



Postadresse:
Frederiksgade 9
4690 Haslev

Telefon: 56203000

www.faxekommune.dk

Dato: 18. februar 2022

Sagsnummer:
06.01.00-P19-2-21

Tilladelse til tilslutning af overfladevand til Faxe Forsynings fællesledning

Spildevandsteknisk beskrivelse og vurdering samt vilkår for

Lokaltog A/S Østbanens baneopland F59

Center for Plan & Miljø
18. februar 2022

Indhold

1	Indledning	3
1.1	Høring	3
1.2	Kort resume.....	3
2	Vilkår	4
2.1	Vilkår	4
3	Generelle oplysninger	4
4	Miljøvurdering – VVM	5
5	Offentliggørelse	5
6	Spildevandsteknisk beskrivelse	6
6.1	Ansøgers oplysninger.....	6
6.2	Projektbeskrivelse.....	6
6.3	Kortlægning af afvandingssystem	6
6.4	Tilslutning og forsinkelse	6
6.5	Spildevandets sammensætning	7
7	Spildevandsteknisk vurdering	8
7.1	Beliggenhed og planforhold.....	8
7.2	Bemærkninger til udkast	8
7.3	Spildevandets sammensætning	9
7.4	Recipientvurdering	9
7.5	Samlet vurdering.....	9
8	Klagevejledning.....	11
	Klagevejledning.....	11
	Søgsmål	11
	Bilag 1 - Situationsplan	12
	Bilag 2 – Oplandskort	13
	Bilag 3 – Ledningstegninger	14

1 Indledning

Atkins har på vegne af Lokaltog A/S den 1. juli 2021 søgt om tilladelse til tilslutning af overfladevand fra Østbanens baneopland F59 til Faxe Kommunes vejvandssystem, som er tilkoblet Faxe Forsynings regnvandsledning. Faxe Kommune har den 8. november 2021 modtaget en revideret ansøgning.

Tilladelse til tilslutning af spildevand¹ til Faxe Kommunes vejvandssystem, som er tilkoblet Faxe Forsynings regnvandsledning meddeles efter miljøbeskyttelseslovens² § 28, stk. 3 samt efter Spildevandsbekendtgørelsens³ § 13.

Tilladelsen til tilslutning af spildevand kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Klagevejledning findes i kapitel 7. Klagefristen er **den 18. marts 2022**.

Hvis ikke tilladelsen er udnyttet senest 3 år efter den er meddelt, bortfalder den.

1.1 Høring

Udkast til tilslutningstilladelsen har været til udtalelse hos:

- Faxe Forsyning
- Atkins
- Faxe Kommune, Center for Ejendomme

1.2 Kort resume

Østbanen fra Køge til Faxe Ladeplads og fra Hårlev til Rødvig er nedslidt og der er behov for fornyelse for fortsat at kunne opretholde togdrift på banen.

Lokaltog A/S er, som ejer af Østbanen, derfor i gang med at forberede en omfattende sporrenovering af hele banestrækningen – herunder renoveringen af afvandingsystemerne fra baneanlægget. Renovering af afvandingsanlæg, sker som udgangspunktet inden for Lokaltogs egen matrikel.

I forbindelse med renovering af afvandingssystemet for baneoplandet F59 er der søgt om tilladelse til at tilslutte overfladevandet herfra til Faxe Kommunes vejvandssystem, som er tilkoblet Faxe Forsynings regnvandsledning. Tilslutningspunktet mellem baneopland F59 og vejvandssystemet er på vendepladsen for enden af Dannebrogvej i Faxe Ladeplads. Situationsplan, oplanskort samt ledningstegninger fremgår af bilag 1, 2 og 3.

¹ Overfladevand fra jernbaner er omfattet af definitionen af spildevand i spildevandsbekendtgørelsens § 4 stk. 3.

² Lovbekendtgørelse nr. 100 om miljøbeskyttelse af den 19. november 2022

³ Bekendtgørelse nr. 1393 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4 af den 21. juni 2021

2 Vilkår

På baggrund af det ansøgte giver Faxe Kommune hermed Lokaltog A/S tilladelse til tilslutning af overfladevand fra Østbanens baneopland F59 til Faxe Kommunes vejvandssystem, som er tilkoblet Faxe Forsynings regnvandsledning.

