



Lokaltog A/S
V.
ATKINS DANMARK A/S
Arne Jacobsens Allé 17
2300 København S

Postadresse:
Frederiksgade 9
4690 Haslev
Telefon 56203000

Kontoradresse:
Frederiksgade 9
4690 Haslev

Direkte telefon 56203049
www.faxekommune.dk

Dato: 9. marts 2022

Sagsnummer:
06.11.01-P19-2-21

Tilladelse til udledning af overfladevand fra Østbanen via dræn til Stevns Å



Lokaltog A/S
Østbanens baneopland F7 nord

Indhold

Afgørelse	3
Lovgrundlag	3
Vilkår	3
Baggrund.....	3
Projektbeskrivelse	4
Kortlægning af afvandingssystem.....	4
Udledningsansøgning.....	4
Projekteringsgrundlag.....	4
Vurdering	5
Miljøvurdering - VVM.....	5
Udledning.....	6
Robusthedsanalyse.....	6
Vandføringsanalyse	7
Miljøfremmede stoffer	7
Natura2000 og bilag IV arter.....	7
Natura2000.....	8
Bilag IV-arter.....	9
Samlet vurdering.....	9
Høring	9
Klage.....	10
Aktindsigt	10
Søgsmål	10
Kopi liste:	11
Bilag 1	11
Bilag 2	11
Bilag 3	11
Bilag 4	11
Bilag 5	11

Afgørelse

Faxe Kommune meddeler hermed tilladelse til uforsinket udledning af overfladevand fra udledningspunkt F7 nord ved Østbanen til Stevns Å i forbindelse med, at Lokaltog A/S renoverer og opdaterer deres afvandingssystem.

Tilladelsen gives på følgende vilkår.

Lovgrundlag

Tilladelsen meddeles efter Miljøbeskyttelseslovens¹ § 28 stk. 1

Vilkår

1. Der må maksimalt udledes 5 liter per sekund ved udledningspunkt F7 nord.
2. I henhold til 1 årshændelse (T1) må udledningen ikke overskride 5 liter per sekund ved station 3640 i Stevns Å
3. Udledningen må ikke give anledning til aflejring af sediment i dræn eller slutrecipient.
4. Udledningerne må ikke være til hindre for, at målsætningen om god økologisk tilstand kan opfyldes i Stevns Å
5. Der må ikke sprøjtes for ukrudt eller lign i en afstand af 2 meter fra udledningspunkt F7 nord
6. Lokaltog er ansvarlig for drift og vedligehold af afvandingssystemet.
7. Ved konstatering af udslip af olie eller anden skadelig væske til afvandingssystemet, skal udslippet standses, beredskabet kontaktes for akut håndtering og den skadelige væske opsamles og bortskaffes på miljømæssig forsvarligvis.
8. Der skal føres driftsjournal for vedligehold af og aktiviteter ved afvandingssystemet. Driftsjournaler skal opbevares i mindst 10 år, og fremvises på tilsynsmyndighedens forlangende. Driftsjournalen skal som minimum omfatte:
 - Dato for tilsyn med navn på tilsynsførende
 - Resultat af visuel inspektion og evt. aktiviteter ved tilsyn
 - Dato for og beskrivelse af vedligeholdelsestiltag.

Ansøger er ansvarlig for, at de stillede vilkår overholdes. Det er ansøgers ansvar at oplyse eventuelle andre, der skal udføre arbejdet, om godkendelsens indhold og vilkår.

Baggrund

Østbanen fra Køge til Faxe Ladeplads og fra Hårlev til Rødvig er nedslidt og moden til fornyelse for fortsat at kunne opretholde togdrift på banen. Lokaltog A/S er, som ejer af Østbanen, derfor i gang

¹ Lov nr. 100 af 19. januar 2022 om miljøbeskyttelse

med at forberede en omfattende sporrenovering af hele banestrækningen, herunder en renovering af banens afvandingsanlæg.

Projektbeskrivelse

Kortlægning af afvandingsystem

Lokaltog har inden for det seneste år foretaget historiske kortlægninger, markbesøg, spuling af dræn og lodsejerbesøg. Arbejdet har resulteret i et omfattende skematisk overblik over alle baneoplande og de respektive recipienter, med tilhørende kortlægninger. Kortlægningen har desuden givet et overblik over, hvor afvandingsystemet kunne renoveres 1:1, og hvor afvandingsystemet ønskes omlagt fordi det historiske udledningspunkt ikke kunne genfindes.

