



Lokaltog A/S
V.
ATKINS DANMARK A/S
Arne Jacobsens Allé 17
2300 København S

Postadresse:
Frederiksgade 9
4690 Haslev
Telefon 56203000

Kontoradresse:
Frederiksgade 9
4690 Haslev

Direkte telefon 56203049
www.faxekommune.dk

Dato: 11. marts 2022

Sagsnummer:
06.11.01-P19-3-21

Tilladelse til udledning af overfladevand fra Østbanen via regnvandsbassin ved Karise Station til Karise Bæk



Lokaltog A/S
Østbanens baneopland F10

Indhold

Afgørelse	3
Lovgrundlag	3
Vilkår	3
Baggrund.....	4
Projektbeskrivelse	4
Kortlægning af afvandingssystem.....	4
Udledningsansøgning.....	4
Projekteringsgrundlag.....	6
Vurdering	7
Miljøvurdering - VVM	7
Regnvandsbassin.....	7
Udledning.....	8
Robusthedsanalyse.....	9
Vandføringsanalyse	9
Miljøfremmede stoffer	9
Natura2000 og bilag IV arter.....	10
Natura2000	11
Bilag IV-arter	12
Samlet vurdering	12
Høring	12
Klage	12
Aktindsigt	13
Søgsmål	13
Kopi liste:.....	14
Bilag 1	14
Bilag 2.....	14
Bilag 3.....	14
Bilag 4.....	14
Bilag 5	14
Bilag 6.....	14

Afgørelse

Faxe Kommune meddeler hermed tilladelse til udledning af overfladevand fra Østbanen via regnvandsbassin for udledningspunkt F10 til Karise Bæk, i forbindelse med, at Lokaltog A/S renoverer og opdaterer deres afvandingssystem.

Tilladelsen gives på følgende vilkår.

Lovgrundlag

Tilladelsen meddeles efter Miljøbeskyttelseslovens¹ § 28 stk. 1

Vilkår

Regnvandsbassin

1. Der må maksimalt udledes 2 liter per sekund fra regnvandsbassinet for punkt F10. Dette skal sikres med en vandbremse svarende til 2 liter per sekund ved regnvandsbassinet.
2. Regnvandsbassinet skal etableres som et tørt bassin på 101 m³ med et skråningsanlæg på maksimalt 1:5
3. Sider og bund skal etableres med en ler-membran med en tykkelse på mindst 0,5 m
4. Regnvandsbassinet skal placeres og dimensioneres som beskrevet i den opdaterede ansøgning af 11. marts 2022 (bilag 1)
5. Regnvandsbassinet skal udformes og dimensioneres så der ikke sker overløb. Hvis der alligevel sker overløb, skal vandet holdes på egen grund og kunne løbet tilbage i bassinet.
6. Der må ikke etableres nødoverløb fra regnvandsbassinet.
7. Der skal opsættes autoværn mellem kørebanen og regnvandsbassinet samt busholdepladsen og regnvandsbassinet
8. Langs stien skal der opsættes en adskillelse i form af et trådhegn eller lignende, således at fodgængere og cyklister ikke kan falde i bassinet. Adskillelsen skal mindst opsættes i hele bassinets længde, hvor det tilstøder stimatriklen.
9. Adskillelsen til stimatriklen skal kunne modstå påkørsel af en cyklist og skal mindst være 150 cm højt.
10. Der må ikke etableres nødoverløb fra regnvandsbassinet
11. Udledningen fra regnvandsbassinet, må ikke give anledning til aflejring af sediment i dræn eller slutrecipient.

Udledningerne

12. I henhold til 1 årshændelser (T1) må udledningen ikke overskride 2 liter per sekund fra F10 med en samlet akkumuleret tilledning fra F8-F9 og F10 på 19 liter per sekund ved station 2055 i Karise Bæk.

¹ Lov nr. 100 af 19. januar 2022 om miljøbeskyttelse

13. For at kompensere for den nye udledning til Karise Bæk, der er hydraulisk belastet i udledningspunktet, skal Lokaltog A/S gennemføre et reguleringsprojekt i Karise Bæk, i form af udlægning af ca. 350 sten ø100-300. Stenene skal fordeles jævnt i vandløbet over en strækning på 350 meter fra jernbanebroen og nedstrøms til station 2400 se bilag 6. Reguleringsprojektet skal være gennemført inden renoveringen af Østbanens afvandingssystem for baneoplandene F8-F9 og F10.
14. Udledningerne må ikke være til hindre for, at målsætningen om god økologisk tilstand kan opfyldes i Karise Bæk.
15. Der må ikke sprøjtes for ukrudt eller lign i en afstand af 2 meter fra regnvandsbassin, udledningspunkt F10 samt Karise Bæk.
16. Lokaltog er ansvarlig for drift og vedligehold af grøftebassin og afvandingssystem.
17. Ved konstatering af udslip af olie eller anden skadelig væske til regnvandsbassin, afvandingssystem eller Karise Bæk, skal udslippet standses, beredskabet kontaktes for akut håndtering og den skadelige væske opsamles og bortskaffes på miljømæssig forsvarligvis.
18. Der skal føres driftsjournal for vedligehold af og aktiviteter ved afvandingssystemet. Driftsjournaler skal opbevares i mindst 10 år, og fremvises på tilsynsmyndighedens forlangende. Driftsjournalen skal som minimum omfatte:
 - Dato for tilsyn med navn på tilsynsførende
 - Resultat af visuel inspektion og evt. aktiviteter ved tilsyn
 - Dato for og beskrivelse af vedligeholdelsestiltag.