Tilladelsen meddeles på følgende vilkår:

2.1 Vilkår

1. Tilladelsen omfatter udledning af:

- Overfladevand fra baneopland F59 til Østbanen

Ved overfladevand forstås regnvand fra oplandets arealer, som ikke indeholder andre stoffer, end hvad der sædvanligt tilføres regnvand i forbindelse med afstrømning og som ikke har en væsentlig anden sammensætning.

2. Overfladevand fra oplandet skal tilsluttes som ansøgt.
3. Efter tilslutningens udførelse skal der fremsendes en færdigmelding af arbejdet, samt en opdateret ledningsplan til Center for Plan og Miljø, Faxe Kommune.
4. Tilledning til Faxe Kommunes vejvandssystem må maksimalt være 2 l/s. Dette skal sikres med afløbsbremse eller ved rørreducering.
5. Tilledningen fra baneoplandet, må ikke give anledning til aflejring af sediment i vejafvandingsystemet eller i regnvandsledningen.
6. Hvis afledningen af overfladevand ændres i forhold til det oplyste, skal det forinden meddeles til Faxe Kommune, som tager stilling til om ændringen kræver revision af tilslutningstilladelsen.
7. Hvis der sker uheld på arealer, hvorfra overfladevandet ledes til regnvandsledningen, skal der øjeblikkelig ske afspærring af afløbet fra ledninger eller bassin. Faxe Kommunes miljøafdeling skal underrettes hurtigst muligt på telefon 56 20 30 00 og ved akut forurening skal beredskabet⁴ kontaktes på 112.

3 Generelle oplysninger

Hvis spildevandsforholdene ændres i forhold til den spildevandstekniske beskrivelse, skal virksomheden kontakte tilsynsmyndigheden senest 2 måneder inden ændringen foretages. Tilsynsmyndigheden vil herefter vurdere, om ændringen kræver revision af tilslutningstilladelsen.

Faxe Kommune kan til enhver tid ændre vilkårene i tilslutningstilladelsen, hvis forhold i regnvandsledningens recipient, den tilgængelige teknologi eller i lovgivningen taler herfor.

Denne tilladelse fritager ikke virksomheden for at indhente eventuelle andre nødvendige tilladelser efter anden lovgivning.

⁴ Midt- og Sydsjællands Brand og Redning

4 Miljøvurdering – VVM

Anlæg af jernbaner er omfattet af miljøvurderingslovens⁵ bilag 2 punkt 10 c og anlæg af grøftebassin er omfattet af bilag 2 punkt 10 g

Ifølge Miljøvurderingsbekendtgørelsens⁶ § 3 stk. 1 nr. 3 er det Miljøstyrelsen der udarbejder VVM for infrastrukturanlæg, der i sin udstrækning berører mere end to kommuner.

Det betyder, at VVM arbejdet i forbindelse med grøftebassiner, afvandingssystemet og udledning af overfladevand varetages af Miljøstyrelsen som en del af det samlede projekt med at opdatere og renovere Østbanen.

Miljøstyrelsen har den 4. februar 2022 meddelt afgørelse om, at projektet ikke er VVM pligtigt.

5 Offentliggørelse

Tilladelsen er den 18. februar 2022 offentliggjort på Faxe Kommunes hjemmeside.

Afgørelsen er sendt til:

- Atkins Danmark v/ Hassan Dahir, Hassan.Dahir@atkinsglobal.com
- Faxe Forsyning v/ Timm Bochdam, tbo@faxeforsyning.dk
- Faxe Kommune, Center for Ejendomme v/ John Birkegaard, jobi@faxekommune.dk
- Sundhedsstyrelsen seost@sst.dk
- Friluftsrådet oestsjaelland@friluftstraadet.dk
- Danmarks Naturfredningsforening dnfaxe-sager@dn.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund post@sportsfiskerforbundet.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund sydsjaelland@sportsfiskerforbundet.dk
- Dansk Ornitologiskforening faxe@dof.dk
- Dansk Ornitologiskforening natur@dof.dk
- Ferskvandsfiskeriforeningen nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk

⁵ Lovbekendtgørelse nr. 1976 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) af den 27. oktober 2021.

