



Postadresse:
Frederiksgade 9
4690 Haslev

Telefon: 56203000

www.faxekommune.dk

Dato: 18. februar 2022

Sagsnummer:
06.01.00-P19-2-21

Tilladelse til tilslutning af overfladevand til Faxe Forsynings regnvandsledning

Spildevandsteknisk beskrivelse og vurdering samt vilkår for

Lokaltog A/S Østbanens baneopland F7-syd

Center for Plan & Miljø
18. februar 2022

Indhold

1	Indledning	3
1.1	Høring	3
1.2	Kort resume.....	3
2	Vilkår	4
2.1	Generelle vilkår.....	4
2.2	Indretning	4
2.3	Drift	4
3	Generelle oplysninger.....	5
4	Miljøvurdering – VVM	5
5	Offentliggørelse	5
6	Spildevandsteknisk beskrivelse	6
6.1	Ansøgers oplysninger.....	6
6.2	Projektbeskrivelse.....	6
6.3	Kortlægning af afvandingssystem	6
6.4	Tilslutning og forsinkelse	6
6.5	Spildevandets sammensætning	7
7	Spildevandsteknisk vurdering	8
7.1	Beliggenhed og planforhold.....	8
7.2	Bemærkninger til udkast	8
7.3	Spildevandets sammensætning.....	8
7.4	Recipientvurdering	9
7.5	Samlet vurdering.....	10
8	Klagevejledning.....	11
	Klagevejledning.....	11
	Søgsmål	11
	Bilag 1 - Situationsplan	12
	Bilag 2 - Oplandskort	13
	Bilag 3 – Ledningstegninger	14

1 Indledning

Atkins har på vegne af Lokaltog A/S den 1. juli 2021 søgt om tilladelse til tilslutning af overfladevand fra Østbanens baneopland F7-syd til Faxe Forsynings regnvandsledning. Faxe Kommune har den 8. november 2021 modtaget en revideret ansøgning.

Tilladelse til tilslutning af spildevand¹ til Faxe Forsynings regnvandsledning meddeles efter miljøbeskyttelseslovens² § 28, stk. 3 samt efter Spildevandsbekendtgørelsens³ § 13.

Tilladelsen til tilslutning af spildevand kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Klagevejledning findes i kapitel 7. Klagefristen er **den 18. marts 2022**.

Hvis ikke tilladelsen er udnyttet senest 3 år efter den er meddelt, bortfalder den.

1.1 Høring

Udkast til tilslutningstilladelsen har været til udtalelse hos:

- Faxe Forsyning
- Atkins

1.2 Kort resume

Østbanen fra Køge til Faxe Ladeplads og fra Hårlev til Rødvig er nedslidt og der er behov for fornyelse for fortsat at kunne opretholde togdrift på banen.

Lokaltog A/S er, som ejer af Østbanen, derfor i gang med at forberede en omfattende sporrenovering af hele banestrækningen – herunder renoveringen af afvandingssystemerne fra baneanlægget. Renovering af afvandingsanlæg, sker som udgangspunktet inden for Lokaltogs egen matrikel.

I forbindelse med renovering af afvandingssystemet for baneoplandet F7-syd er der søgt om tilladelse til at tilslutte overfladevandet herfra til Faxe Forsynings regnvandsledning. Tilslutningspunktet mellem baneopland F7-syd og regnvandsledningen er ved Drosselvej i Karise omkring skellet mellem Lokaltogs matrikel og matrikel 8a Karise By, Karise. Situationsplan, oplandskort samt ledningstegninger fremgår af bilag 1, 2 og 3.

¹ Overfladevand fra jernbaner er omfattet af definitionen af spildevand i spildevandsbekendtgørelsens § 4 stk. 3.

² Lovbekendtgørelse nr. 100 om miljøbeskyttelse af den 19. november 2022

³ Bekendtgørelse nr. 1393 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4 af den 21. juni 2021

2 Vilkår

På baggrund af det ansøgte giver Faxe Kommune hermed Lokaltog A/S tilladelse til tilslutning af overfladevand fra Østbanens baneopland F7-syd til Faxe Forsynings regnvandsledning.

