



Lokaltog A/S
Jættevej 50
4100 Ringsted

Postadresse:
Natur & Miljø
Frederiksgade 9
4690 Haslev
Telefon 56203000

Kontoradresse:
Natur & Miljø
Frederiksgade 9
4690 Haslev

Direkte telefon 56203048
www.faxekommune.dk

Dato: 27. september 2023

Sagsnummer:
09.18.14-P25-2-22

Dispensation fra forskrift for nedrivnings-, bygge- og anlægsaktiviteter – Østbanen aktiviteter

Lokaltog A/S har den 28. juni 2023 søgt om dispensation fra Faxe Kommunes forskrift for nedrivnings-, bygge- og anlægsaktiviteter¹. Der er søgt om dispensation til kørsel med større maskiner, gravemaskiner og dumpere samt kørsel med lastbiler, opgravning samt flytning af jord og skærver i udvidet arbejdstider i forbindelse med renovering af Østbanen.

Systra har d. 14. september 2023 fremsendt en revideret ansøgning, efter anmodning om supplerende oplysninger, om dispensation fra forskriften.

Faxe Kommune meddeler dispensation fra forskrift for nedrivnings-, bygge- og anlægsaktiviteter, på følgende vilkår:

1. Dispensationen gives for støjende og stærkt støjende arbejder på arbejdspladserne, inden for følgende arbejdstider.
Bemærk der ikke gives dispensation til soldning, som ansøges separat.

Støjende og stærkt støjende arbejder	Hverdage	Kl. 07.00 – 17.00
	Lørdag	Kl. 07.00 – 17.00
	Søndag	Kl. 07.00 – 17.00

Der skal ved ønske om støjende eller stærkt støjende arbejder på arbejdspladser, uden for ovenstående tidsperioder, søges en særskilt dispensation for det enkelte tilfælde.

¹ Forskrift for nedrivnings-, bygge-, og anlægsaktiviteter i Faxe Kommune af 1. januar 2020.

Du bør bruge Digital Post eller sende/aflevere et fysisk brev, hvis du vil skrive til os. Sådan beskytter du bedst dine oplysninger.

Dine personoplysninger passer vi godt på. Du kan læse om, hvordan vi behandler dine oplysninger, og hvilke rettigheder du har på www.faxekommune.dk

2. Der gives dispensation til aften/nat arbejde for aktiviteter i jernbanesporet.

Dertil gives der dispensation til aktiviteter med direkte forbindelse til og fra sporarbejdet for nævnte arbejdspladser og tidspunkter efter tabel 1, tabel 2 og tabel 3 i ansøgningen. Tabellerne står i afsnittet "Baggrund".

Arbejdet er betinget af løbende fremdrift, hvorfor der ikke må arbejdes aften/nat på samtlige arbejdspladser, men kun på arbejdspladserne i direkte nærhed til det pågående sporarbejde.

Leverancer til arbejdspladser må ikke foregå uden for tidsrummet nævnt i vilkår 1, dog i hverdage frem til kl. 18.00 jf. de almindelige regler i Faxe Kommunes forskrift for nedrivnings-, bygge- og anlægsaktiviteter.

Afvielser skal på forkant ansøges hos kommunen.

3. Dispensationen er gældende i perioden uge 39 2023 til uge 10 2024.

I ansøgningen er der søgt om perioden uge 39 til uge 6. For at sikre at arbejdet ikke unødigt skal stoppe i slutfasen er der indlagt en buffer periode på fire uger.

Afvielser skal på forkant anmeldes til kommunen.

4. Materialer, containere og andet oplag skal på byggepladser, hvor muligt, placeres så de bidrager til at nedbringe gener fra arbejdet.
5. Som det er beskrevet i forskriften, skal de nærmeste naboer orienteres inden det støjende arbejde påbegyndes. En forudsætning for dispensationen er, at det gøres løbende mindst 1 uge (syv dage) før arbejdet udføres.

Orienteringen skal oplyse om arbejdets karakter og varighed, samt de gener arbejdet kan medføre. Der skal altid være oplysninger om kontaktperson og telefonnummer, så det er muligt at komme i kontakt med den ansvarlige under arbejdets udførelse. Orienteringen kan ske ved sms, e-mails eller husstandsomdelte materialer. Opslag i opgange kan erstatte husstandsomdelte breve i boligforeninger med fælles opgange og lignende.

