



Postadresse:
Frederiksgade 9
4690 Haslev

Telefon: 56203000

www.faxekommune.dk

Dato: 18. februar 2022

Sagsnummer:
06.01.00-P19-2-21

Tilladelse til tilslutning af overfladevand til Faxe Forsynings fællesledning

Spildevandsteknisk beskrivelse og vurdering samt vilkår for

Lokaltog A/S Østbanens baneopland F11-F12-F13

Center for Plan & Miljø
18. februar 2022

Indhold

1	Indledning	3
1.1	Høring	3
1.2	Kort resume.....	3
2	Vilkår	4
2.1	Generelle vilkår.....	4
2.2	Indretning	4
2.3	Drift	4
3	Generelle oplysninger.....	5
4	Miljøvurdering – VVM	5
5	Offentliggørelse	5
6	Spildevandsteknisk beskrivelse	6
6.1	Ansøgers oplysninger.....	6
6.2	Projektbeskrivelse.....	6
6.3	Kortlægning af afvandingssystem	6
6.4	Tilslutning og forsinkelse	6
6.5	Spildevandets sammensætning	7
7	Spildevandsteknisk vurdering	8
7.1	Beliggenhed og planforhold.....	8
7.2	Bemærkninger til udkast	8
7.3	Spildevandets sammensætning.....	8
7.4	Recipientvurdering	9
7.5	Samlet vurdering.....	10
8	Klagevejledning.....	11
	Klagevejledning.....	11
	Søgsmål	11
	Bilag 1 - Situationsplan	12
	Bilag 2 – Oplandskort	13
	Bilag 3 – Ledningstegninger	14

1 Indledning

Atkins har på vegne af Lokaltog A/S den 1. juli 2021 søgt om tilladelse til tilslutning af overfladevand fra Østbanens baneopland F11-F12-F13 til Faxe Forsynings fællesledning¹. Faxe Kommune har den 8. november 2021 modtaget en revideret ansøgning.

Tilladelse til tilslutning af spildevand² til Faxe Forsynings fællesledning meddeles efter miljøbeskyttelseslovens³ § 28, stk. 3 samt efter Spildevandsbekendtgørelsens⁴ § 13.

Tilladelsen til tilslutning af spildevand kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Klagevejledning findes i kapitel 7. Klagefristen er **den 18. marts 2022**.

Hvis ikke tilladelsen er udnyttet senest 3 år efter den er meddelt, bortfalder den.

1.1 Høring

Udkast til tilslutningstilladelsen har været til udtalelse hos:

- Faxe Forsyning
- Atkins

1.2 Kort resume

Østbanen fra Køge til Faxe Ladeplads og fra Hårlev til Rødvig er nedslidt og der er behov for fornyelse for fortsat at kunne opretholde togdrift på banen.

Lokaltog A/S er, som ejer af Østbanen, derfor i gang med at forberede en omfattende sporrenovering af hele banestrækningen – herunder renoveringen af afvandingssystemerne fra baneanlægget. Renovering af afvandingsanlæg, sker som udgangspunktet inden for Lokaltogs egen matrikel.

I forbindelse med renovering af afvandingssystemet for baneoplandet F11-F12-F13 er der søgt om tilladelse til at tilslutte overfladevandet herfra til Faxe Forsynings fællesledning. Tilslutningspunktet mellem baneopland F11-F12-F13 og fællesledningen er ved Møllevej i Karise. Situationsplan, oplandskort samt ledningstegninger fremgår af bilag 1, 2 og 3.

¹ Fællesledning fører både spildevand og overfladevand.

² Overfladevand fra jernbaner er omfattet af definitionen af spildevand i spildevandsbekendtgørelsens § 4 stk. 3.

³ Lovbekendtgørelse nr. 100 om miljøbeskyttelse af den 19. november 2022

⁴ Bekendtgørelse nr. 1393 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4 af den 21. juni 2021

2 Vilkår

På baggrund af det ansøgte giver Faxe Kommune hermed Lokaltog A/S tilladelse til tilslutning af overfladevand fra Østbanens baneopland F11-F12-F13 til Faxe Forsynings fællesledning.

Tilladelsen meddeles på følgende vilkår:

2.1 Gennemse vilkår

1. Tilladelsen omfatter udledning af:

- Overfladevand fra Østbanens baneopland F11-F12-F13

Ved overfladevand forstås regnvand fra oplandets arealer, som ikke indeholder andre stoffer, end hvad der sædvanligt tilføres regnvand i forbindelse med afstrømning og som ikke har en væsentlig anden sammensætning.