Ansøger er ansvarlig for, at de stillede vilkår overholdes. Det er ansøgers ansvar at oplyse eventuelle andre, der skal udføre arbejdet, om godkendelsens indhold og vilkår.

Baggrund

Østbanen fra Køge til Faxe Ladeplads og fra Hårlev til Rødvig er nedslidt og moden til fornyelse for fortsat at kunne opretholde togdrift på banen. Lokaltog A/S er, som ejer af Østbanen, derfor i gang med at forberede en omfattende sporrenovering af hele banestrækningen, herunder en renovering af banens afvandingsanlæg.

Projektbeskrivelse

Kortlægning af afvandingssystem

Lokaltog har inden for det seneste år foretaget historiske kortlægninger, markbesøg, spuling af dræn og lodsejerbesøg. Arbejdet har resulteret i et omfattende skematisk overblik over alle baneoplande og de respektive recipienter, med tilhørende kortlægninger. Kortlægningen har desuden givet et overblik over, hvor afvandingssystemet kunne renoveres 1:1, og hvor afvandingssystemet ønskes omlagt fordi det historiske udledningspunkt ikke kunne genfindes.

Udledningsansøgning

Med nærværende ansøgning søges der om udledning til Karise Bæk station 2055 fra regnvandsbassin til håndtering af vand fra opland F10.

Da det ikke var muligt at genfinde det oprindelige udledningspunkt for F10, ledes vandet fra hele oplandet til et nyt regnvandsbassin beliggende sydvest for Karise station (matrikel nr. 35a Karise

By, Karise). Regnvandsbassinet etableres med vandbremse, der reducere udledningen til 2 liter per sekund inden vandet ledes mod nordøst til Karise Bæk station 2055.

Da der også er søgt om uforandret udledning på 17 liter per sekund fra F8-F9 ved station 2055 i Karise Bæk, vil den akkumulerede udledning ved være på 19 liter per sekund.

For at kompensere for den øgede udledning til Karise Bæk, der er hydraulisk belastet, gennemfører Lokaltog A/S et reguleringsprojekt med udlægning af ca. 200 sten på strækningen 0- 300 meter nedstrøms udledningspunktet ved station 2055. Lokaltog A/S søger om selvstændig tilladelse efter vandløbsloven til reguleringsprojektet, og gennemfører projektet inden udledningen fra F10 etableres (bilag 3 og 6).

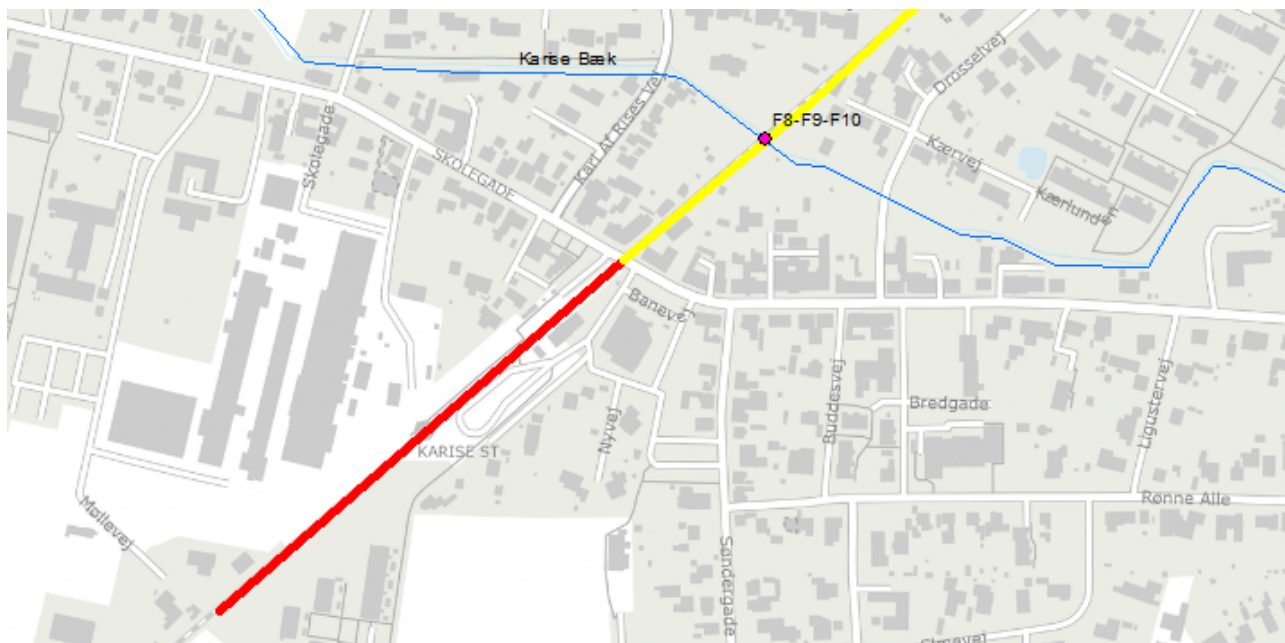
Nr. I	T [år]	Red. opl. [ha.]	Volumen * (krav) [m³]	Hydr. Red.	Udledning [l/s]	Recipient	Udledningspunkt [UTM33 N]
F10	5	0,29	101	0,8	2	Karise bæk	E: 322194 N: 6132667