Tilladelsen meddeles på følgende vilkår:

2.1 Gennemsele vilkår

1. Tilladelsen omfatter udledning af:

- Overfladevand fra Østbanens baneopland F7-syd

Ved overfladevand forstås regnvand fra oplandets arealer, som ikke indeholder andre stoffer, end hvad der sædvanligt tilføres regnvand i forbindelse med afstrømning og som ikke har en væsentlig anden sammensætning.

2. Efter tilslutningens udførelse skal der fremsendes en færdigmelding af arbejdet, samt en opdateret ledningsplan til Center for Plan og Miljø, Faxe Kommune.
3. Hvis afledningen af overfladevand ændres i forhold til det oplyste, skal det forinden meddeles til Faxe Kommune, som tager stilling til om ændringen kræver revision af tilslutningstilladelsen.

2.2 Indretning

4. Overfladevand fra oplandet skal neddrøles og tilsluttes som ansøgt.
5. Tilledning til regnvandsledningen må maksimalt være 2 l/s. Dette skal sikres med afløbsbremse eller rørreducering.
6. Forsinkelsesbassinet (grøftbassinet) skal dimensioneres for en gentagelsesperiode $T = 5$ og en klimafaktor på 1,3, som ansøgt, og skal kunne tilbageholde vand svarende til en tilledning på 2 l/s.
7. Grøftbassinet skal udformes så overfladevandet ved overløb, så vidt muligt, holdes på egen matrikel. Hvis der sker overløb, skal vandet kunne løbe tilbage i grøftbassinet.

2.3 Drift

1. Der skal mindst 1 gang om året, udføres tilsyn med forsinkelsesbassinet, for at sikre, at den dimensionerede kapacitet er tilstede.
2. Forsinkelsesbassinet skal i fornødent omfang oprensnes.
3. Tilledningen fra grøftbassinet, må ikke give anledning til aflejring af sediment i regnvandsledningen eller i slutrecipient.
4. Oprensede materiale skal bortskaffes efter anvisning fra Faxe Kommune.
5. Hvis der sker uheld på arealer, hvorfra overfladevandet ledes til regnvandsledningen, skal der øjeblikkelig ske afspærring af afløbet fra ledninger eller bassin. Faxe Kommunes miljøafdeling skal underrettes hurtigst muligt på telefon 56 20 30 00 og ved akut forurening

skal beredskabet⁴ kontaktes på 112.

3 Generelle oplysninger

Hvis spildevandsforholdene ændres i forhold til den spildevandstekniske beskrivelse, skal virksomheden kontakte tilsynsmyndigheden senest 2 måneder inden ændringen foretages. Tilsynsmyndigheden vil herefter vurdere, om ændringen kræver revision af tilslutningstilladelsen.

Faxe Kommune kan til enhver tid ændre vilkårene i tilslutningstilladelsen, hvis forhold i regnvandsledningens recipient, den tilgængelige teknologi eller i lovgivningen taler herfor.

Denne tilladelsen fritager ikke virksomheden for at indhente eventuelle andre nødvendige tilladelser efter anden lovgivning.

4 Miljøvurdering – VVM

Anlæg af jernbaner er omfattet af miljøvurderingslovens⁵ bilag 2 punkt 10 c og anlæg af grøftebassin er omfattet af bilag 2 punkt 10 g

Ifølge Miljøvurderingsbekendtgørelsens⁶ § 3 stk. 1 nr. 3 er det Miljøstyrelsen der udarbejder VVM for infrastrukturanlæg, der i sin udstrækning berører mere end to kommuner.

Det betyder, at VVM arbejdet i forbindelse med grøftebassiner, afvandingssystemet og udledning af overfladevand varetages af Miljøstyrelsen som en del af det samlede projekt med at opdatere og renovere Østbanen.

Miljøstyrelsen har den 4. februar 2022 meddelt afgørelse om, at projektet ikke er VVM pligtigt.

5 Offentliggørelse

Tilladelsen er den 18. februar 2022 offentliggjort på Faxe Kommunes hjemmeside.