2. Efter tilslutningens udførelse skal der fremsendes en færdigmelding af arbejdet, samt en opdateret ledningsplan til Center for Plan og Miljø, Faxe Kommune.
3. Hvis afledningen af overfladevand ændres i forhold til det oplyste, skal det forinden meddeles til Faxe Kommune, som tager stilling til om ændringen kræver revision af tilslutningstilladelsen.

2.2 Indretning

4. Overfladevand fra oplandet skal neddrøses og tilsluttes som ansøgt.
5. Tilledning til fællesledningen må maksimalt være 2 l/s. Dette skal sikres med afløbsbremse eller rørreducering.
6. Forsinkelsesbassinet skal dimensioneres for en gentagelsesperiode $T = 5$ og en klimafaktor på 1,3, som ansøgt, og skal kunne tilbageholde vand svarende til en tilledning på 2 l/s.
7. Forsinkelsesbassinet skal udformes så overfladevandet ved overløb, så vidt muligt, holdes på egen matrikel. Hvis der sker overløb, skal vandet kunne løbe tilbage i grøftebassinet.

2.3 Drift

8. Der skal mindst 1 gang om året, udføres tilsyn med forsinkelsesbassinet, for at sikre, at den dimensionerede kapacitet er tilstede.
9. Forsinkelsesbassinet skal i fornødent omfang oprenses.
10. Tilledningen fra forsinkelsesbassinet, må ikke give anledning til aflejring af sediment i fællesledningen.
11. Oprensede materiale skal bortskaffes efter anvisning fra Faxe Kommune.
12. Hvis der sker uheld på arealer, hvorfra overfladevandet ledes til fællesledningen, skal der øjeblikkelig ske afspærring af afløbet fra ledninger eller bassin. Faxe Kommunes miljøafdeling skal underrettes hurtigst muligt på telefon 56 20 30 00 og ved akut forurening

skal beredskabet⁵ kontaktes på 112.

3 Generelle oplysninger

Hvis spildevandsforholdene ændres i forhold til den spildevandstekniske beskrivelse, skal virksomheden kontakte tilsynsmyndigheden senest 2 måneder inden ændringen foretages. Tilsynsmyndigheden vil herefter vurdere, om ændringen kræver revision af tilslutningstilladelsen.

Faxe Kommune kan til enhver tid ændre vilkårene i tilslutningstilladelsen, hvis forhold i fællesledningens recipient, den tilgængelige teknologi eller i lovgivningen taler herfor.

Etablering af det ansøgte forsinkelsesbassin kan udelukkende ske under forudsætning af, at der meddeles landzonetilladelse hertil.

Denne tilladelse fritager ikke virksomheden for at indhente eventuelle andre nødvendige tilladelser efter anden lovgivning.

4 Miljøvurdering – VVM

Anlæg af jernbaner er omfattet af miljøvurderingslovens⁶ bilag 2 punkt 10 c og anlæg af grøftbassin er omfattet af bilag 2 punkt 10 g

Ifølge Miljøvurderingsbekendtgørelsens⁷ § 3 stk. 1 nr. 3 er det Miljøstyrelsen der udarbejder VVM for infrastrukturanlæg, der i sin udstrækning berører mere end to kommuner.

Det betyder, at VVM arbejdet i forbindelse med grøftbassiner, afvandingssystemet og udledning af overfladevand varetages af Miljøstyrelsen som en del af det samlede projekt med at opdatere og renovere Østbanen.

Miljøstyrelsen har den 4. februar 2022 meddelt afgørelse om, at projektet ikke er VVM pligtigt.

5 Offentliggørelse

Tilladelsen er den 18. februar 2022 offentliggjort på Faxe Kommunes hjemmeside.

Afgørelsen er sendt til:

- Atkins Danmark v/ Hassan Dahir, Hassan.Dahir@atkinsglobal.com
- Faxe Forsyning v/ Timm Bochdam, tbo@faxeforsyning.dk
- Sundhedsstyrelsen seost@sst.dk
- Friluftsrådet oestsjaelland@friluftstraadet.dk
- Danmarks Naturfredningsforening dnfaxe-sager@dn.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund post@sportsfiskerforbundet.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund sydsjaelland@sportsfiskerforbundet.dk
- Dansk Ornitologiskforening faxe@dof.dk
- Dansk Ornitologiskforening natur@dof.dk
- Ferskvandsfiskeriforeningen nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk

⁵ Midt- og Sydsjællands Brand og Redning

⁶ Lovbekendtgørelse nr. 1976 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) af den 27. oktober 2021.

