FAXE KOMMUNE

Center for Plan & Miljø

Lokaltog A/S
V.
ATKINS DANMARK A/S
Arne Jacobsens Allé 17
2300 København S

Postadresse:
Frederiksgade 9
4690 Haslev
Telefon 56203000

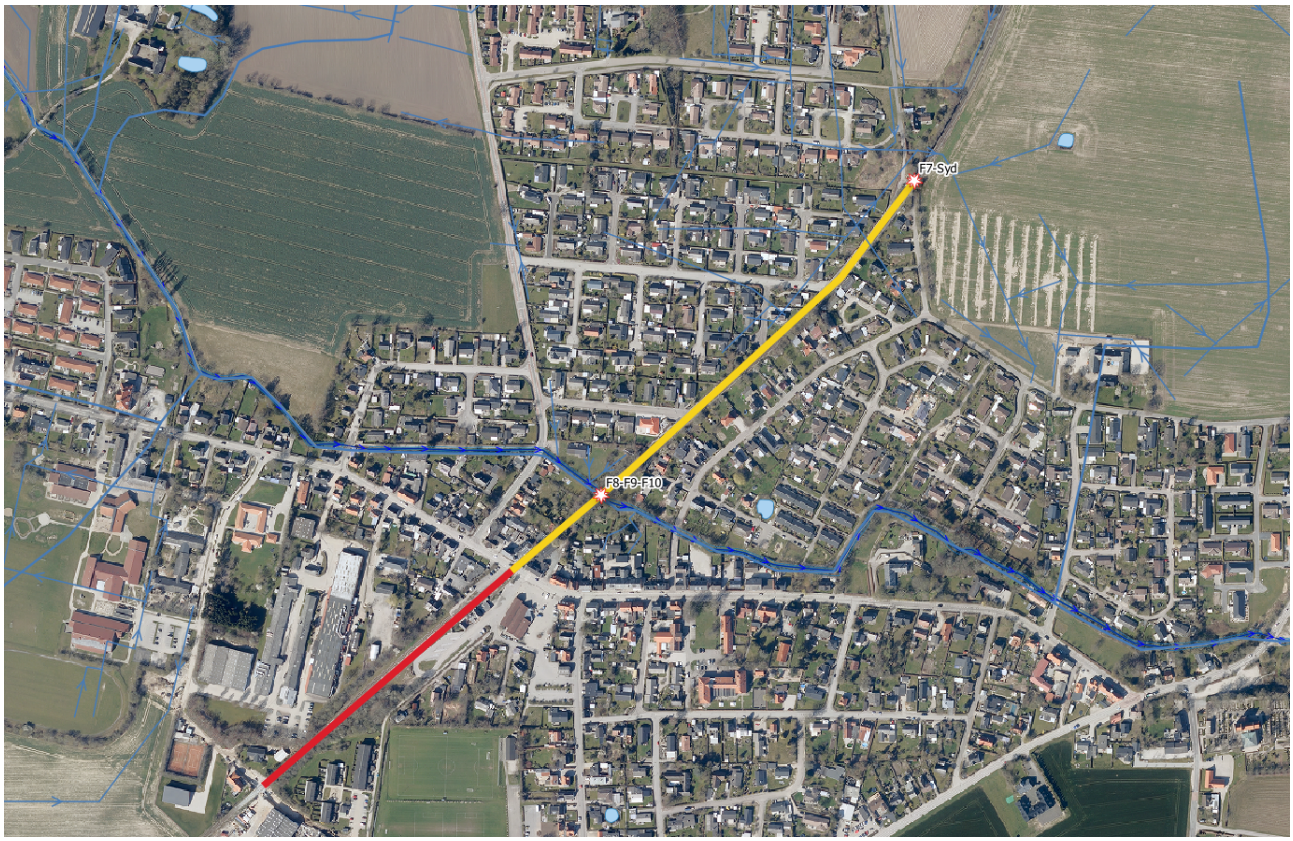
Kontoradresse:
Frederiksgade 9
4690 Haslev