Afgørelsen er sendt til:

- Atkins Danmark v/ Hassan Dahir, Hassan.Dahir@atkinsglobal.com
- Faxe Forsyning v/ Timm Bochdam, tbo@faxeforsyning.dk
- Sundhedsstyrelsen seost@sst.dk
- Friluftsrådet oestsjaelland@friluftstraadet.dk
- Danmarks Naturfredningsforening dnfaxe-sager@dn.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund post@sportsfiskerforbundet.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund sydsjaelland@sportsfiskerforbundet.dk
- Dansk Ornitologiskforening faxe@dof.dk
- Dansk Ornitologiskforening natur@dof.dk
- Ferskvandsfiskeriforeningen nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk

⁴ Midt- og Sydsjællands Brand og Redning

⁵ Lovbekendtgørelse nr. 1976 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) af den 27. oktober 2021.

⁶ Bekendtgørelse nr. 1376 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter af 21. juni 2021.

6 Spildevandsteknisk beskrivelse

Den spildevandstekniske beskrivelse er udarbejdet på baggrund af ansøgers oplysninger om afvandingsforholdene.

6.1 Ansøgers oplysninger

Virksomhedens navn: Lokaltog A/S, Jættevej 50, 4100 Ringsted

Virksomhedens CVR nr.: 26159040

Rådgiver: Atkins Danmark, Arne Jacobsens Allé 17, 2300 København S

6.2 Projektbeskrivelse

Østbanen fra Køge til Faxe Ladeplads og fra Hårlev til Rødvig er nedslidt og moden til fornyelse for fortsat at kunne opretholde togdrift på banen.

Lokaltog A/S er, som ejer af Østbanen, derfor i gang med at forberede en omfattende sporrenovering af hele banestrækningen. Renoveringen af afvandingsanlægget sker i udgangspunktet inden for Lokaltogs matrikel.

Projektet omfatter fornyelse af sporanlægget, herunder udskiftning af skinner, sveller og skærver. Genopretning af oprindelige afvandingssystemer langs jernbanen er en vigtig del af opgaven, da der flere steder ligger vand i sporet. Østbanen afvander i dag – og fremadrettet - via grøfter og trug, samt rørlagte systemer (herunder offentlige), til recipienter.

Anlægsarbejderne forventes igangsat ultimo 2022.

6.3 Kortlægning af afvandingssystem

Lokaltog har inden for det seneste år foretaget historiske kortlægninger, markbesøg, spuling af dræn og lodsejerbesøg. Arbejdet har resulteret i et omfattende skematisk overblik over alle baneoplande og de respektive recipienter, med tilhørende kortlægninger.

Data for baneopland F7-syd fremgår af nedenstående tabel 1.

Recipient					Vandskel - banestrækning				Opland		Recipient for tilslutning	Slutrecipient for regnvandsledning
Nr	Navn	Vandløbstype	Ejerforhold	Recipients placering ift. banestationering [st]	Koordinat af udledningspunkt [UTM 33N koordinat]	Opland start	Opland slut	Distance [m]	Oprindeligt opland [red.ha.]	Afstrømning i henhold til 1 års hændelse (l/s)	Vandløb	Vandløb
F7-Syd	Kloakledning	Offentlig Kloak	Faxe Forsyning	116+820	E: 322564 N: 132980	116520	116820	300	0,15	7	FF kloak Ø900	Karise Bæk via kloak

Tabel 1 – Baneopland F7-syd

6.4 Tilslutning og forsinkelse

Den oprindelige recipient fra overfladevandet fra baneopland F7-syd har ikke kunne genfindes, da der er blevet etableret en stitunnel, som hindrer afledningen til den oprindelige recipient. Derfor søges der om tilladelse til at tilslutte overfladevand til Faxe Forsynings Ø900 regnvandsledning ved Drosselvej i Karise omkring skellet mellem Lokaltogs matrikel og matrikel 8a Karise By, Karise.

Situationsplan, oplandskort samt ledningstegninger fremgår af bilag 1, 2 og 3.

Vandet forsinkes ved etablering af et grøftebassin med et volumen på 33 m³, således at den maksimale tilledning til regnvandsledningen bliver på 2 l/s, hvilket vil blive reguleret med en drosselledning eller vandbremse. Grøftebassinet etableres som et tørt regnvandsbassin, der løber langs med banen. Bassinet er dimensioneret for en gentagelsesperiode på $T = 5$ år og en klimafaktor på 1,3, for at fremtidssikre systemet og øge robustheden ift. at undgå oversvømmelse af banen ved tilbagestuvning.