⁶ Bekendtgørelse nr. 1376 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter af 21. juni 2021.

6 Spildevandsteknisk beskrivelse

Den spildevandstekniske beskrivelse er udarbejdet på baggrund af ansøgers oplysninger om afvandingsforholdene.

6.1 Ansøgers oplysninger

Virksomhedens navn: Lokaltog A/S, Jættevej 50, 4100 Ringsted

Virksomhedens CVR nr.: 26159040

Rådgiver: Atkins Danmark, Arne Jacobsens Allé 17, 2300 København S

6.2 Projektbeskrivelse

Østbanen fra Køge til Faxe Ladeplads og fra Hårlev til Rødvig er nedslidt og moden til fornyelse for fortsat at kunne opretholde togdrift på banen.

Lokaltog A/S er, som ejer af Østbanen, derfor i gang med at forberede en omfattende sporrenovering af hele banestrækningen. Renoveringen af afvandingsanlægget sker i udgangspunktet inden for Lokaltogs matrikel.

Projektet omfatter fornyelse af sporanlægget, herunder udskiftning af skinner, sveller og skærver. Genopretning af oprindelige afvandingsystemer langs jernbanen er en vigtig del af opgaven, da der flere steder ligger vand i sporet. Østbanen afvander i dag – og fremadrettet - via grøfter og trug, samt rørlagte systemer (herunder offentlige), til recipienter.

Anlægsarbejderne forventes igangsat ultimo 2022.

6.3 Kortlægning af afvandingsystem

Lokaltog har inden for det seneste år foretaget historiske kortlægninger, markbesøg, spuling af dræn og lodsejerbesøg. Arbejdet har resulteret i et omfattende skematisk overblik over alle baneoplande og de respektive recipienter, med tilhørende kortlægninger.

Data for baneopland F59 fremgår af nedenstående tabel 1.

Recipient					Vandskel - banestrækning				Opland		Recipient for tilslutning	Slutrecipient for regnvandsledning
Nr	Navn	Vandløbstype	Ejerforhold	Recipients placering ift. banestationering [st]	Koordinat af udløsningspunkt [UTM 33N koordinat]	Opland start	Opland slut	Distance [m]	Oprindeligt opland [red.ha.]	Afstrømnig i henhold til års hændelse (l/s)	Vandløb	Vandløb
F59	Afvander til eksisterende afvandingsledning langs vej	Vejvand	Faxe Kommune	129+140	E: 319252 N: 123074	129210	129410	200	0,10	5	Faxe Kommunes vejafvandings Ø110	Faxe Bugt

Tabel 1 – Baneopland F59

6.4 Tilslutning og forsinkelse

Der søges om tilladelse til at tilslutte overfladevand til Faxe Forsynings regnvandsledning via tilslutning til Faxe Kommunes Ø110 vejafvandings for enden af Dannebrogsgvej i Faxe Ladeplads på matrikel 7000y Præstevænget, Hylleholt. Baneoplandet formodes allerede at være tilsluttet systemet i dag.

Situationsplan, oplandskort samt ledningstegninger fremgår af bilag 1, 2 og 3.

Vandmængden vil blive reguleret med en vandbremse.

Regnintensitet og årsmiddelnedbør er beregnet ved hjælp af spildevandskomiteens (SVK) regnrækker. Der anvendes en klimafaktor på 1,3. Der er brugt 1-års regn til beregning af den overordnede regnintensiteten for banen. Banens afvandingsanlæg (transportsystemer) designs ud fra en afstrømningstid på 40 min. på fri strækninger og for en afstrømningstid på 10 min. på stationsområder. Foruden det reducerede opland vil der ske en vis fordampning og nedsivning fra banen og frem til recipienterne. En reduktion på ca. 40-50% vil ikke være unormalt.