* Regionalregnerække ver. 4.1 inkl. koblede regn

Figur 1 Data tørt regnvandsbassin til håndtering af F10. Der er benyttet en klimafaktor på 1,3, og vandmængden reguleres med en vandbremse på 2 liter per sekund.



Figur 2 Udformning og placering af regnvandsbassin for F10 (rød). Se bilag 2, for bedre overblik.



Figur 3 Udledningpunkt ved banelegemet. Rød er oplandet F10, Gul er en del af F8-F9. Lyserød er station 2055 og blå er Karise Bæk.

Recipient						Vandskel - banestrækning			Opland		
Nr	Navn	Vandløbstype	Ejerforhold	Recipients placering ift. banestationering [st]	Koordinat af udledningspu nkt [UTM 33N koordinat]	Opland start	Opland slut	Distanc e [m]	Oprindeligt opland [red.ha.]	Forøget opland [red.ha.]	Afstrømning i henhold til 1-års hændelse [l/s]
F10	Vandløb, Karise bæk	Åbent Vandløb	Offentlig Vandløb	117+610	E: 322194 N: 6132667	117430	117790	360	0,29		18

Figur 4 Recipientoversigt fra ansøgningsmaterialet. Se bilag 3 for bedre overblik

Projekteringsgrundlag

Regnintensiteter og årsmiddelnedbør er beregnet ved hjælp af spildevandskomiteens (SVK) regnrækker. Der anvendes en klimafaktor på 1,3.

Der bruges 1-års regn til beregning af regnintensiteten overordnet for banen for fastsættelse af eksisterende og fremtidig udledning.

Banens afvandingsanlæg (transportsystemer) designs ud fra en afstrømningstid på 40 min. på fri strækninger og for en afstrømningstid på 10 min. på stationsområder.

Foruden det reducerede opland vil der ske en vis fordampning og nedsivning fra banen og frem til recipienterne. En reduktion på ca. 40-50% vil ikke være unormalt.

Afstrømningstiden er vurderet til:

- Dræn/grøfter – fri strækning: 40 min.
- Stationer: 10 min.

Sikkerhedsfaktor:

- Sikkerhed/Klima: 1,3

Regnintensitet:

- Fri strækning og dræn/grøft: 61 l/s/red. ha.
- Stationsområder: 141 l/s/red. ha.

- Årsmiddelnedbør: 635 mm
o Målestation: Hårlev St. (UTM32 – E: 704594 – N: 6138655)

Reduktionsfaktor ift. baneopland:

- Afløbskoefficient baneareal: 0,6
- Afløbskoefficient grøfter: 0,2
- Afløbskoefficient, banenære arealer: 0,1

Banevand og indholdsstoffer

Regnvand fra jernbaner er defineret som tag- og overfladevand i henhold til Spildevandsbekendtgørelsen² Lokaltog oplyser, at der anvendes ca. sprøjtemidler (aktiv stof) svarende til 2,26 kg/km jernbane/år (2020-tal). Aktivstof er Glyphosat.

Se desuden ansøgningsmaterialet på bilag 1.

Vurdering

Miljøvurdering - VVM

Anlæg af jernbaner er omfattet af miljøvurderingslovens³ bilag 2 punkt 10 c og anlæg af regnvandsbassiner er omfattet af bilag 2 punkt 10 g

Ifølge Miljøvurderingsbekendtgørelsens⁴ §3 stk. 1 nr. 3 er det Miljøstyrelsen der udarbejder VVM for infrastrukturanlæg, der i sin udstrækning berører mere end to kommuner.

Det betyder, at VVM arbejdet i forbindelse med grøftebassiner, afvandingssystemet og udledning af overfladevand varetages af Miljøstyrelsen som en del af det samlede projekt med at opdatere og renovere Østbanen.

Miljøstyrelsen har den 4. februar 2022 meddelt afgørelse om, at projektet ikke er VVM pligtigt

Regnvandsbassin

Regnvandsbassinet til håndtering af opland F10 placeres på matrikel 35a Karise By, Karise, der ligger uden for banelegemets matrikel. Bassinet er på 101 m³ og anlægges som et tørt bassin med ler-membran i bund og på sider.