Regnintensitet og årsmiddelnedbør er beregnet ved hjælp af spildevandskomiteens (SVK) regnrækker. Der anvendes en klimafaktor på 1,3. Der er brugt 1-års regn til beregning af den overordnede regnintensiteten for banen. Banens afvandingsanlæg (transportsystemer) designes ud fra en afstrømningstid på 40 min. på fri strækninger og for en afstrømningstid på 10 min. på stationsområder. Foruden det reducerede opland vil der ske en vis fordampning og nedsivning fra banen og frem til recipienterne. En reduktion på ca. 40-50% vil ikke være unormalt.

6.5 Spildevandets sammensætning

Der er tale om regnvand fra jernbanen samt de omkringliggende arealer. Baneoplandet F7-syd er 0,15 ha. Regnvand fra jernbaner er at definere som tag- og overfladevand i henhold til Spildevandsbekendtgørelsen.

7 Spildevandsteknisk vurdering

7.1 Beliggenhed og planforhold

Baneopland F7-syd til Østbanen ligger i den nordøstlige del af Karise, hvor Østbanens forløb møder Karise By fra nord. Dels i Byzone og dels i landzone.

Afvandingssystemet – inkl. banegrøft - fra baneoplandet ligger på Lokaltog A/Ss egen matrikel.

Det er kommunens vurdering, at grøftebassinet ikke kræver en landzonetilladelse, da det etableres på Lokaltogs egen matrikel langs med banen, hvor der også tidligere har været et afvandingssystem. Derfor betragter grøftebassinet som en del af selve baneanlægget. Selve baneanlægget er undtaget fra krav om landzonetilladelse jf. planlovens⁷ § 36 stk. 1 nr. 9.

Arealerne er ikke kortlagt på hverken V1 eller V2 i henhold til jordforureningsloven⁸.

Der er tale om et baneopland der også tidligere har været afvandet, men hvor det ikke længere er muligt at genfinde den oprindelige recipient pga. etableringen af en stitunnel på tværs af oplandet.

Da der udelukkende er tale om renovering af et eksisterende afvandingssystem langs jernbanestrækningen, forventes afvandingssystemet ikke at påvirke de omkringliggende arealer mere end hvad der evt. oprindeligt har været tilfældet.

7.2 Bemærkninger til udkast

Ansøger har forud for ansøgningen om tilslutning haft en forhåndsdialog med Faxe Forsyning. Faxe Kommune har ligeledes været i dialog med Faxe Forsyning om den ansøgte tilslutning.

Faxe Forsyning har tilkendegivet, at de kan acceptere den ansøgte tilslutning fra baneopland F7-syd til deres regnvandsledning under forudsætning af den foreslået neddrøsling til 2 l/s. Faxe Forsyning har ikke haft yderligere bemærkninger eller vilkår for tilslutningen, da projektet på forhånd er drøftet godt igennem med ansøger.

Ansøger har ikke haft bemærkninger til udkastet til tilladelse og har accepteret de stillede vilkår. Driftsvilkår vil blive indarbejdet i Lokaltogs vedligeholdelsesmanual for Østbanen.

7.3 Spildevandets sammensætning

Der er tale om regnvand fra jernbanen samt de omkringliggende arealer. Baneoplandet F7-syd er 0,15 ha. Regnvand fra jernbaner er at definere som tag- og overfladevand i henhold til Spildevandsbekendtgørelsen.

Da der er tale om afledning af overfladevand, er der ikke stillet vilkår om nogen form for rensning af vandet inden udledningen i regnvandsledningen, da der ikke forventes stoffer, der er problematiske for miljøet, eller som ikke normalt forekommer i overfladevand.

Der etableres et grøftebassin til forsinkelse af vandet forud for tilslutning. Eventuel sediment forventes at ville bundfælde sig i dette. Der er derfor også stillet vilkår om, at bassinet skal efterses – og om nødvendigt – oprensnes en gang årligt, for at sikre den nødvendige volumen.