Direkte telefon 56203049
www.faxekommune.dk

Dato: 8. marts 2022

Sagsnummer:
06.11.01-P19-5-22

Tilladelse til udledning af overfladevand fra Østbanen til Karise Bæk



Lokaltog A/S
Østbanen baneopland F8-F9

Indhold

Afgørelse 3
Lovgrundlag 3
Vilkår 3
Baggrund 4
Projektbeskrivelse 4
Kortlægning af afvandingssystem 4
Udledningsansøgning 4
Projekteringsgrundlag 5
Vurdering 6
Miljøvurdering - VVM 6
Udledning 6
Robusthedsanalyse 7
Vandføringsanalyse 7
Miljøfremmede stoffer 8
Natura2000 og bilag IV arter 8
Natura2000 9
Bilag IV-arter 10
Samlet vurdering 10
Høring 10
Klage 11
Aktindsigt 11
Søgsmål 11
Kopi liste: 12
Bilag 1 12
Bilag 2 12
Bilag 3 12
Bilag 4 12
Bilag 5 12
Bilag 6 12

Afgørelse

Faxe Kommune meddeler hermed tilladelse til udledning af overfladevand fra udledningspunkt F8-F9 ved Østbanen direkte til Karise Bæk i forbindelse med, at Lokaltog A/S renoverer og opdaterer deres afvandingssystem.

Tilladelsen gives på følgende vilkår.

Lovgrundlag

Tilladelsen meddelelse efter Miljøbeskyttelseslovens[1] § 28 stk. 1

Vilkår

Udledning

1. Der må maksimalt udledes 17 liter per sekund ved udledningspunkt F8-F9.

2. Lokaltog A/S skal gennemfører et reguleringsprojekt i Karise Bæk, i form af udlægning af sten. ca. 350 sten Ø100-Ø300 fordeles jævnt i vandløbet over en strækning på 350 m fra jernbanebroen til st. 2400. Se bilag 6. Reguleringsprojektet skal være gennemført inden renoveringen af Østbanens afvandingssystem for baneoplandene F8-F9, F10

3. I henhold til 1 årshændelser (T1) må udledningerne ikke overskride følgende grænser: F8-F9 17 l/s med en samlet akkumuleret udledning fra F8-F9 og F10 på 19 l/s ved station 2055 i Karise Bæk

4. Udledningen må ikke give anledning til aflejring af sediment i Karise Bæk. Der skal derfor etableres en sandfangsbrønd inden udledningspunktet

5. Udledningerne må ikke være til hindre for, at målsætningen om god økologisk tilstand kan opfyldes i Karise Bæk

6. Der må ikke sprøjtes for ukrudt eller lign i en afstand af 2 meter fra udledningspunkt F8-F9 samt Karise Bæk

7. Lokaltog er ansvarlig for drift og vedligehold af afvandingssystemet.

8. Ved konstatering af udslip af olie eller anden skadelig væske til afvandingssystemet, skal udslippet standses, beredskabet kontaktes for akut håndtering og den skadelige væske opsamles og bortskaffes på miljømæssig forsvarligvis.

9. Der skal føres driftsjournal for vedligehold af og aktiviteter ved afvandingssystemet. Driftsjournaler skal opbevares i mindst 10 år, og fremvises på tilsynsmyndighedens forlangende. Driftsjournalen skal som minimum omfatte:

    - Dato for tilsyn med navn på tilsynsførende
    - Resultat af visuel inspektion og evt. aktiviteter ved tilsyn
    - Dato for og beskrivelse af vedligeholdelsestiltag.

[1] Lov nr. 100 af 19. januar 2022 om miljøbeskyttelse

Ansøger er ansvarlig for, at de stillede vilkår overholdes. Det er ansøgers ansvar at oplyse eventuelle andre, der skal udføre arbejdet, om godkendelsens indhold og vilkår.

Baggrund

Østbanen fra Køge til Faxe Ladeplads og fra Hårlev til Rødvig er nedslidt og moden til fornyelse for fortsat at kunne opretholde togdrift på banen. Lokaltog A/S er, som ejer af Østbanen, derfor i gang med at forberede en omfattende sporrenovering af hele banestrækningen, herunder en renovering af banens afvandingsanlæg.

Projektbeskrivelse

Kortlægning af afvandingssystem

Lokaltog har inden for det seneste år foretaget historiske kortlægninger, markbesøg, spuling af dræn og lodsejerbesøg. Arbejdet har resulteret i et omfattende skematisk overblik over alle baneoplande og de respektive recipienter, med tilhørende kortlægninger. Kortlægningen har desuden givet et overblik over, hvor afvandingssystemet kunne renoveres 1:1, og hvor afvandingssystemet ønskes omlagt fordi det historiske udledningspunkt ikke kunne genfindes.