Regnvandsbassinet etableres med vandbremse på 2 liter per sekund således at udledningen ikke overstiger 2 liter per sekund, og har via rørledning udløb i Karise Bæk station 2055.

Det er kommunens vurdering, at regnvandsbassinet er nødvendigt for at sikre afvanding af banen samtidig med, at der tages hensyn til recipienten ved at gennemføre et reguleringsprojekt med udlægning af sten i Karise Bæk, samt reducere udledningshastigheden mest mulig, således at den samlede udledning fra F8-F9 og F10 ved station 2055 i Karise Bæk ikke overstiger 19 liter per sekund.

² Bek. nr. 1393 af 21. juni 2021 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4

³ Lov nr. 1976 af 27. oktober 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

⁴ Bek. nr. 1376 af 21. juni 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

Udledning

Faxe Kommune og Atkins Danmark, rådgiver for Lokaltog, har været i løbende dialog ang. præmisserne for Lokaltogs ønske om at renovere Østbanens afvandingssystem via eksisterende dræn, grøfter og vandløb. Dette har resulteret i en række ansøgninger fra Atkins om tilladelse til udledning af overfladevand til forskellige recipienter.

I nærværende ansøgningsmateriale, bilag 1, er der søgt om at ny udlede overfladevand fra afvanding af Østbanen via regnvandsbassin og ny tæt ledning til Karise Bæk station 2055.

Karise Bæk er et offentligt vandløb, som løber til Stevns Å, der løber ud i Tryggevejlede Å, som har udløb i Køge Bugt. Karise Bæk er målsat efter de gældende vandområdeplaner med målsætningen god økologisk tilstand, og er omfattet af Naturbeskyttelseslovens⁵ §3.

Østbanens afvandingssystem har ikke været vedligeholdt i mange år, hvilket bevirker, at den nuværende tilledning af overfladevand til dræn, grøfter og vandløb, sandsynligvis er mindre end det ansøgte og har været det i mange år. Det er derfor beregnet om Karise Bæk kan tåle den nye merudledning fra F10 som der er søgt om.

Karise Bæk er hydraulisk belastet ved station 2055, og da der ikke er plads til etablering af et regnvandsbassin til håndtering af den samlede udledning fra F8-F9 samt F10 ved station 2055, er det aftalt, at Lokaltog A/S ud over regnvandsbassinet med vandbremse til 2 liter per sekund til håndtering F10, også skal foretage kompenserende tiltag i selve vandløbet for at udligne effekten af den ansøgte samlede udledning. De kompenserende tiltag gennemføres som et selvstændigt reguleringsprojekt, hvor der udlægges ca. 350 sten ø100-300 på en strækning fra udledningspunktet og 350 meter nedstrøms.

Lokaltog A/S skal søge om selvstændig tilladelse til regulering af Karise Bæk efter vandløbslovens⁶ §16, og reguleringen skal gennemføres inden Østbanens afvandingssystem renoveres ved oplandene F8-F9 og F10.

Atkins har fået udfærdiget et juridisk notat, bilag 4, der beskriver, hvornår retten til at udlede til et vandløb herunder grøfter og dræn kan mistes på grund af kontinuitetsbrud, og hvornår retten ikke mistes. Faxe Kommune har taget dette dokument til efterretning og vurderer, at retten til udledning direkte til Karise Bæk ikke er mistet pga. kontinuitetsbrud samt, at den ønskede udledning, med de stillede vilkår i tilladelsen, ikke kræver ny medbenyttertilladelse efter Vandløbslovens § 63.

På baggrund af det juridiske notat og den fremsendte oversigt over undersøgelser foretaget i felten vedr. tilledning af overfladevand fra Østbanen til dræn, grøfter og vandløb, samt beskrivelsen på det med sendte kort (bilag 2), er det Faxe Kommunes vurdering, at det ansøgte ikke kræver ny medbenyttertilladelser efter Vandløbslovens⁷ § 63.

Den akkumuleret mængde i udledningspunktet fra F8-F9 og F10 i Karise Bæk ved station 2055 er på 19 liter per sekund.

Faxe Kommune har gennemgået ansøgningsmaterialet og udført robusthedsanalyse, for at vurderer, hvorvidt det ansøgte kan tillades.

⁵ Lov nr. 1986 af 27. oktober 2021 om Naturbeskyttelse

⁶ Lov nr. 1217 af 25. november 2019 om vandløb

⁷ Lov nr. 1217 af 25. november 2019 om vandløb

Robusthedsanalyse

Robusthedsanalysen består af 2 dele. En erosionsanalyse, og en vandføringsanalyse.

Erosionsanalyse - baggrund for hydrauliske beregninger i recipient.

For vandløbet er der lavet beregninger for, hvor hydraulisk påvirket det er i det punkt, hvor det enkelte baneopland udleder.