⁷ Bekendtgørelse nr. 1376 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter af 21. juni 2021.

6 Spildevandsteknisk beskrivelse

Den spildevandstekniske beskrivelse er udarbejdet på baggrund af ansøgers oplysninger om afvandingsforholdene.

6.1 Ansøgers oplysninger

Virksomhedens navn: Lokaltog A/S, Jættevej 50, 4100 Ringsted

Virksomhedens CVR nr.: 26159040

Rådgiver: Atkins Danmark, Arne Jacobsens Allé 17, 2300 København S

6.2 Projektbeskrivelse

Østbanen fra Køge til Faxe Ladeplads og fra Hårlev til Rødvig er nedslidt og moden til fornyelse for fortsat at kunne opretholde togdrift på banen.

Lokaltog A/S er, som ejer af Østbanen, derfor i gang med at forberede en omfattende sporrenovering af hele banestrækningen. Renoveringen af afvandingsanlægget sker i udgangspunktet inden for Lokaltogs matrikel. Forsinkelsesbassinet vil dog skulle etableres på 3. mands grund.

Projektet omfatter fornyelse af sporanlægget, herunder udskiftning af skinner, sveller og skærver. Genopretning af oprindelige afvandingsystemer langs jernbanen er en vigtig del af opgaven, da der flere steder ligger vand i sporet. Østbanen afvander i dag – og fremadrettet - via grøfter og trug, samt rørlagte systemer (herunder offentlige), til recipienter.

Anlægsarbejderne forventes igangsat ultimo 2022.

6.3 Kortlægning af afvandingsystem

Lokaltog har inden for det seneste år foretaget historiske kortlægninger, markbesøg, spuling af dræn og lodsejerbesøg. Arbejdet har resulteret i et omfattende skematisk overblik over alle baneoplande og de respektive recipienter, med tilhørende kortlægninger.

Data for baneopland F11-F12-F13 fremgår af nedenstående tabel 1.

Recipient					Vandskel - banestrækning				Opland		Recipient for tilslutning	Slutrecipient for fællesledning
Nr	Navn	Vandløbstype	Ejerforhold	Recipients placering ift. banestationering [st]	Koordinat af udledningspunkt [UTM 33N koordinat]	Opland start	Opland slut	Distance [m]	Oprindeligt opland [red.ha.]	Afstrømning i henhold til 1 års hændelse (l/s)	Vandløb	Vandløb
F11-F12-F13	Kloakledning	Offentlig Kloak	Faxe Forsyning	117+925	E: 321691 N: 132306	117790	118540	750	0,38	18	FF kloak Ø200	Karise Bæk via kloak

Tabel 1 – Baneopland F11-F12-F13

6.4 Tilslutning og forsinkelse

Den oprindelige recipient fra overfladevandet fra baneopland F11-F12-F13 har ikke kunne genfindes, da der er blevet etableret en stitunnel, som hindrer afledningen til den oprindelige recipient. Derfor søges der om tilladelse til at tilslutte overfladevand til Faxe Forsynings Ø200 fællesledning ved Møllevej i Karise.

Situationsplan, oplandskort samt ledningstegninger fremgår af bilag 1, 2 og 3.

Vandet forsinkes ved etablering af et bassin med et volumen på 132 m³, således at den maksimale tilledning til fællesledningen bliver på 2 l/s, hvilket vil blive reguleret med en vandbremse eller drosselledning. Grøftebassinet etableres som et tørt regnvandsbassin, der etableres på nordsiden af banen. Bassinet er dimensioneret for en gentagelsesperiode på $T = 5$ år og en klimafaktor på 1,3, for at fremtidssikre systemet og øge robustheden ift. at undgå oversvømmelse af banen ved tilbagestuvning.