Udledningsansøgning

Med nærværende ansøgning søges der om udledning til Karise Bæk station 2055 fra udledningspunkt F8-F9. Oplandet til F8-F9 ændres ikke i forhold til tidligere, og der søges om uforandret udledning, svarende til den historisk tilladte udledning på 17 liter per sekund for oplandet. (fig. 1 samt bilag 3)

Da der også er søgt om en ny udledning fra udledningspunkt F10 til station 2055 i Karise Bæk, vil den akkumulerede udledning ved stationen være 19 liter per sekund.

Figur 1 Udledningspunkt ved banelegemet. Gul viser oplandsstrækningen ved jernbanen. Blå er Karise Bæk.

Recipient						Vandskel - banestrækning			Opland		
Nr	Navn	Vandløbstype	Ejerforhold	Recipients placering ift. banestationering [st]	Koordinat af udledningspunkt [UTM 33N koordinat]	Opland start	Opland slut	Distance [m]	Oprindeligt opland [red.ha.]	Forøget opland [red.ha.]	Afstrømning i henhold til 1-års hændelse [l/s]
F8-F9	Vandløb, Karise bæk	Åbent Vandløb	Offentlig Vandløb	117+305	E: 322194 N: 6132667	116820	117430	610	0,36	0,29	17

Figur 2 Recipient oversigt fra ansøgningsmaterialet. Se bilag 3 for bedre overblik

Projekteringsgrundlag

Regnintensiteter og årsmiddelnedbør er beregnet ved hjælp af spildevandskomiteens (SVK) regnrækker. Der anvendes en klimafaktor på 1,3.

Der bruges 1-års regn til beregning af regnintensiteten overordnet for banen for fastsættelse af eksisterende og fremtidig udledning.
Banens afvandingsanlæg (transportsystemer) designes ud fra en afstrømningstid på 40 min. på fri strækninger og for en afstrømningstid på 10 min. på stationsområder.

Foruden det reducerede opland vil der ske en vis fordampning og nedsivning fra banen og frem til recipienterne. En reduktion på ca. 40-50% vil ikke være unormalt.

Afstrømningstiden er vurderet til:
• Dræn/grøfter – fri strækning: 40 min.
• Stationer: 10 min.

Sikkerhedsfaktor:
• Sikkerhed/Klima: 1,3

Regnintensitet:
• Fri strækning og dræn/grøft: 61 l/s/red. ha.
• Stationsområder: 141 l/s/red. ha.

• Årsmiddelnedbør: 635 mm
o Målestation: Hårlev St. (UTM32 – E: 704594 – N: 6138655)

Reduktionsfaktor ift. baneopland:
• Afløbskoefficient baneareal: 0,6
• Afløbskoefficient grøfter: 0,2
• Afløbskoefficient, banenære arealer: 0,1

Banevand og indholdsstoffer
Regnvand fra jernbaner er defineret som tag- og overfladevand i henhold til Spildevandsbekendtgørelsen[2] Lokaltog oplyser, at der anvendes ca. sprøjtemidler (aktiv stof) svarende til 2,26 kg/km jernbane/år (2020-tal). Aktivstof er Glyphosat.

Se desuden ansøgningsmaterialet på bilag 1.

[2] Bek. nr. 1393 af 21. juni 2021 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4

Vurdering

Miljøvurdering - VVM

Anlæg af jernbaner er omfattet af miljøvurderingslovens[3] bilag 2 punkt 10 c

Ifølge Miljøvurderingsbekendtgørelsens[4] §3 stk. 1 nr. 3 er det Miljøstyrelsen der udarbejder VVM for infrastrukturanlæg, der i sin udstrækning berører mere end to kommuner.

Det betyder, at VVM arbejdet i forbindelse med grøftebassiner, afvandingssystemet og udledning af overfladevand varetages af Miljøstyrelsen som en del af det samlede projekt med at opdatere og renovere Østbanen.

Miljøstyrelsen har den 4. februar 2022 meddelt afgørelse om, at projektet ikke er VVM pligtigt

Udledning

Faxe Kommune og Atkins Danmark, rådgiver for Lokaltog, har været i løbende dialog ang. præmisserne for Lokaltogs ønske om at renovere Østbanens afvandingssystem via eksisterende dræn, grøfter og vandløb. Dette har resulteret i en række ansøgninger fra Atkins om tilladelse til udledning af overfladevand til forskellige recipienter.