Beregningerne er lavet ved hjælp af en vandspejlsberegning i VASP. I beregningerne er brugt eksisterende data fra gældende regulativ samt lokale data om oplandets type og dets afstrømning.

Den hydrauliske belastning i vandløbet opgøres i "streampower (W/m^2)". Hvis en streampowerværdi er høj betyder det, at der er flere erosionsskabende kræfter i vandet, end hvis den er lav. Ledses der unaturligt store mængder vand til et vandløb, kan det øge presset på vandløbsprofilens bund og sider og skabe erosion, der kan medføre en forringelse af miljøtilstanden. Hvis den beregnede streampowerværdi nærmer sig $35 W/m^2$ skal den pågældende strækning besigtiges for at vurdere, om der er et reelt erosionsproblem.

Streampowerværdien i udledningspunktet er beregnet til at være i intervallet $10-35 W/m^2$. Den pågældende strækning er besigtiget og det kan konstateres, at strækningen er belastet med erosion af bund og sider. På den baggrund vurderes det, at enhver udledning, stor som lille vil belaste vandløbets miljøtilstand negativt.

Vandføringsanalyse

For det enkelte vandløb er der foretaget vandspejlsberegninger, der giver et tal for vandføringen i et givent udledningspunkt. Denne vandføring sammenholdes med den ansøgte udledning. Hvis den ansøgte udledning udgør en stor del af den beregnede vandføring vurderes det, at det vil påvirke den hydrauliske balance i vandløbet, hvilket kan medføre ændret miljøtilstand.

Den ansøgte udledning på $2 l/s$ udgør under 10% af den beregnede vandføring i vandløbet på $474 l/s$ i udledningspunktet, hvorfor det vurderes, at det ikke vil have en effekt på vandløbets miljøtilstand.

Se desuden recipientoversigt inkl. resultatet af ovenstående analyser på bilag 3, samt kortlægning af udledningen på bilag 5.

Det er Faxe Kommunes samlede vurdering, at en akkumuleret maksimal udledning på $19 l/s$ ved station 2055 i Karise Bæk, med de stillede vilkår vedr. regulering i vandløbet, regnvandsbassin for F10 osv. ikke vil have negative konsekvenser for vandløbet eller hindre dets målopfyldelse.

Miljøfremmede stoffer

Af hensyn til togdriften er det nødvendigt at fjerne ukrudt i sporerne. Der anvendes derfor fortsat pesticider, der kan fjerne ukrudtet. Lokaltog oplyser, at der anvendes ca. $2,26 kg$ sprøjtemiddel (aktivstof)/km jernbane/år. Regnvand fra jernbaner defineres som tag- og overfladevand jf. spildevandsbekendtgørelsen.

Der er stillet vilkår om, at der ikke må sprøjtes i en afstand på $2 m$ fra grøftebassin og udledningspunkter, samt for håndtering af udslip af miljøfremmede stoffer.

Kommunen vurderer, på baggrund af de stillede vilkår og oplysningerne i ansøgningsmaterialet, at indholdet af pesticider og andre miljøfremmede stoffer i overfladevandet fra baneoplandet ikke vil

afvige væsentlig fra indholdet i drænvand fra de omkringliggende arealer, der ledes til samme recipient.

Natura2000 og bilag IV arter

I henhold til Habitatbekendtgørelsen⁸ § 6 skal alle planer og projekter, der kan påvirke et Natura 2000-område, underkastes en vurdering af, om planen eller projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Bilag IV i habitatdirektivet⁹ indeholder en liste over udvalgte dyre- og plantearter som ikke må påvirkes af et projekt i negativ retning.

Udledningspunktet F10 og regnvandsbassinet ligger ca. 5200 m fra Skovene ved Vemmetofte, som er Natura2000 område 167 og habitatområde nr. 144 samt fuglebeskyttelsesområde 92, og ca. 5700 m fra Trykgevælde ådal, som er Natura 2000 område nr. 149 og habitatområde nr. 132, med nedenstående udpegningsgrundlag:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 144		
Naturtyper:	Bøg på mor (9110)	Bøg på muld (9130)
	Ege-blandskov (9160)	Elle- og askeskov* (91E0)
Arter:	Eremit* (1084)	

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 92	
Fugle:	hvepsevåge (Y)

Naturtyper, fugle og andre arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver at der er tale om en prioriteret naturtype. Ved fuglearter: "T" = trækfugl, "Y" = ynglefugl. Udpegningsgrundlaget for habitatområder og fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