Regnintensitet og årsmiddelnedbør er beregnet ved hjælp af spildevandskomiteens (SVK) regnrækker. Der anvendes en klimafaktor på 1,3. Der er brugt 1-års regn til beregning af den overordnede regnintensiteten for banen. Banens afvandingsanlæg (transportsystemer) designs ud fra en afstrømningstid på 40 min. på fri strækninger og for en afstrømningstid på 10 min. på stationsområder. Foruden det reducerede opland vil der ske en vis fordampning og nedsivning fra banen og frem til recipienterne. En reduktion på ca. 40-50% vil ikke være unormalt.

6.5 Spildevandets sammensætning

Der er tale om regnvand fra jernbanen samt de omkringliggende arealer. Baneoplandet F11-F12-F13 er 0,38 ha. Regnvand fra jernbaner er at definere som tag- og overfladevand i henhold til Spildevandsbekendtgørelsen.

7 Spildevandsteknisk vurdering

7.1 Beliggenhed og planforhold

Baneopland F11-F12-F13 til Østbanen ligger i den sydvestlige del af Karise, hvor Østbanens forløb forlader Karise By mod syd. Dels i Byzone og dels i landzone.

Afvandingssystemet fra baneoplandet ligger primært på Lokaltog A/Ss egen matrikel.

Etablering af forsinkelsesbassinet kræver en landzonetilladelse. Selve baneanlægget er undtaget fra krav om landzonetilladelse jf. planlovens⁸ § 36 stk. 1 nr. 9.

Arealerne er ikke kortlagt på hverken V1 eller V2 i henhold til jordforureningsloven⁹.

Der er tale om et baneopland der også tidligere har været afvandet, men hvor det ikke længere er muligt at genfinde den oprindelige recipient pga. etableringen af en stitunnel på tværs af oplandet.

Da der udelukkende er tale om renovering af et eksisterende afvandingssystem langs jernbanestrækningen, forventes afvandingssystemet ikke at påvirke de omkringliggende arealer mere end hvad der evt. oprindeligt har været tilfældet.

7.2 Bemærkninger til udkast

Ansøger har forud for ansøgningen om tilslutning haft en forhåndsdialog med Faxe Forsyning. Faxe Kommune har ligeledes været i dialog med Faxe Forsyning om den ansøgte tilslutning.

Faxe Forsyning har tilkendegivet, at de kan acceptere den ansøgte tilslutning fra baneopland F11-F12-F13 til deres fællesledning under forudsætning af den foreslået neddrøsling til 2 l/s. Faxe Forsyning har ikke haft yderligere bemærkninger eller vilkår for tilslutningen, da projektet på forhånd er drøftet godt igennem med ansøger.

Faxe Forsyning har desuden oplyst, at ledningen inden for ca. 1 år overgår fra fælleskloak til regnvandskloak, som følge af et gennemført kloaksepareringsprojekt. Den ekstra tilledning fra baneoplandet vil derfor ikke give anledning til øget overløb. Det nedstrøms liggende overløbsbygværk på fællesledningen vil blive nedlagt som følge af det gennemførte kloaksepareringsprojekt (Etape 2, Karise).

Ansøger har ikke haft bemærkninger til udkastet til tilladelse og har accepteret de stillede vilkår. Driftsvilkår vil blive indarbejdet i Lokaltogs vedligeholdelsesmanual for Østbanen.

7.3 Spildevandets sammensætning

Der er tale om regnvand fra jernbanen samt de omkringliggende arealer. Baneoplandet F11-F12-F13 er 0,38 ha. Regnvand fra jernbaner er at definere som tag- og overfladevand i henhold til Spildevandsbekendtgørelsen.

Da der er tale om afledning af overfladevand, er der ikke stillet vilkår om nogen form for rensning af vandet inden udledningen i fællesledningen, da der ikke forventes stoffer, der er problematiske for miljøet, eller som ikke normalt forekommer i overfladevand.

Der etableres et forsinkelsesbassin til forsinkelse af vandet forud for tilslutning. Eventuel sediment forventes at ville bundfælde sig i dette. Der er derfor også stillet vilkår om, at bassinet skal efterses – og om nødvendigt – oprensnes en gang årligt, for at sikre den nødvendige volumen.

⁸ Lovbekendtgørelse nr. 1157 om planlægning af den 1. juli 2020

⁹ Lovbekendtgørelse nr. 282 om forurenet jord af den 27. marts 2017

Der er ikke stillet vilkår om, at grøftebassinet skal etableres som et vådt regnvandsbassin, da det er kommunens vurdering, at der ikke er behov for at rense overfladevandet for de stoffer, som normalt vil kunne forekomme i overfladevand fra by- og vejarealer. Der kobles ikke uvedkommende/eksterne dræn på forsinkelsesbassinet.