I nærværende ansøgningsmateriale, bilag 1, er der søgt om at udlede overfladevand fra afvanding af Østbanen til Karise Bæk station 2055.

Karise Bæk er et offentligt vandløb, som løber til Stevns Å, der løber ud i Tryggevælde Å, som har udløb i Køge Bugt. Karise Bæk er målsat efter de gældende vandområdeplaner med målsætningen god økologisk tilstand, og er omfattet af Naturbeskyttelseslovens[5] §3.

Østbanens afvandingssystem har ikke været vedligeholdt i mange år, hvilket bevirker, at den nuværende udledning af overflade vand, sandsynligvis er mindre end det ansøgte og har været det i mange år. Det er derfor beregnet, om Karise Bæk kan tåle en udledning svarende til den historiske udledning, som der søges om.

Karise Bæk er hydraulisk belastet ved station 2055, og da der ikke er plads til etablering af et regnvandsbassin eller lignende ved udledningspunktet, kan der foretages kompenserende tiltag i selve vandløbet for at udligne effekten af den ansøgte udledning. F.eks. i form af udlægning af sten, for at det kan tåle en udledning svarende til den historiske udledning for F8-F9 samt merudledningen fra F10.

Det er i den løbende dialog mellem Faxe Kommune og Atkins Danmark aftalt, at Lokaltog A/S skal etablere et regnvandsbassin med vandbremse inden udledningen fra F10, samt foranledige, vedligeholde og betale de nødvendige tiltag i Karise Bæk i form af udlægning af sten Ø100 –Ø300 på en strækning på 350 meter nedstrøms F8-F9, F10.

Lokaltog A/S skal søge om selvstændig tilladelse til regulering af Karise Bæk efter vandløbslovens[6] §16, og reguleringen skal gennemføres inden Østbanens afvandingssystem renoveres.

---

[3] Lov nr. 1976 af 27. oktober 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)
[4] Bek. nr. 1376 af 21. juni 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter
[5] Lov nr. 1986 af 27. oktober 2021 om Naturbeskyttelse
[6] Lov nr. 1217 af 25. november 2019 om vandløb

Atkins har fået udfærdiget et juridisk notat, bilag 4, der beskriver, hvornår retten til at udlede til et vandløb herunder grøfter og dræn kan mistes på grund af kontinuitetsbrud, og hvornår retten ikke mistes. Faxe Kommune har taget dette dokument til efterretning og vurderer, at retten til udledning direkte til Karise Bæk ikke er mistet pga. kontinuitetsbrud samt, at den ønskede udledning, med de stillede vilkår i tilladelsen, ikke kræver ny medbenyttertilladelse efter Vandløbslovens § 63.

Den akkumuleret ansøgte mængde i udledningspunktet fra F8-F9 og F10 i Karise Bæk ved station 2055 er på 19 liter per sekund.

Faxe Kommune har gennemgået ansøgningsmaterialet og udført robusthedsanalyse samt vandføringsanalyse, for at vurderer, hvorvidt det ansøgte kan tillades.

Robusthedsanalyse

Robusthedsanalysen består af 2 dele. En erosionsanalyse, og en vandføringsanalyse. Der er lavet oversvømmelsesanalyser for en enkelt udledning, hvor bidraget til vandføringen er beregnet til at være betydende og dermed potentielt kan medføre forhøjet vandstand.

Erosionsanalyse - baggrund for hydrauliske beregninger i recipient.

For det enkelte vandløb er der lavet beregninger for, hvor hydraulisk påvirket det er i det punkt, hvor det enkelte baneopland udleder.

Beregningerne er lavet ved hjælp af en vandspejlsberegning i VASP. I beregningerne er brugt eksisterende data fra gældende regulativ samt lokale data om oplandets type og dets afstrømning.

Den hydrauliske belastning i vandløbet opgøres i ”streampower (W/m2)”. Hvis en streampowerværdi er høj betyder det, at der er flere erosionsskabende kræfter i vandet, end hvis den er lav. Ledes der store mængder vand til et vandløb, kan det øge presset på vandløbsprofilets bund og sider og skabe erosion, der kan medføre en forringelse af miljøtilstanden. Hvis den beregnede streampowerværdi nærmer sig 35 W/m2 skal den pågældende strækning besigtiges for at vurderer, om der er et reelt erosionsproblem.