Udledningsansøgning

Med nærværende ansøgning søges der udledning til Stevns Å station 3640 fra udledningspunkt F7 nord. Oplandet til F7 nord ændres ikke i forhold til tidligere, og der søges om uforandret udledning, svarende til den historiske udledning på 5 l per sekund for oplandet. (fig. 1 samt bilag 3)



Figur 1 Udledningspunkt F7 nord ved banelegemet. Grøn viser, at opland er uforandret. Punktet ligger lige nord for Karise By.

Recipient					Vandskel - banestrækning			Opland			
Nr	Navn	Vandløbstype	Ejerforhold	Recipients placering ift. banestationeri ng [st]	Koordinat af udledningspunkt [UTM 33N koordinat]	Opland start	Opland slut	Distance [m]	Oprindeligt opland [red.ha.]	Forøget opland [red.ha.]	Afstrømning i henhold til 1års hændelse [l/s]
F7Nord	Rørlagt grøft	Rørlagt grøft	Privat Vandløb	116+330	E: 322780 N: 6133415	116330	116520	190	0,10		5

Figur 2 Recipient oversigt fra ansøgningsmaterialet. Se bilag 3 for bedre overblik

Projekteringsgrundlag

Regnintensiteter og årsmiddelnedbør er beregnet ved hjælp af spildevandskomiteens (SVK) regnrækker. Der anvendes en klimafaktor på 1,3.

Der bruges 1-års regn til beregning af regnintensiteten overordnet for banen for fastsættelse af eksisterende og fremtidig udledning.

Banens afvandingsanlæg (transportsystemer) designs ud fra en afstrømningstid på 40 min. på fri strækninger og for en afstrømningstid på 10 min. på stationsområder.

Foruden det reducerede opland vil der ske en vis fordampning og nedsivning fra banen og frem til recipienterne. En reduktion på ca. 40-50% vil ikke være unormalt.

Afstrømningstiden er vurderet til:

- Dræn/grøfter – fri strækning: 40 min.
- Stationer: 10 min.

Sikkerhedsfaktor:

- Sikkerhed/Klima: 1,3

Regnintensitet:

- Fri strækning og dræn/grøft: 61 l/s/red. ha.
- Stationsområder: 141 l/s/red. ha.

- Årsmiddelnedbør: 635 mm
o Målestation: Hårlev St. (UTM32 – E: 704594 – N: 6138655)

Reduktionsfaktor ift. baneopland:

- Afløbskoefficient baneareal: 0,6
- Afløbskoefficient grøfter: 0,2
- Afløbskoefficient, banenære arealer: 0,1

Banevand og indholdsstoffer

Regnvand fra jernbaner er defineret som tag- og overfladevand i henhold til Spildevandsbekendtgørelsen² Lokaltog oplyser, at der anvendes ca. sprøjtemidler (aktiv stof) svarende til 2,26 kg/km jernbane/år (2020-tal). Aktivstof er Glyphosat.

Se desuden ansøgningsmaterialet på bilag 1.

Vurdering

Miljøvurdering - VVM

Anlæg af jernbaner er omfattet af miljøvurderingslovens³ bilag 2 punkt 10 c

Ifølge Miljøvurderingsbekendtgørelsens⁴ §3 stk. 1 nr. 3 er det Miljøstyrelsen der udarbejder VVM for infrastrukturanlæg, der i sin udstrækning berører mere end to kommuner.

Det betyder, at VVM arbejdet i forbindelse med grøftebassiner, afvandingssystemet og udledning af overfladevand varetages af Miljøstyrelsen som en del af det samlede projekt med at opdatere og renovere Østbanen.

² Bek. nr. 1393 af 21. juni 2021 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4

³ Lov nr. 1976 af 27. oktober 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

⁴ Bek. nr. 1376 af 21. juni 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

Miljøstyrelsen har den 4. februar 2022 meddelt afgørelse om, at projektet ikke er VVM pligtigt

Udledning

Faxe Kommune og Atkins Danmark, rådgiver for Lokaltog, har været i løbende dialog ang. præmisserne for Lokaltogs ønske om at renovere Østbanens afvandingssystem via eksisterende dræn, grøfter og vandløb. Dette har resulteret i en række ansøgninger fra Atkins om tilladelse til udledning af overfladevand til forskellige recipienter.