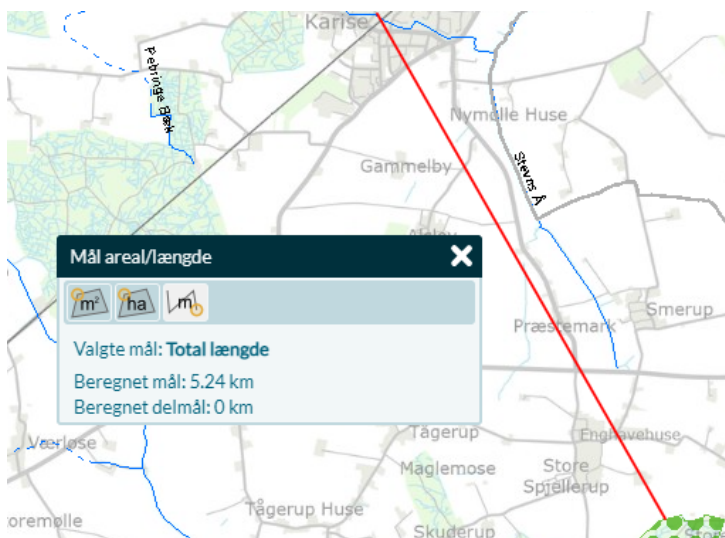
Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 132		
Naturtyper:	Strandvold med enårige planter (1210)	Strandvold med flerårige planter (1220)
	Strandeng (1330)	Grå/grøn klit (2130)
	Næringsrig sø (3150)	Vandløb (3260)
	Å-mudderbanke (3270)	Tidvis våd eng (6410)
	Urtebræmme (6430)	Rigkær (7230)
	Elle- og askeskov* (91E0)	
	Kildevældsvindelsnegl (1013)	Skæv vindelsnegl (1014)
Arter:	Mygblomst (1903)	

Naturtyper og andre arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlaget for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

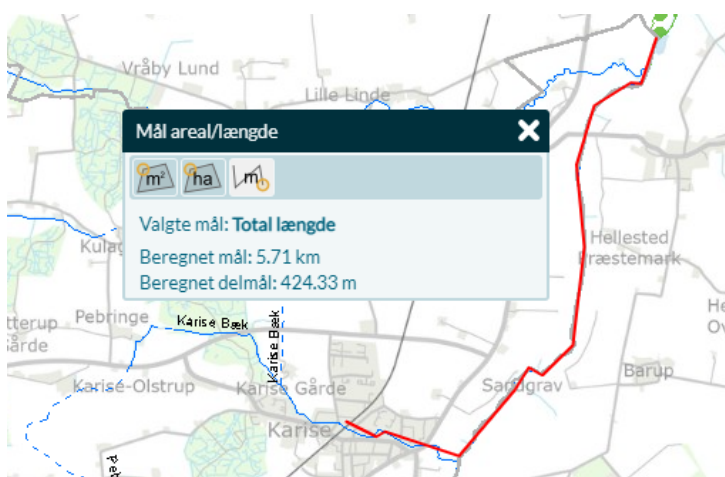
Figur 5 Udpegningsgrundlag for de to Natura2000 områder, samt fuglebeskyttelsesområdet.

⁸ Bek. nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

⁹ Rådets direktiv 92/43/EØF om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter med senere ændringer.



Figur 6 Afstand fra F10 til Natura2000 område 167 Skovene ved Vemmetofte



Figur 7 Afstand fra F10 til Tryggevælde Ådal - Natura 2000-område 149

Natura2000

Skovene ved Vemmetofte

Karise Bæk har ikke fysisk forbindelse til Natur2000 område 169 Skovene ved Vemmetofte, og med den relativt store afstand fra udledningspunktet til området, er det Faxe Kommunes samlede vurdering, at den ansøgt udledning af overfladevand fra Østbanen ved udledningspunkt F10 ikke vil påvirke Skovene ved Vemmetofte eller det udpegningsgrundlag negativt.

Tryggevælde Ådal

Der vil ske en lille forøgelse i mængden af udledt overfladevand fra Østbanen til vandløbssystemet, men med den relativt store afstand til Tryggevælde Ådal er det Faxe Kommunes vurdering, at oversvømmelseshyppigheden af Tryggevælde Ådal ikke vil blive ændret som følge af udledningen på 2 liter per sekund fra F10 i Karise Bæk. Den nuværende oversvømmelses hyppighed af Tryggevælde Ådal vurderes ikke at have negative konsekvenser for Tryggevælde Ådal eller de arter, der findes på udpegningsgrundlaget og kommunen vurderer derfor, at den akkumulerede udledning ved station 2055 i Karise Bæk ikke vil have negative konsekvenser for Tryggevælde Ådal.

Der kan potentielt forekomme udvaskning af pesticider fra sprøjtning af baneanlægget. Der er derfor stillet vilkår for brugen af pesticider nær udledningspunktet, og det er taget i betragtning, at Glyphosat binder hårdt til jordpartikler og er biologisk nedbrydeligt under aerobe forhold.

Ud fra ovenstående, de gennemførte analyser af Karise Bæk i forhold til robusthed og vandføring ved udledningspunktet samt de stillede vilkår i forhold til brug af pesticider og neddrøsling af vand fra F10, er det Faxe Kommunes samlede vurdering, at projektet ikke vil påvirke Tryggevejle Ådal i negativ retning.