Der er ikke stillet vilkår om, at grøftebassinet skal etableres som et vådt regnvandsbassin, da det ikke er kommunens vurdering, at der er behov for rense overfladevandet for de stoffer, som normalt

⁷ Lovbekendtgørelse nr. 1157 om planlægning af den 1. juli 2020

⁸ Lovbekendtgørelse nr. 282 om forurenet jord af den 27. marts 2017

vil kunne forekomme i overfladevand fra by- og vejarealer. Der kobles ikke uvedkommende/eksterne dræn på grøftebassinet.

Af hensyn til togdriften på jernbaner er det nødvendigt at fjerne ukrudt i sporene. Ukrudtsbekæmpelsen er med til at sikre sporets evne til at bortlede vand. Der anvendes fortsat pesticider, der kan fjerne ukrudtet, men der er fokus på, at nedbringe forbruget ved anvendelse af nye teknologier. Desuden anvendes de mindst miljømæssigt belastende produkter – langt overvejende Round-Up Bio – som i de anvendte koncentrationer, ikke er toksiske i vandmiljøet og som omsættes hurtigt. Det forventes således ikke, at indholdet af pesticider i overfladevand fra baneoplandet vil afvige væsentligt fra indholdet i drænvand, samt overfladevand fra by- og vejområder.

7.3.1 Forsinkelsesbassin

Der gives tilladelse til at overfladevand fra baneoplandet må tilsluttes den eksisterende regnvandsledning.

Da der er tale om et mindre opland på 0,15 ha – forholdsmæssigt imod regnvandsledningens øvrige opland – og da en væsentlig del af årsnedbøren enten nedsiver eller fordamper (anslået helt op mod 40-50 %), vil der være tale om begrænsede mængder vand. Af hensyn til dels kapaciteten i regnvandsledningen samt dennes udledning til Karise Bæk, stilles der vilkår om, at tilslutningen skal neddroes, således at den maksimale tilledning er på 2 l/s.

Forsinkelsesbassinet kan med tiden blive fyldt med sediment, hvilket vil mindske den samlede bassinvolumen. Der er derfor stillet vilkår om, at der mindst 1 gang om året, skal foretages tilsyn med bassinet, hvor der sikres, at den fornødne volumen er tilstede.

7.4 Recipientvurdering

Ved tilledning af overfladevand fra baneopland F7-syd til Faxe Forsynings regnvandsledning i brønd KDR1201 er slutrecipienten Karise Bæk ca. i st. 2500.

Karise Bæk er et målsat vandløb, der ligeledes er beskyttet i henhold til Naturbeskyttelseslovens⁹ § 3. Det afledte vand må således hverken give anledning til ændringer i tilstanden- eller påvirke, eller hindre, målopfyldelse af Karise Bæk.

Karise Bæk har målsætningen ”God økologisk tilstand”, men opfylder ikke for nuværende sit mål, da den aktuelle tilstand er ”Ringe økologisk tilstand”.

Ansøger har oplyst, at det ikke har ladet sig gøre at finde den oprindelige recipient for baneopland F7-syd. Slutrecipienten for den oprindelige recipient har dog efter overvejende sandsynlighed også været Karise Bæk. Ved tilladelse til tilslutning til regnvandsledningen, vil slutrecipienten derfor givetvis være den samme, men hvor ændringen vil bestå i dels udledningspunktet samt i udledningshastigheden i Karise Bæk.

Tilladelse til tilslutning af overfladevand fra baneopland F7-syd på de meddelte vilkår, vurderes ikke at ændre på den eksisterende udledningen fra regnvandsledningen i Karise Å – hverken for så vidt angår stofsammensætning eller hydraulisk belastning.

Nærmeste Natura 2000 område nr. 149 Tryggevejle Ådal, som ligger knap 4 km. fra baneoplandet samt tilslutningspunktet. Karise Bæk løber til Stevns Å, som igen løber til Tryggevejle Å. Hverken Karise Bæk, Stevns Å eller Tryggevejle Å har målopfyldelse. Som nævnt ovenfor, vil den tilslutning fra baneopland F7-syd – på de meddelte vilkår – dog ikke påvirke udledningen fra regnvandsledningen i Karise Bæk i en sådan grad, at denne kan hindre

⁹ Lovbekendtgørelse nr. 1986 om naturbeskyttelse af den 27. oktober 2021.

målopfyldelse i vandløbet eller i de nedstrøms vandløb. Dermed vil tilslutningen heller ikke påvirke vandstanden eller tilstanden i Trykkevælde Ådal – og dermed heller ikke udpegningsgrundlaget for dette område.

