 77