Bilag IV-arter

Der er ikke kendskab til Bilag VI-arter for området, men det vurderes, at sandsynligheden for, at der skulle forekomme Bilag IV-arter i området ved F10 eller det projekterede regnvandsbassin ved Karise station er relativt lille da arealerne op til banelegemet består af bymæssig bebyggelse. Inden for banens matrikel kunne der potentielt være markfirben på banelegemets skråningerne, men en vurdering foretaget af Natur360 for Lokaltog A/S i forbindelse med Miljøstyrelsens VVM screening viser, at der kun er få potentielle levesteder langs banen og ingen af disse er i Karise by.

Der henvises desuden til baggrundsmaterialet for og vurderingerne i Miljøstyrelsens VVM-screening af det samlede projekt.

Samlet set vurderes udledningen af overfladevand fra Østbanen ikke at få negative konsekvenser for Natura-2000 områder eller bilag IV-arter.

Samlet vurdering

Samlet set vurderer Faxe Kommune, at den ønskede udledning ved station 2055 i Karise Bæk fra udledningspunkterne F10 på 2 liter per sekund, samt med en akkumuleret udledningsmængde på 19 l/s når F8-F9 medregnes, på baggrund af de aftalte tiltag og de stillede vilkår, kan tillades, uden det vil have en negativ natur-, miljø- eller afvandingsmæssig konsekvens for Karise Bæk.

Høring

Faxe Kommune har foretaget partshøring af udledningstilladelsen efter forvaltningslovens¹⁰ § 19 af Lokaltog A/S

Partshøringen skete henover februar måned 2022.

Partshøringen førte til mindre ændringer i udledningstilladelsen, blandt andet er regnvandsbassinet flytte lidt i forhold til den først ansøgte placering.

Klage

Afgørelsen kan, inden 4 uger fra den er meddelt, påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Klagefristen udløber den 8. april 2022

De klageberettigede er:

- Ansøger.
- Enhver med individuel væsentlig interesse i afgørelsen.
- Sundhedsstyrelsen.
- Landsdækkende organisationer og foreninger.
- Lokale foreninger, der forinden har meddelt Faxe Kommune, at de ønsker klageret.

¹⁰ Lov nr. 433 af 22. april 2014 Forvaltningsloven

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder/organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Gebyret betales tilbage, hvis

- klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevareklagenævnet kompetence.

Aktindsigt

Der gøres opmærksom på retten til aktindsigt, jf. Forvaltningslovens §9 stk. 1.

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved en domstol skal et eventuelt sagsanlæg i henhold til § 101 i miljøbeskyttelsesloven, være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt, dvs. senest den 11. september 2022, eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter at endelig afgørelse foreligger i sagen.

Med venlig hilsen

Mette Marie Birch
Miljømedarbejder

Kopi liste:

Lokaltog A/S Jættevej 90, 4100 Ringsted

Atkins Danmark hassan.dahir@atkinsglobal.com

Miljøstyrelsen mst@mst.dk

Sundhedsstyrelsen seost@sst.dk

Friluftsrådet oestsjaelland@friluftsradet.dk

Danmarks Naturfredningsforening dnfaxe-sager@dn.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund post@sportsfiskerforbundet.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund sydsjaelland@sportsfiskerforbundet.dk

Dansk Ornitologiskforening faxe@dof.dk

Dansk Ornitologiskforening natur@dof.dk

Ferskvandsfiskeriforeningen nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk

Bilag 1: Ansøgning

Bilag 2: Kort til ansøgning.

Bilag 3: Recipient oversigt

Bilag 4: juridisk notat vedr. medbenytter ret ikke kan bortfalde for infrastrukturanlæg.

Bilag 5: Kort over drænsystemerne

Bilag 6: Kort over strækning, hvor der skal udføres regulering med sten (nedenfor)

Bilag 3

Recipient						Vandskel - banestrækning			Opland		
Nr	Navn	Vandløbstype	Ejerforhold	Recipients placering ift. banestationering [st]	Koordinat af udledningspunkt [UTM 33N koordinat]	Opland start	Opland slut	Distance [m]	Oprindeligt opland [red.ha.]	Forøget opland [red.ha.]	Afstrømning i henhold til 1-års hændelse [l/s]
F8-F9	Vandløb, Karise bæk	Åbent Vandløb	Offentlig Vandløb	117+305	E: 322194 N: 6132667	116820	117430	610	0,36	0,29	17
F10	Vandløb, Karise bæk	Åbent Vandløb	Offentlig Vandløb	117+610	E: 322194 N: 6132667	117430	117790	360	0,29		18

Figur 8 Recipient oversigt fra ansøgningsmaterialet.