I nærværende ansøgningsmateriale, bilag 1, er der søgt om at udlede overfladevand fra afvanding af Østbanen til Stevns Å station 3640.

Stevns Å er et offentligt vandløb, med en relativt stor vandføring. Stevns Å leder til Tryggevælde Å, der har udledning i Køge Bugt. Vandløbet er målsat efter de gældende vandområdeplanerne med målsætningen god økologisk tilstand, og er omfattet af Naturbeskyttelseslovens⁵ §3.

Udledningen sker fra udledningspunktet F7 nord. Der søges om en udledning svarende til den oprindelige udledning fra Østbanen, svarende til 5 liter per sekund.

Østbanens afvandingssystem har ikke været vedligeholdt i mange år, hvilket bevirker, at den nuværende tilladning af overfladevand til dræn, grøfter og vandløb, sandsynligvis er mindre end det ansøgte og har været det i mange år. Det er derfor beregnet, om Stevns Å kan tåle en udledning svarende til den historiske udledning, som der søges om.

Atkins har af Sirius Advokater fået udfærdiget et juridisk notat, bilag 4, der beskriver, hvornår retten til at udlede til et vandløb herunder grøfter og dræn kan mistes på grund af kontinuitetsbrud, og hvornår retten ikke mistes. Faxe Kommune har taget dette dokument til efterretning og vurderer, at retten til udledning til Stevns Å ikke er mistet på grund af kontinuitetsbrud.

På baggrund af det juridiske notat fra Sirius Advokater, samt den fremsendte oversigt over undersøgelser foretaget i felten vedr. tilladning af overfladevand fra Østbanen til dræn, grøfter og vandløb, er det desuden Faxe Kommunes vurdering, at det ansøgte ikke kræver nye medbenyttertilladelser efter Vandløbslovens⁶ § 63.

Faxe Kommune har gennemgået ansøgningsmaterialet og udført robusthedsanalyse, for at vurderer, hvorvidt det ansøgte kan tillades.

Robusthedsanalyse

Robusthedsanalysen består af 2 dele. En erosionsanalyse, og en vandføringsanalyse.

Erosionsanalyse - baggrund for hydrauliske beregninger i recipient.

For vandløbet er der lavet beregninger for, hvor hydraulisk påvirket det er i det punkt, hvor det enkelte baneopland udleder.

Beregningerne er lavet ved hjælp af en vandspejlsberegning i VASP. I beregningerne er brugt eksisterende data fra gældende regulativ samt lokale data om oplandets type og dets afstrømning.

⁵ Lov nr. 1986 af 27. oktober 2021 om naturbeskyttelse

⁶ Lov nr. 1217 af 25. november 2019 om vandløb

Den hydrauliske belastning i vandløbet opgøres i "streampower (W/m^2)". Hvis en streampowerværdi er høj betyder det, at der er flere erosionsskabende kræfter i vandet, end hvis den er lav. Ledes der store mængder vand til et vandløb, kan det øge presset på vandløbsprofilens bund og sider og skabe erosion, der kan medføre en forringelse af miljøtilstanden. Hvis den beregnede streampowerværdi nærmer sig $35 W/m^2$ skal den pågældende strækning besigtiges for at vurdere, om der er et reelt erosionsproblem.

Streampowerværdien i udledningspunktet er beregnet til at være i intervallet $3-5 W/m^2$ og det vurderes på den baggrund, at den ansøgte udledning smængde ikke vil påvirke vandløbets miljøtilstand negativt.

Vandføringsanalyse

For det enkelte vandløb er der foretaget vandspejlsberegninger, der giver et tal for vandføringen i et givent udledningspunkt. Denne vandføring sammenholdes med den ansøgte udledning smængde. Hvis den ansøgte udledning smængder udgør en stor del af den beregnede vandføring vurderes det, at det vil påvirke den hydrauliske balance i vandløbet, hvilket kan medføre ændret miljøtilstand.