6.5 Spildevandets sammensætning

Der er tale om regnvand fra jernbanen samt de omkringliggende arealer. Baneoplandet F59 er 0,10 ha. Regnvand fra jernbaner er at definere som tag- og overfladevand i henhold til Spildevandsbekendtgørelsen.

7 Spildevandsteknisk vurdering

7.1 Beliggenhed og planforhold

Baneopland F59 til Østbanen ligger nordøst for Faxe Ladeplads, hvor Østbanens forløb møder Faxe Ladeplads By. Dels i Byzone og dels i landzone.

Afvandingssystemet fra baneoplandet ligger primært på Lokaltog A/Ss egen matrikel.

Arealerne er ikke kortlagt på hverken V1 eller V2 i henhold til jordforureningsloven⁷.

Baneoplandet formodes allerede at være tilsluttet systemet i dag og der er således udelukkende tale om en renovering af et eksisterende afvandingssystem langs jernbanestrækningen. Det forventes således heller ikke at afvandingssystemet påvirke de omkringliggende arealer mere end hvad der hidtil har været tilfældet.

7.2 Bemærkninger til udkast

Ansøger har forud for ansøgningen om tilslutning haft en forhåndsdialog med Faxe Forsyning.

Faxe Kommune har ligeledes været i dialog med både Faxe Forsyning samt Faxe Kommunes Center for ejendomme, som ejer vejafvandingssystemet.

Ansøger har søgt om ureduceret tilslutning til Faxe Kommunes vejafvandingssystem – forventeligt med en tilladning på 5-6 l/s. Faxe Kommunes Center for Ejendomme samt Faxe Forsyning mener derimod, at der bør stilles vilkår om en maksimal afledning på 2 l/sek.

Hverken Faxe Kommune eller Faxe Forsyning har haft yderligere bemærkninger eller vilkår for tilslutningen.

Ansøger har ikke haft bemærkninger til udkastet til tilladelse og har accepteret de stillede vilkår samt den ønskede neddrosling. Neddrosling sker ved etablering af en vandbremse på brønden ved tilslutningspunktet. Driftsvilkår vil blive indarbejdet i Lokaltogs vedligeholdelsesmanual for Østbanen.

7.2.1 Forsinkelse

Der gives tilladelse til at overfladevandet fra baneoplandet må tilsluttes Faxe Forsynings regnvandsledning via Faxe Kommunes eksisterende vejafvandingssystem.

På baggrund af bemærkninger fra Faxe Kommunes Center for Ejendomme samt Faxe Forsyning, er der – på trods af ansøgningen om ureducerede tilladning fra den beskudte oplandsstørrelse – stillet vilkår om, at tilladningen skal neddrosles til 2 l/sek.

Vilkåret om neddrosling begrundes i hensynet til kapaciteten i hhv. det mindre vejafvandingssystem (Ø110) samt i regnvandsledning, der i forvejen fører store mængder overfladevand til Faxe Renseanlæg, som periodevis er maksimalt belastet.

Til sammenligning, stilles samme krav om neddrosling til regnvandsafledning fra en nyere byggemodning i samme område.

Proportionalt vurderes kravet om neddrosling rimeligt, da neddroslingen kan ske ved montering af en afløbsregulator i den brønd, hvor tilslutningen foretages.

⁷ Lovbekendtgørelse nr. 282 om forurennet jord af den 27. marts 2017

7.3 Spildevandets sammensætning

Der er tale om regnvand fra jernbanen samt de omkringliggende arealer. Baneoplandet F59 er 0,10 ha. Regnvand fra jernbaner er at definere som tag- og overfladevand i henhold til Spildevandsbekendtgørelsen.

Da der er tale om afledning af overfladevand, er der ikke stillet vilkår om nogen form for rensning af vandet inden udledningen i regnvandsledningen, da der ikke forventes stoffer, der er problematiske for miljøet, eller som ikke normalt forekommer i overfladevand.