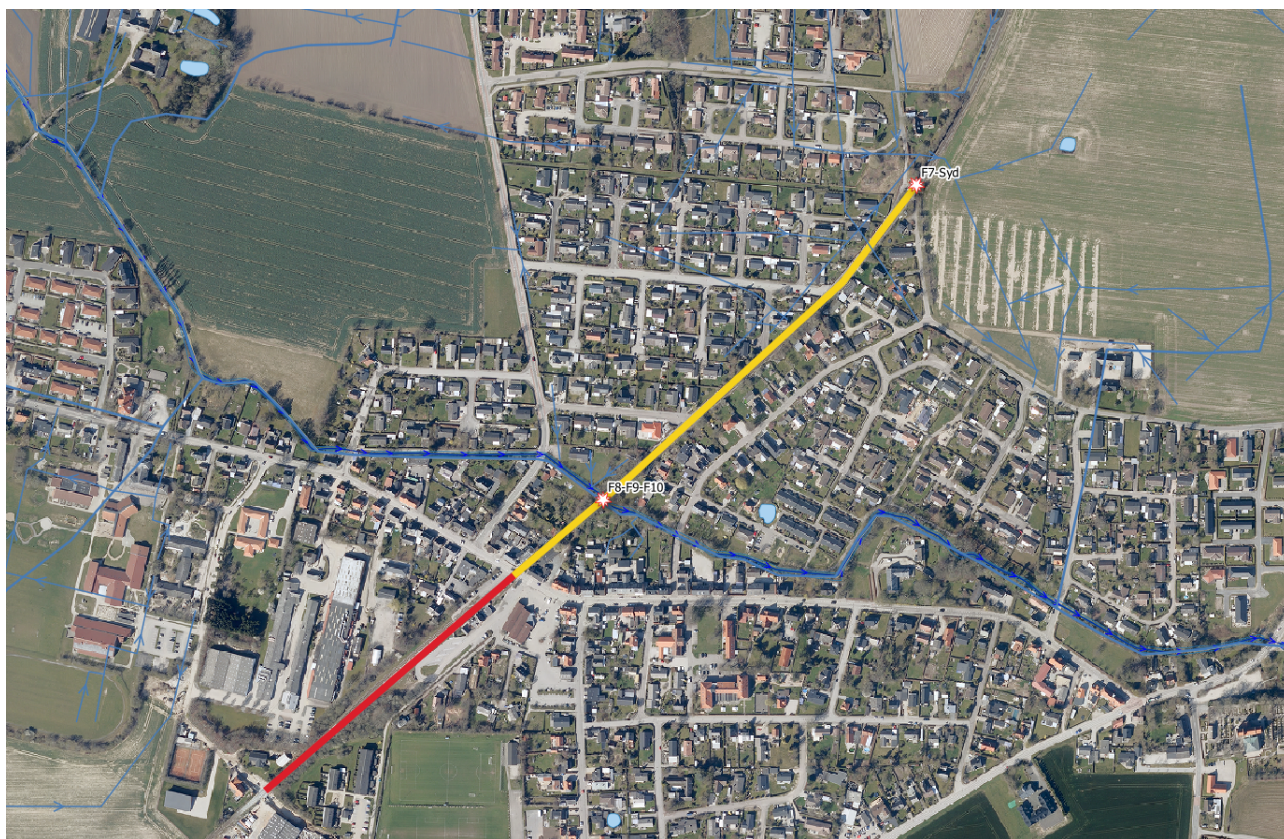
Recipient					Verifikation				Bemærkninger om verifikation
Nr	Navn	Vandløbstype	Ejerforhold	Recipients placering ift. banestationering [st]	Koordinat af udledningspunkt [UTM 33N koordinat]	Verificeret i marken ved prøvegravning eller andet	Verificeret via LER (lokal)	Der er udført TV-inspektion af ledning i et givent omfang	Uddybende forklaring
F10	Vandløb, Karise bæk	Åbent Vandløb	Offentlig Vandløb	117+610	E: 322194 N: 6132667				Åbent vandløb - ikke undersøgt nærmere - udledning via bassin ved Karise St.

Figur 9 Angivelse af undersøgelser i felten for de enkelte recipienter

Recipient					Slutrecipient					
Nr	Navn	Vandløbstype	Ejerforhold	Recipients placering ift. banestationering [st]	Vandløb	Afstand	Station	Vandføring i udledningspunkt	Akkumuleret tillidning i punkt	Hydraulisk belastet recipient
F8-F9	Vandløb, Karise bæk	Åbent Vandløb	Offentlig Vandløb	117+305	Karise Bæk	0	2055	474	19	10-35
F10	Vandløb, Karise bæk	Åbent vandløb	Offentligt vandløb	117+610	Karise Bæk	122		474	19	10-35

Figur 10 Angivelse af slutrecipient samt resultat af Faxe Kommunes beregninger

Bilag 5



Figur 11 Udledningspunkt F10 fra regnvandsbassin til Karisebæk station 2055

Bilag 6



Figur 12 Strækning, hvor der jævnfør vilkår skal udlægges sten i vandløbet. Fra udledningspunktet F8-F9-F10, hvor jernbanen krydser vandløbet til svinget ved vandløbets st. 2.400.