Af hensyn til togdriften på jernbaner er det nødvendigt at fjerne ukrudt i sporene. Ukrudtsbekæmpelsen er med til at sikre sporets evne til at bortlede vand. Der anvendes fortsat pesticider, der kan fjerne ukrudtet, men der er fokus på, at nedbringe forbruget ved anvendelse af nye teknologier. Desuden anvendes de mindst miljømæssigt belastende produkter – langt overvejende Round-Up Bio – som i de anvendte koncentrationer, ikke er toksiske i vandmiljøet og som omsættes hurtigt. Det forventes således ikke, at indholdet af pesticider i overfladevandet fra baneoplandet vil afvige væsentligt fra indholdet i drænvand, samt overfladevand fra by- og vejområder.

7.3.1 Forsinkelsesbassin

Der gives tilladelse til at overfladevandet fra baneoplandet må tilsluttes den eksisterende fællesledning.

Af hensyn til kapaciteten i fællesledningen, stilles der vilkår om, at tilslutningen skal neddrosles, således at den maksimale tilledning er på 2 l/s. Fællesledningen fører i forvejen større mængder regnvand til Karise Renseanlæg.

Forsinkelsesbassinet kan med tiden blive fyldt med sediment, hvilket vil mindske den samlede bassinvolumen. Der er derfor stillet vilkår om, at der mindst 1 gang om året, skal foretages tilsyn med bassinet, hvor der sikres, at den fornødne volumen er tilstede.

7.4 Recipientvurdering

Ved tilledning af overfladevand fra baneopland F11-F12-F13 til Faxe Forsynings fællesledning i brønd KEF11S1 er slutrecipienten Karise Bæk (via Karise Renseanlæg) ca. i st. 3155.

Karise Bæk er et målsat vandløb, der er beskyttet i henhold til Naturbeskyttelseslovens¹⁰ § 3. Udledningen fra Karise Renseanlæg må således hverken give anledning til ændringer i tilstanden eller påvirke, eller hindre, målopfyldelse i Karise Bæk. Karise Bæk har målsætningen ”God økologisk tilstand”, men opfylder ikke for nuværende sit mål, da den aktuelle tilstand er ”Ringe økologisk tilstand”.

Tilladelse til tilslutning af overfladevand fra baneopland F11-F12-F13 vurderes ikke at give anledning til, at Faxe Forsyning ikke kan overholde gældende udledningstilladelse fra Karise Renseanlæg. Dermed vil tilledningen heller ikke være til hinder for, at Karise Bæk kan opfylde sin målsætning.

Nærmeste Natura 2000 område nr. 149 Tryggevejle Ådal, ligger mere end 4,5 km. fra baneoplandet samt tilslutningspunktet. Karise Bæk løber til Stevns Å, som igen løber til Tryggevejle Å. Hverken Karise Bæk, Stevns Å eller Tryggevejle Å har målopfyldelse. Som nævnt ovenfor, vil den tilladte tilslutning fra baneopland F11-F12-F13 – på de meddelte vilkår – dog ikke påvirke udledningen fra Karise Renseanlæg til Karise Bæk i en sådan grad, at denne kan hindre målopfyldelse i vandløbet eller i de nedstrøms vandløb. Dermed vil tilslutningen heller ikke påvirke vandstanden eller tilstanden i Tryggevejle Ådal – og dermed heller ikke udpegningsgrundlaget for dette område.

¹⁰ Lovbekendtgørelse nr. 1986 om naturbeskyttelse af den 27. oktober 2021.

7.5 Samlet vurdering

Det er Faxe Kommunes vurdering, at tilladelse til tilslutning af overfladevand fra baneopland F11-F12-F13 til Faxe Forsyning fællesledning, ikke vil give anledning til hydraulisk belastning af hverken fællesledning eller Karise renseanlæg, på de stillede vilkår. Desuden er det kommunens vurdering, at det tilledte overfladevand ikke har en karakter eller sammensætning, der vil give anledning til problemer for driften af Karise Renseanlæg eller udledningen herfra.

8 Klagevejledning

Klagevejledning

Afgørelsen kan, inden 4 uger fra den er meddelt, påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagefristen udløber den 18. marts 2022.