7.5 Samlet vurdering

Det er Faxe Kommunes vurdering, at tilladelse til tilslutning af overfladevand fra baneopland F7-syd til Faxe forsyning regnvandsledning med udledning til Karise Bæk, på de stillede vilkår, ikke vil give anledning til hydraulisk belastning af hverken regnvandsledning eller vandløb. Desuden er det kommunens vurdering, at det udledte overfladevand ikke har en karakter og sammensætning, der vil medføre risiko for forurening af hverken overfladevand, grundvand eller jord.

8 Klagevejledning

Klagevejledning

Afgørelsen kan, inden 4 uger fra den er meddelt, påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagefristen udløber den 18. marts 2022.

De klageberettigede er:

- Ansøger.
- Enhver med individuel væsentlig interesse i afgørelsen.
- Sundhedsstyrelsen.
- Landsdækkende organisationer og foreninger.
- Lokale foreninger, der forinden har meddelt Faxe Kommune, at de ønsker klageret.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder/organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

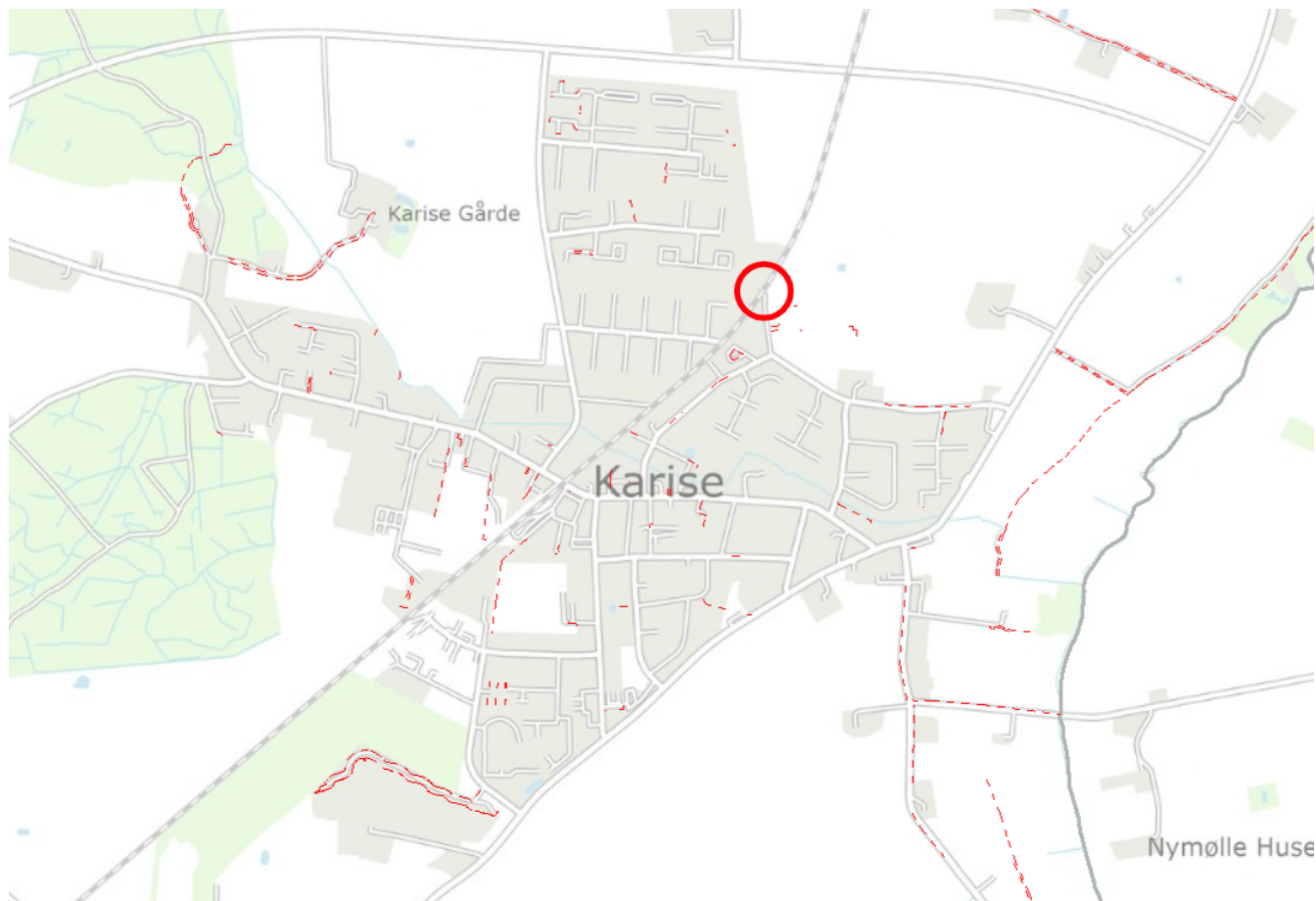
Gebyret betales tilbage, hvis

- klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevareklagenævnet kompetence.

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved en domstol skal et eventuelt sagsanlæg i henhold til § 101 i miljøbeskyttelsesloven, være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter at endelig afgørelse foreligger i sagen.

Bilag 1 - Situationsplan



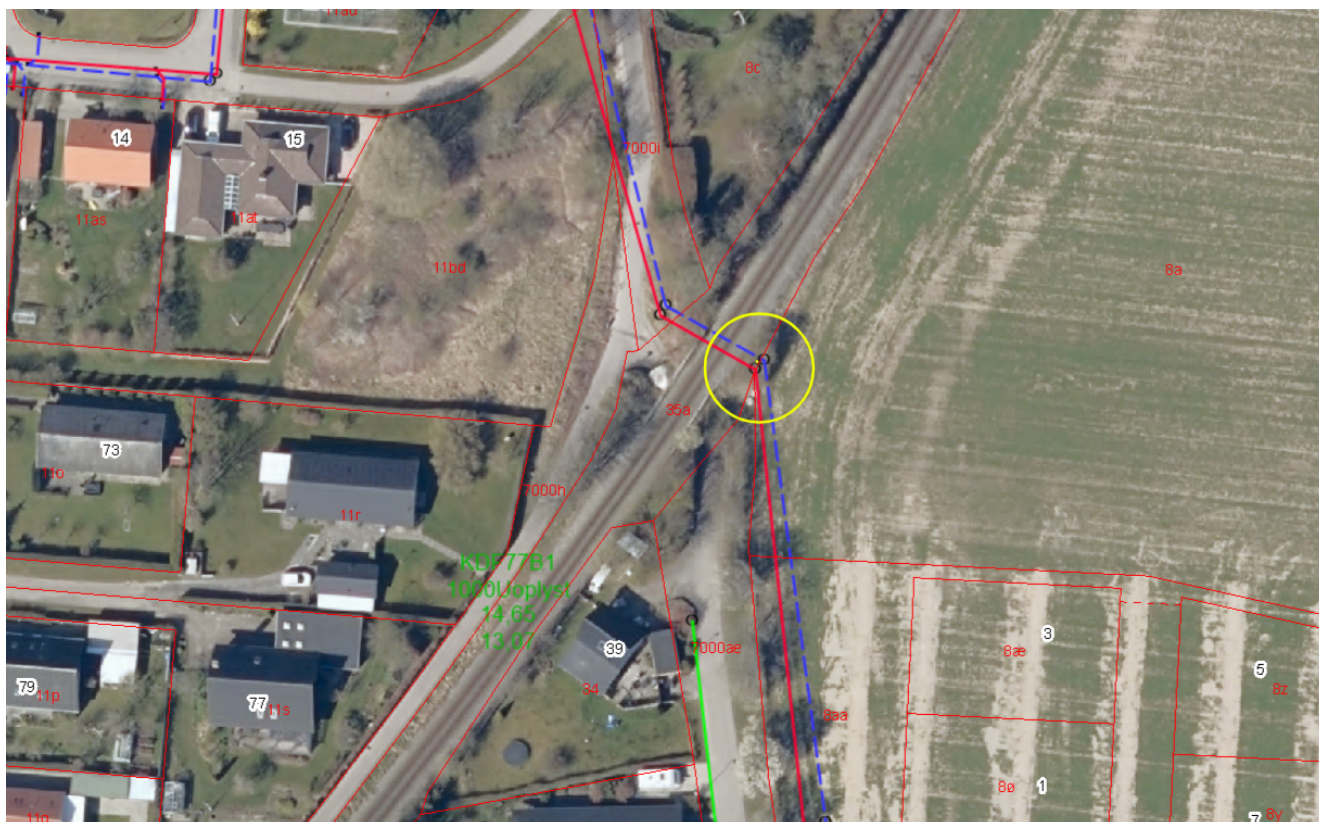
Tilslutningsområdet er angivet med en rød cirkel