Streampowerværdien i udledningspunktet i Karise Bæk beregnet til at være i intervallet 10-35 W/m2. Den pågældende strækning er besigtiget og det kan konstateres, at strækningen er belastet med erosion af bund og sider. På den baggrund vurderes det, at enhver udledning, stor som lille vil belaste vandløbets miljøtilstand i negativ retning.

Vandføringsanalyse

For det enkelte vandløb er der foretaget vandspejlsberegninger, der giver et tal for vandføringen i et givent udledningspunkt. Denne vandføring sammenholdes med den ansøgte udledningsmængde. Hvis den ansøgte udledningsmængder udgør en stor del af den beregnede vandføring vurderes det, at det vil påvirke den hydrauliske balance i vandløbet, hvilket kan medføre ændret miljøtilstand.

Den ansøgte udledning på 17 l/s udgør under 10 % af den beregnede vandføring i vandløbet på 474 l/s i udledningspunktet, hvorfor det vurderes, at det ikke vil have en effekt på vandløbets miljøtilstand

Se desuden recipientoversigt inkl. resultatet af ovenstående analyser på bilag 3 fig. 8, samt kortlægning af udledningen på bilag 5.

Det er Faxe Kommunes samlede vurdering, at en akkumuleret maksimal udledning på 19 l/s ved station 2055 i Karise Bæk, med de stillede vilkår vedr. regulering, ikke vil have negative konsekvenser for vandløbet eller hindre dets målopfyldelse.

Miljøfremmede stoffer

Af hensyn til togdriften er det nødvendigt at fjerne ukrudt i sporerne. Der anvendes derfor forsat pesticider, der kan fjerne ukrudtet. Lokaltog oplyser, at der anvendes ca. 2,26 kg sprøjtemiddel (aktivstof)/km jernbane/år. Regnvand fra jernbaner defineres som tag- og overfladevand jf. spildevandsbekendtgørelsen

Der er stillet vilkår om, at der ikke må sprøjtes i en afstand på 2 m fra udledningspunktet og Karise Bæk, samt for håndtering af udslip af miljøfremmede stoffer.

Kommunen vurderer, på baggrund af de stillede vilkår og oplysningerne i ansøgningsmaterialet, at indholdet af pesticider og andre miljøfremmede stoffer i overfladevandet fra baneoplandet ikke vil afvige væsentlig fra indholdet i drænvand fra de omkringliggende arealer, der ledes til samme recipient.

Natura2000 og bilag IV arter

I henhold til Habitatbekendtgørelsen[7] § 6 skal alle planer og projekter, der kan påvirke et Natura 2000-område, underkastes en vurdering af, om planen eller projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Bilag IV i habitatdirektivet[8] indeholder en liste over udvalgte dyre- og plantearter som ikke må påvirkes af et projekt i negativ retning.

Udledningspunktet F8-F9 ligger ca. 5200 m fra Skovene ved Vemmetofte, som er Natura2000 område 167 og habitatområde nr. 144 samt fuglebeskyttelsesområde 92, og ca. 5700 m fra Tryggevælde ådal, som er Natura 2000 område nr. 149 og habitatområde nr. 132, med nedenstående udpegningsgrundlag:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 144		
Naturtyper:	Bøg på mor (9110)	Bøg på muld (9130)
	Ege-blandskov (9160)	Elle- og askeskov* (91E0)
Arter:	Eremit* (1084)	

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 92	
Fugle:	hvepsevåge (Y)

Naturtyper, fugle og andre arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver at der er tale om en prioriteret naturtype. Ved fuglearter: "T" = trækfugl, "Y" = ynglefugl. Udpegningsgrundlaget for habitatområder og fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

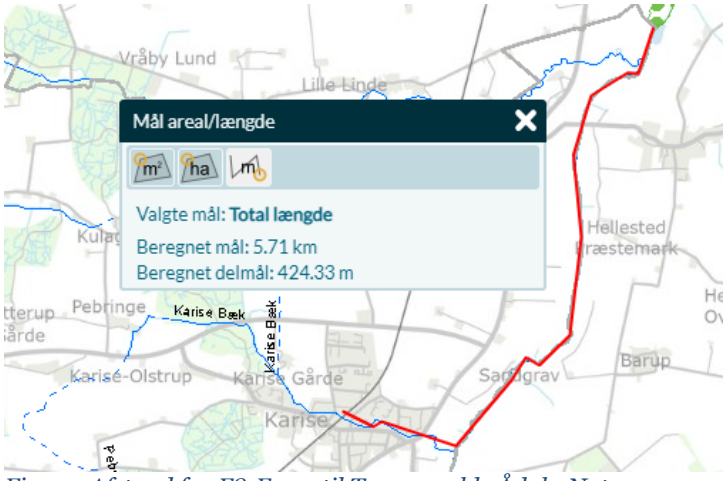
[7] Bek. nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.
[8] Rådets direktiv 92/43/EØF om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter med senere ændringer.