Den ansøgte udledning på $5 l/s$ udgør under 10% af den beregnede vandføring i vandløbet på $1216 l/s$ i udledningspunktet, hvorfor det vurderes, at det ikke vil have en effekt på vandløbets miljøtilstand

Se desuden recipientoversigt inkl. resultatet af ovenstående analyser på bilag 3, samt kortlægning af udledningen via private dræn og grøfter på bilag 5.

Det er Faxe Kommunes samlede vurdering, at en maksimal udledning på $5 l/s$ ikke vil have negative konsekvenser for vandløbet eller hindre dets målopfyldelse.

Miljøfremmede stoffer

Af hensyn til togdriften er det nødvendigt at fjerne ukrudt i sporerne. Der anvendes derfor fortsat pesticider, der kan fjerne ukrudtet. Lokaltog oplyser, at der anvendes ca. $2,26 kg$ sprøjtemiddel (aktivstof)/km jernbane/år. Regnvand fra jernbaner defineres som tag- og overfladevand jf. spildevandsbekendtgørelsen

Der er stillet vilkår om, at der ikke må sprøjtes i en afstand på $2 m$ fra grøftebassin og udledning punkter, samt for håndtering af udslip af miljøfremmede stoffer.

Kommunen vurderer, på baggrund af de stillede vilkår og oplysningerne i ansøgningsmaterialet, at indholdet af pesticider og andre miljøfremmede stoffer i overfladevandet fra baneoplandet ikke vil afvige væsentlig fra indholdet i drænvand fra de omkringliggende arealer, der ledes til samme recipient.

Natura2000 og bilag IV arter

I henhold til Habitatbekendtgørelsen⁷ § 6 skal alle planer og projekter, der kan påvirke et Natura 2000-område, underkastes en vurdering af, om planen eller projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

⁷ Bek. nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

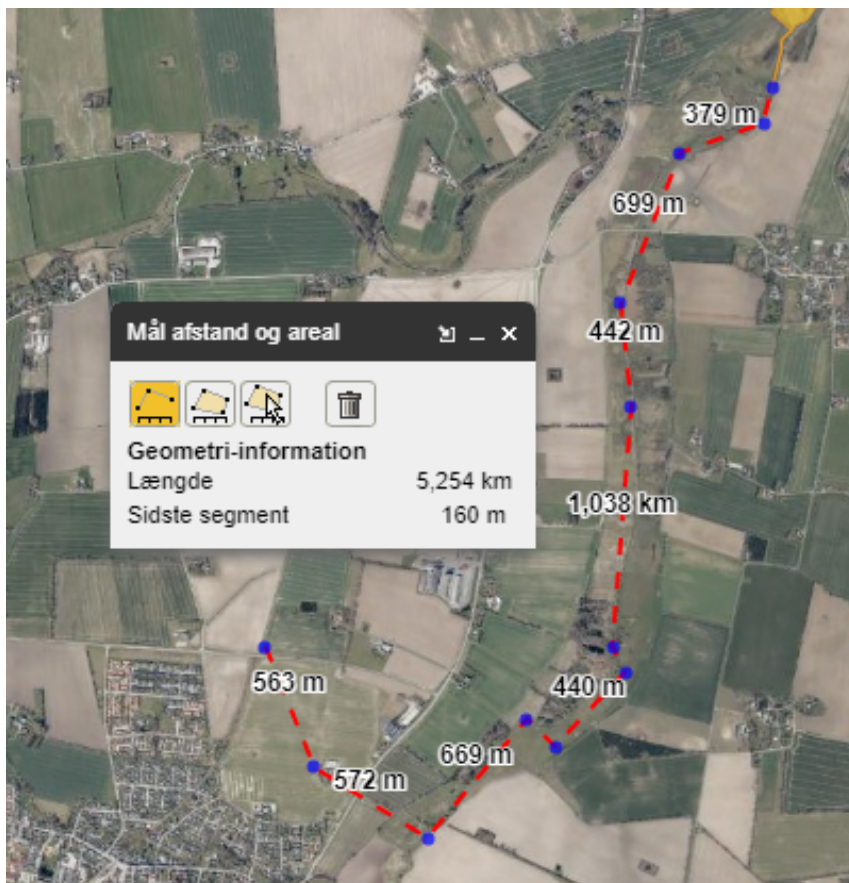
Bilag IV i habitatdirektivet⁸ indeholder en liste over udvalgte dyre- og plantearter som ikke må påvirkes af et projekt i negativ retning.