De klageberettigede er:

- Ansøger.
- Enhver med individuel væsentlig interesse i afgørelsen.
- Sundhedsstyrelsen.
- Landsdækkende organisationer og foreninger.
- Lokale foreninger, der forinden har meddelt Faxe Kommune, at de ønsker klageret.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder/organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Gebyret betales tilbage, hvis

- klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevareklagenævnet kompetence.

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved en domstol skal et eventuelt sagsanlæg i henhold til § 101 i miljøbeskyttelsesloven, være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt eller hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter at endelig afgørelse foreligger i sagen.

Bilag 1 - Situationsplan



Tilslutningsområdet er angivet med en rød cirkel

Bilag 2 – Oplandskort

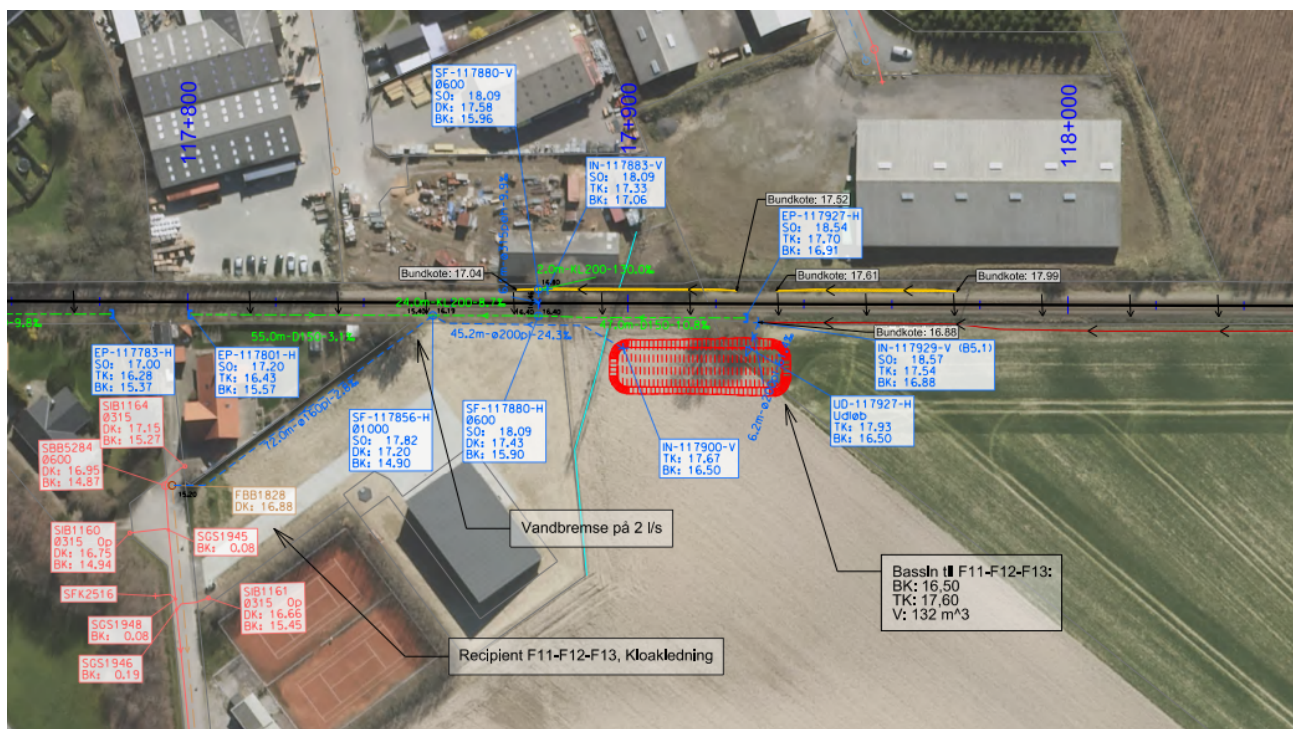


Baneopland F11-F12-F13 markeret med den blå linje

Bilag 3 – Ledningstegninger



Tilslutning af overfladevand fra baneopland F11-F12-F13 sker til Faxe Forsynings fællesledning (den grønne linje) sker i brønden (brøndnummer KEF11S1) inden for den på kortet gule cirkel.



Afbandingssystemet for baneopland F11-F12-F13, hvor det tilsluttes Faxe Forsynings fællesledning (retningsangivelse ikke retvisende på billedet – nord mod venstre hjørne af billedet).