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 132		
Naturtyper:	Strandvold med enårige planter (1210)	Strandvold med flerårige planter (1220)
	Strandeng (1330)	Grå/grøn klit (2130)
	Næringsrig sø (3150)	Vandløb (3260)
	Å-mudderbanke (3270)	Tidvis våd eng (6410)
	Urtebræmme (6430)	Rigkær (7230)
	Elle- og askeskov* (91E0)	
Arter:	Kildevældsvindelsnegl (1013)	Skæv vindelsnegl (1014)
	Mygblomst (1903)	

Naturtyper og andre arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Figur 3 Udpegningsgrundlag for de to Natura2000 områder, samt fuglebeskyttelsesområdet.

Figur 4 Afstand fra F8-F9 til Natura2000 område 167 Skovene ved Vemmetofte



Figur 5 Afstand fra F8-F9 og til Tryggevælde Ådal - Natura 2000-område 149

Natura2000

Overfladevand fra Østbanen ved udledningspunkterne F8-F9 har historisk, og til en vis grad helt frem til i dag, løbet ud i Karise Bæk ved station 2055, hvorfra det løber videre til først Stevns Å og siden Tryggevælde Å.

Skovene ved Vemmetofte

Karise Bæk har ikke forbindelse fysisk til Natur2000 område 169 Skovene ved Vemmetofte, og med den relativt store afstand fra udledningspunktet til området, er det Faxe Kommunes samlede

vurdering, at den ansøgt udledning af overfladevand fra Østbanen ved udledningspunkt F8-F9 ikke vil påvirke Skovene ved Vemmetofte eller det udpegningsgrundlag negativt.

Tryggevælde Ådal
Der vil hverken ske en reduktion eller en forøgelse i mængden af udledt overfladevand fra Østbanen til vandløbssystemet, og med den relativt store afstand til Tryggevælde Ådal er det Faxe Kommunes vurdering, at oversvømmelseshyppigheden af Tryggevælde Ådal ikke vil blive ændret som følge af udledningen fra F8-F9 i Karise Bæk. Den nuværende oversvømmelses hyppighed af Tryggevælde Ådal vurderes ikke at have negative konsekvenser for Tryggevælde Ådal eller de arter, der findes på udpegningsgrundlaget og kommunen vurderer derfor, at den akkumulerede udledning ved station 2055 i Karise Bæk ikke vil have negative konsekvenser for Tryggevælde Ådal.

Der kan potentielt forekomme udvaskning af pesticider fra sprøjtning af baneanlægget. Der er derfor stillet vilkår for brugen af pesticider nær udledningspunktet, og det er taget i betragtning, at Glyphosat binder hårdt til jordpartikler og er biologisk nedbrydeligt under aerobe forhold.

Ud fra ovenstående, de gennemførte analyser af Karise Bæk i forhold til robusthed og vandføring ved udledningspunktet samt de stillede vilkår i forhold til brug af pesticider og neddrosling af vand fra F8-F9, er det Faxe Kommunes samlede vurdering, at projektet ikke vil påvirke Tryggevælde Ådal i negativ retning.

Bilag IV-arter
Der er ikke kendskab til Bilag VI-arter for området, men det vurderes, at sandsynligheden for, at der skulle forekomme Bilag IV-arter i området ved strækningen F8-F9 er relativt lille da arealerne op til banelegemet består af bymæssig bebyggelse. Inden for banens matrikel kunne der potentielt være markfirben på banelegemets skråningerne, men en vurdering foretaget af Natur360 for Lokaltog A/S i forbindelse med Miljøstyrelsens VVM screening viser, at der kun er få potentielle levesteder langs banen og ingen af disse er i Karise by.

Der henvises desuden til baggrundsmaterialet for og vurderingerne i Miljøstyrelsens VVM-screening af det samlede projekt.