Udledningspunkterne F7 nord ligger mellem ca. 5250 m fra Tryggevælde ådal, som er Natura 2000 område nr. 149 og habitatområde nr. 132, med nedenstående udpegningsgrundlag:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 132		
Naturtyper:	Strandvold med enårige planter (1210)	Strandvold med flerårige planter (1220)
	Strandeng (1330)	Grå/grøn klit (2130)
	Næringsrig sø (3150)	Vandløb (3260)
	Å-mudderbanke (3270)	Tidvis våd eng (6410)
	Urtebræmme (6430)	Rigkær (7230)
	Elle- og askeskov* (91E0)	
Arter:	Kildevældsvindelsnegl (1013)	Skæv vindelsnegl (1014)
	Mygblomst (1903)	

Naturtyper og andre arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Figur 3 Udpegningsgrundlag Natura2000



Figur 4 Afstand fra F2 og til Tryggevælde Ådal - Natura 2000-område 149

Natura2000

Overfladevand fra Østbanen ved udledningspunkterne F7 nord har historisk, og til en vis grad helt frem til i dag, via dræn løbet ud i Stevns Å station 3640 og videre til Tryggevælde Å.

⁸ Rådets direktiv 92/43/EØF om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter med senere ændringer.

Der vil dermed hverken ske en reduktion eller en forøgelse i mængden af udledt overfladevand fra Østbanen til vandløbssystemet, og med den relativt store afstand til Tryggevælde Ådal er det Faxe Kommunes vurdering, at oversvømmelseshyppigheden af Tryggevælde Ådal ikke vil blive ændret som følge af udeledningen fra F7 nord til Stevns Å. Den nuværende oversvømmelses hyppighed af Tryggevælde Ådal vurderes ikke at have negative konsekvenser for Tryggevælde Ådal eller de arter, der findes på udpegningsgrundlaget og kommunen vurderer derfor, at udledningen ved station 3640 i Stevns Å, ikke vil påvirke Tryggevælde Ådal negativt.

Der kan potentielt forekomme udvaskning af pesticider fra sprøjtning af baneanlægget. Der er derfor stillet vilkår for brugen af pesticider nær grøftbassin og udledningspunkter og det er taget i betragtning, at Glyphosat binder hårdt til jordpartikler, og er biologisk nedbrydeligt under aerobe forhold, hvorfor grøftbassin og dræn vil have en vis rensende effekt

Ud fra ovenstående, de gennemførte analyser af Stevns Å i forhold til robusthed og vandføring ved udledningspunktet samt de stillede vilkår i forhold til brug af pesticider, er det Faxe Kommunes samlede vurdering, at projektet ikke vil påvirke Tryggevælde Ådal i negativ retning.

Bilag IV-arter

Der er ikke kendskab til Bilag VI-arter for området og det vurderes, at sandsynligheden for, at der skulle forekomme Bilag IV-arter i området ved oplandet F7 nord er relativt lille, da arealerne op til banelegemet dyrkes landbrugsmæssigt. Inden for banens matrikel kunne der potentielt være markfirben på banelegemets skråninger, men en vurdering foretaget af Natur360 for Lokaltog A/S i forbindelse med Miljøstyrelsens VVM screening viser, at der kun er få potentielle levesteder, og de er ikke ved udledningspunkt F7 nord.

Der henvises desuden til baggrundsmaterialet for og vurderingerne i Miljøstyrelsens VVM-screening af det samlede projekt.

Samlet set vurderes udledningen af overfladevand fra Østbanen ikke at få negative konsekvenser for Natura-2000 områder eller bilag IV-arter.

Samlet vurdering

Samlet set vurderer Faxe Kommune, at den ønskede udledning ved station 3640 i Stevns Å på 5 liter per sekund, på baggrund af de stillede vilkår og det indsendte ansøgningsmateriale kan tillades, uden det vil have negative natur- miljø- eller afvandingsmæssige konsekvenser for Stevns Å.