Bilag 2 - Oplandskort

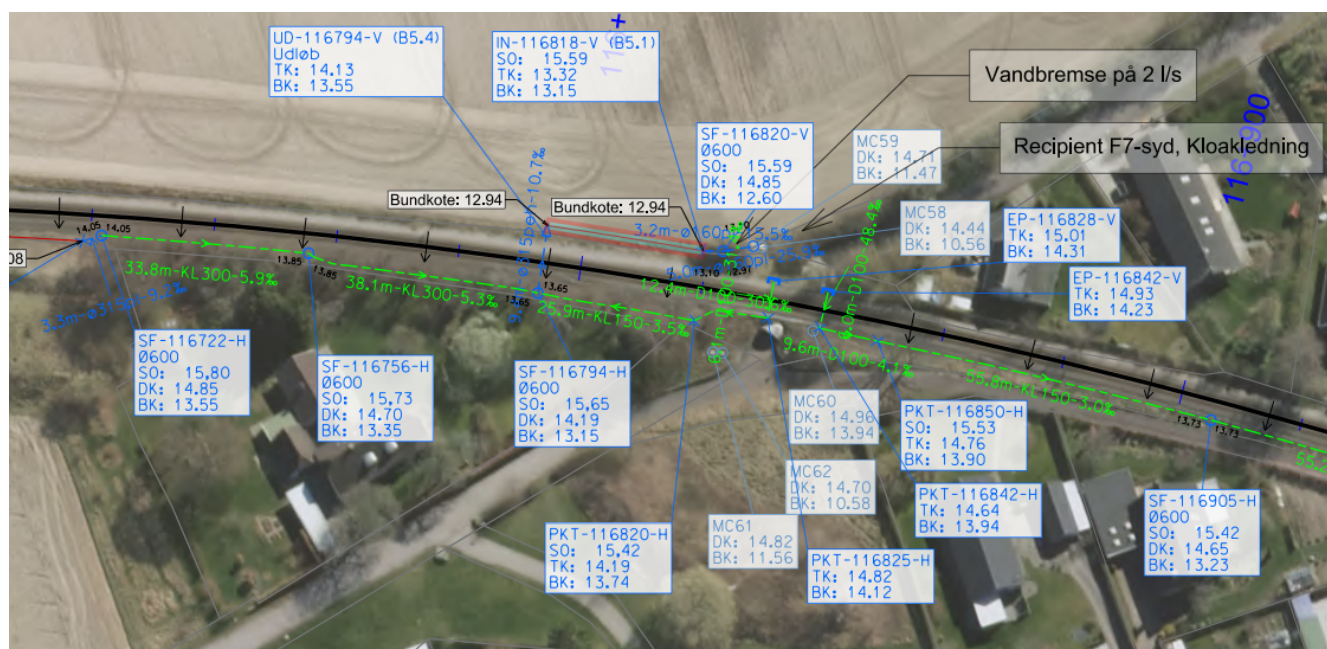


Baneopland F7-syd markeret med blå linje

Bilag 3 – Ledningstegninger



Tilslutning af overfladevand fra baneopland F7-syd sker til Faxe Forsynings regnvandsledning (den blå stiplede streg) i brønden (brøndnummer KDR1201) inden for den på kortet gule cirkel.



Afledningssystemet for baneopland F7-syd, hvor det tilsluttes Faxe Forsynings regnvandsledning (retningsangivelse ikke retvisende på billedet – nord mod højre).