Samlet set vurderes udledningen af overfladevand fra Østbanen ikke at få negative konsekvenser for Natura-2000 områder eller bilag IV-arter.

Samlet vurdering

Samlet set vurderer Faxe Kommune, at den ønskede udledning ved station 2055 i Karise Bæk fra udledningspunkterne F8-F9 på 17 liter per sekund, samt med en akkumuleret udledningsmængde på 19 l/s når F10 medregnes, på baggrund af de aftalte tiltag og de stillede vilkår, kan tillades, uden det vil have en negativ natur-, miljø- eller afvandingsmæssig konsekvens for Karise Bæk.

Høring

Faxe Kommune har foretaget partshøring af udledningstilladelsen efter forvaltningslovens[9] § 19 af Lokaltog A/S

Partshøringen skete fra d. 22. februar til d. 28. februar 2022

Partshøringen førte ikke til ændringer i materialet.

---

[9] Lov nr. 433 af 22. april 2014 Forvaltningsloven

Klage

Afgørelsen kan, inden 4 uger fra den er meddelt, påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagefristen udløber den 5. april 2022.

De klageberettigede er:

- Ansøger.
- Enhver med individuel væsentlig interesse i afgørelsen.
- Sundhedsstyrelsen.
- Landsdækkende organisationer og foreninger.
- Lokale foreninger, der forinden har meddelt Faxe Kommune, at de ønsker klageret.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder/organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Gebyret betales tilbage, hvis

- klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevareklagenævnet kompetence.

Aktindsigt

Der gøres opmærksom på retten til aktindsigt, jf. Forvaltningslovens §9 stk. 1.

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved en domstol skal et eventuelt sagsanlæg i henhold til § 101 i miljøbeskyttelsesloven, være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt, dvs. senest den 8. september 2022, eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter at endelig afgørelse foreligger i sagen.

Med venlig hilsen

Mette Marie Birch
Miljømedarbejder

Kopi liste:

Lokaltog A/S Jættevej 90, 4100 Ringsted

Atkins Danmark hassan.dahir@atkinsglobal.com

Miljøstyrelsen mst@mst.dk

Sundhedsstyrelsen seost@sst.dk

Friluftsrådet oestsjaelland@friluftsraadet.dk

Danmarks Naturfredningsforening dnfaxe-sager@dn.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund post@sportsfiskerforbundet.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund sydsjaelland@sportsfiskerforbundet.dk

Dansk Ornitologiskforening faxe@dof.dk

Dansk Ornitologiskforening natur@dof.dk

Ferskvandsfiskeriforeningen nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk

Bilag 1: Ansøgning F8-F9
Bilag 2: Kort bilag til ansøgningen ØSTB_DRA_100_117000_001
Bilag 3: Recipient oversigt (nedenfor)
Bilag 4: Juridisk notat vedr. udledningsret.
Bilag 5: Kort over drænsystemerne (nedenfor og vedhæftet)
Bilag 6: Kort over strækning hvor der skal udføres regulering med sten (nedenfor og vedhæftet)

Bilag 3

Recipient						Vandskel - banestrækning			Opland		
Nr	Navn	Vandløbstype	Ejerforhold	Recipients placering ift. banestationering [st]	Koordinat af udledningspunkt [UTM 33N koordinat]	Opland start	Opland slut	Distance [m]	Oprindeligt opland [red.ha.]	Forøget opland [red.ha.]	Afstrømning i henhold til 1-års hændelse [l/s]
F8-F9	Vandløb, Karise bæk	Åbent Vandløb	Offentlig Vandløb	117+305	E: 322194 N: 6132667	116820	117430	610	0,36	0,29	17

Figur 6 Recipient oversigt fra ansøgningsmaterialet.