Høring

Faxe Kommune har foretaget partshøring efter forvaltningslovens⁹ § 19 af de nedstrøms beliggende lodsejer med henblik på at få verificeret dræns placering, samt gøre opmærksom på eventuelle behov for vedligeholdelse af dræn inden renoveringen af Østbanens afvandingsssystem gennemføres.

Partshøringen skete fra d. 16. til d. 27. februar 2022.

Partshøringen førte ikke til ændringer i udledningstilladelsen. Bilag 5

⁹ Lov nr. 433 af 22. april 2014 Forvaltningsloven

Klage

Afgørelsen kan, inden 4 uger fra den er meddelt, påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagefristen udløber den 6. april 2022.

De klageberettigede er:

- Ansøger.
- Enhver med individuel væsentlig interesse i afgørelsen.
- Sundhedsstyrelsen.
- Landsdækkende organisationer og foreninger.
- Lokale foreninger, der forinden har meddelt Faxe Kommune, at de ønsker klageret.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder/organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Gebyret betales tilbage, hvis

- klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevareklagenævnet kompetence.

Aktindsigt

Der gøres opmærksom på retten til aktindsigt, jf. Forvaltningslovens §9 stk. 1.

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved en domstol skal et eventuelt sagsanlæg i henhold til § 101 i miljøbeskyttelsesloven, være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt, dvs. senest den 9. september 2022, eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter at endelig afgørelse foreligger i sagen.

Med venlig hilsen

Mette Marie Birch
Miljømedarbejder

Kopi liste:

Lokaltog A/S Jættevej 90, 4100 Ringsted

Atkins Danmark hassan.dahir@atkinglobal.com

Ejer af matrikel: 8a Karise By, Karise

Miljøstyrelsen mst@mst.dk

Sundhedsstyrelsen seost@sst.dk

Friluftsrådet oestsjaelland@friluftsradet.dk

Danmarks Naturfredningsforening dnfaxe-sager@dn.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund post@sportsfiskerforbundet.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund sydsjaelland@sportsfiskerforbundet.dk

Dansk Ornitologiskforening faxe@dof.dk

Dansk Ornitologiskforening natur@dof.dk

Ferskvandsfiskeriforeningen nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk

Bilag 1: Ansøgning F7 nord

Bilag 2: Kort til ansøgning alle områderne. ØSTB_DRA_100_116000_001

Bilag 3: Recipient oversigt

Bilag 4: juridisk notat vedr. medbenytter ret ikke kan bortfalde for infrastrukturanlæg.

Bilag 5: Kort over drænsystemerne.

Bilag 3

Recipient					Vandskel - banestrækning			Opland			
Nr	Navn	Vandløbstype	Ejerforhold	Recipients placering ift. banestationering [st]	Koordinat af udledningspunkt [UTM 33N koordinat]	Opland start	Opland slut	Distance [m]	Oprindeligt opland [red.ha.]	Forøget opland [red.ha.]	Afstrømning i henhold til 1års hændelse [l/s]
F7-Nord	Rørlagt grøft	Rørlagt grøft	Privat Vandløb	116+330	E: 322780 N: 6133415	116330	116520	190	0,10		5

Figur 5 Recipient oversigt. Grøn udledning er genfundet i felten og der ikke sker ændringer i udledningmængder.

Nr	Navn	Vandløbstype	Ejerforhold	Recipients placering ift. banestationering [st]	Koordinat af udledningspunkt [UTM 33N koordinat]	Verificeret i marken ved prøveggravning eller andet	Verificeret via LER (kloak)	Der er udført TV-inspektion af ledning i et givent omfang	Uddybende forklaring
F7-Nord	Rørlagt grøft	Rørlagt grøft	Privat Vandløb	116+330	E: 322780 N: 6133415	x		x	Eksisterende system verificeret i marken

Figur 6 Angivelse af undersøgelser i felten for de enkelte recipienter

Slutrecipient					
Vandløb	Afstand	Station	Vandføring i udledningspunkt	Akkumuleret tilledning i punkt	Hydraulisk belastet recipient
Stevns Å	1176	3640	1216	5	3-5

Figur 7 Angivelse af slutrecipient samt udledningspunkt

Bilag 5



Figur 8 Udledningspunkt F7 nord og vandets vej til recipient, Stevns Å station 3640