Af hensyn til togdriften på jernbaner er det nødvendigt at fjerne ukrudt i sporene. Ukrudtsbekæmpelsen er med til at sikre sporets evne til at bortlede vand. Der anvendes fortsat pesticider, der kan fjerne ukrudtet, men der er fokus på, at nedbringe forbruget ved anvendelse af nye teknologier. Desuden anvendes de mindst miljømæssigt belastende produkter – langt overvejende Round-Up Bio – som i de anvendte koncentrationer, ikke er toksiske i vandmiljøet og som omsættes hurtigt. Det forventes således ikke, at indholdet af pesticider i overfladevandet fra baneoplandet vil afvige væsentligt fra indholdet i drænvand, samt overfladevand fra by- og vejområder.

7.4 Recipientvurdering

Ved tilledning af overfladevand fra baneopland F59 til Faxe Forsynings regnvandsledning ved Dannebrogvej er slutrecipienten Faxe Bugt.

Faxe Bugt indgår i Vandområdeplan 2015-21 som en del af hovedvandopland 2.6 Østersøen. Det afledte vand må således ikke give påvirke, eller hindre, målopfyldelse af Faxe Bugt.

Faxe Bugt har Miljømålet ”God økologisk tilstand”, men opfylder ikke for nuværende sit mål, da den aktuelle tilstand er ”Moderat økologisk tilstand”.

Ved tilslutning af overfladevand fra baneopland F59, til Faxe Forsyning regnvandsledning, ændres afvandingssystemet fra baneoplandet. Men slutrecipienten for vandet – Faxe Bugt - vil dog være den samme som hidtil. Ændringen vil bestå i dels udledningpunktet samt evt. i udledningshastigheden. Faxe Forsynings regnvandsledning er, inden udledning til Faxe Bugt, imidlertid forsynet med et rørbassin, der fungerer som forsinkelsesbassin.

Tilladelse til tilslutning af overfladevand fra baneopland F59 på de meddelte vilkår, vurderes ikke at ændre på den eksisterende udledningen fra regnvandsledningen i Faxe Bugt – hverken for så vidt angår stofsammensætning eller hydraulisk belastning.

Nærmeste Natura 2000 område nr. 167 Skove ved Vemmetofte, ligger ca. 2 km. nord-øst fra udledningpunktet i Faxe Bugt op langs kysten.

Som nævnt ovenfor, vurderes den tilladte tilslutning fra baneopland F59 ikke at påvirke udledningen fra regnvandsledningen i Faxe Bugt. Dermed vil tilslutningen heller ikke påvirke vandstanden eller tilstanden i Faxe Bugt – og dermed heller ikke Natura 2000 området Skovene ved Vemmetofte eller udpegningsgrundlaget for dette område.

7.5 Samlet vurdering

Det er Faxe Kommunes vurdering, at denne tilladelse til tilslutning af overfladevand fra baneopland F59 til Faxe Forsyning regnvandsledning med udledning til Faxe Bugt, ikke vil give anledning til hydraulisk belastning af hverken regnvandsledning eller recipient. Desuden er det kommunens vurdering, at det udledte overfladevand ikke har en karakter og sammensætning, der vil medføre risiko for forurening af hverken overfladevand, grundvand eller jord.

8 Klagevejledning

Klagevejledning

Afgørelsen kan, inden 4 uger fra den er meddelt, påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagefristen udløber den 18. marts 2022.

De klageberettigede er:

- Ansøger.
- Enhver med individuel væsentlig interesse i afgørelsen.
- Sundhedsstyrelsen.
- Landsdækkende organisationer og foreninger.
- Lokale foreninger, der forinden har meddelt Faxe Kommune, at de ønsker klageret.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder/organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Gebyret betales tilbage, hvis

- klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevareklagenævnet kompetence.

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved en domstol skal et eventuelt sagsanlæg i henhold til § 101 i miljøbeskyttelsesloven, være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter at endelig afgørelse foreligger i sagen.

Bilag 1 - Situationsplan



Tilslutningsområdet er angivet med en rød cirkel

Bilag 2 – Oplandskort



Baneopland F59 markeret med blålinje

Bilag 3 – Ledningstegninger



Tilslutning af overfladevand fra baneopland F59 sker til Faxe Kommunes vejvandssystem (grå linje), som efterfølgende kobles til Faxe Forsynings regnvandsledning (blå linje) i brønd LGF1800.