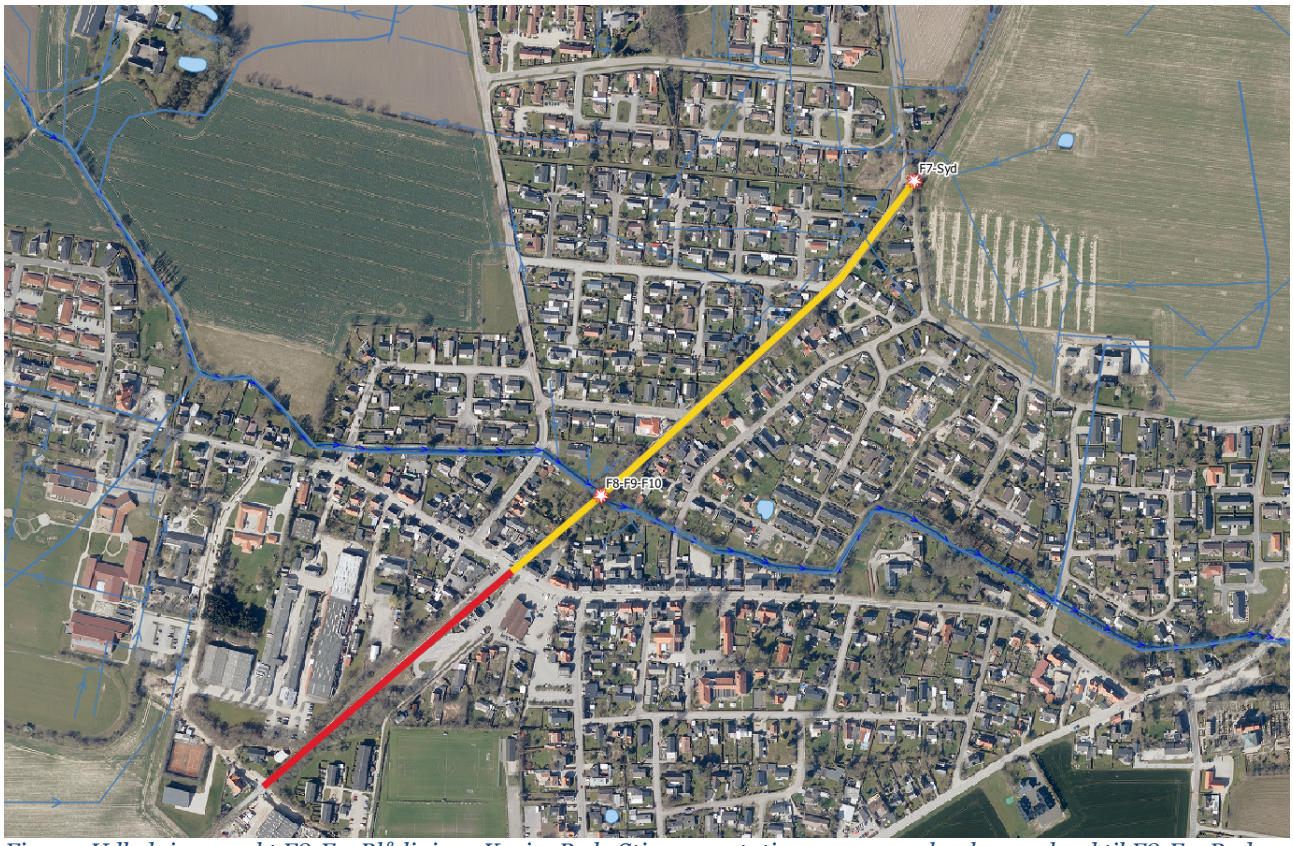
Nr	Navn	Vandløbstype	Ejerforhold	Recipients placering ift. banestationering [st]	Koordinat af udledningspunkt [UTM 33N koordinat]	Verificeret i marken ved prøvegravning eller andet	Verificeret via LER (kloak)	Der er udført TV-inspektion af ledning i et givent omfang	Uddybende forklaring
F8-F9	Vandløb, Karise bæk	Åbent Vandløb	Offentlig Vandløb	117+305	E: 322194 N: 6132667				Åbent vandløb - ikke undersøgt nærmere

Figur 7 Angivelse af undersøgelser i felten for de enkelte recipienter.

Slutrecipient					
Vandløb	Afstand	Station	Vandføring i udledningspunkt	Akkumuleret tilledning i punkt	Hydraulisk belastet recipient
Karise Bæk	0	2055	474	19	10-35

Figur 8 Angivelse af slutrecipient samt udledningspunkt

Bilag 5



Figur 9 Udledningspunkt F8-F9. Blå linje er Karise Bæk, Stjerne er station 2055 og gul er baneopland til F8-F9. Rød er baneopland til F10

Bilag 6

Figur 10 Strækning, hvor der jævnfør vilkår skal udlægges sten i vandløbet. Fra udledningspunktetF8-F9-F10, hvor jernbanen krydser vandløbet til svinget ved vandløbets st. 2.400.