6. Faxe Kommune vurderer, at adresser indenfor en radius af 150 meter skal informeres.

Faxe Kommune ønsker at få en kopi af orienteringsskrivelsen tilsendt, når den udsendes til berørte naboer og/eller ændres.

Øvrige krav i forskriften om f.eks. tomgangskørsel og støvgener, er forsat gældende.

Baggrund

Zøllner A/S har den 28. juni 2023 ansøgt om dispensation fra Forskrift for nedrivnings- bygge- og anlægsaktiviteter i Faxe Kommune. Systra har efterfølgende sendt en revideret ansøgning d. 14. september 2023.

I forbindelse med den igangværende sporrenovering af Østbanen vil det i perioder være nødvendigt, midlertidigt at arbejde uderover de, i Faxe Kommunes forskrift, fastsatte arbejdstider for støjende og stærkt støjende arbejde.

Der har i foråret og sommeren 2023 været dialog med Stevns Kommune og Køge Kommune, om denne type støjende arbejder, i forbindelse med gennemførelsen af sporrenoveringen på stadiet 1 (strækningen mellem Køge og Hårlev, inklusiv arbejder på selve Hårlev station). Der er således søgt og opnået en række dispensationer, til at overskride af de tilladte støjgrænser og de tilladte tidspunkter for støjende arbejder i visse perioder, i forbindelse med gennemførelsen af nogle af anlægsarbejderne i stadiet 1 i både Stevns og Køge Kommune.

Sporarbejderne i stadiet 1 er snart gennemført og forventes afsluttet 02.10.2023.

Det næste, der skal ske i forbindelse med sporrenoveringen på Østbanen er, at sporarbejderne mellem Hårlev og Faxe Ladeplads (stadiet 2) skal igangsættes. Disse arbejder forventes ifølge tidsplanen at blive opstartet i slutningen af september / starten af oktober 2023.

En mindre del af banestrækningen mellem Hårlev og Faxe Ladeplads ligger i Stevns Kommune (ned til ca. 60 meter syd for Tryggevej Å). Størstedelen af banestrækningen ligger i Faxe Kommune, se Figur 1.



Figur 1: Det fremgår, at banestrækningen mellem Hårlev og Faxe Ladeplads ligger i både Stevns og Faxe Kommune.

På vegne af Lokaltog ansøges hermed om tilladelse til at overskride de tilladte støjgrænser og de tilladte tidspunkter for støjende arbejder i forbindelse med gennemførelsen af nogle af anlægsarbejderne.

Det skal nævnes, at der sendes en næsten enslydende dispensationsansøgning til Stevns Kommune.

Der søges om generel dispensation til arbejde i dagtimerne hen over weekender.

Der søges om dispensation til aften / natarbejde på én arbejdsplads ad gangen, mens sporombyggeren arbejder sig fra Faxe Ladeplads mod Hårlev. Når sporombyggeren er færdig på strækningen, vil ballastrensere arbejde på samme strækning også med start i Faxe Ladeplads og frem til Hårlev.

Ligeledes søges om dispensation til aften / natarbejde i sporet ved udgravning af sporkasse, herunder aften / natarbejde på én arbejdsplads ad gangen.

Endelig søges der om dispensation til successivt at flytte og anvende soldeanlægget til de arbejdspladser, hvor der er brug for det.

Hvilke typer af støjende anlægsarbejder der er tale om, tidspunkterne og varigheden for anlægsarbejderne samt hvilke områder, der vil blive udsat for støjende arbejder, er beskrevet i afsnittet "Støjende arbejder" i nærværende ansøgning.

Projektbeskrivelse

Østbanen skal gennemgå en større sporrenovering, som vil omfatte udskiftning af skinner, sveller, skærve- og underballast. Der vil ligeledes blive udført grøfteopretning for at forbedre afvandingen af sporet. Østbanen strækker sig fra Køge Station til Hårlev, hvor banen deler sig i to, og fortsætter henholdsvis til Faxe Ladeplads og til Rødvig. En stor del af arbejdet med reprofilering / opretning af grøfterne er allerede udført i forbindelse med et forudgående vedligeholdelsesprojekt.

På strækningen mellem Hårlev og Rødvig vil der i forbindelse med udskiftning af skinner og sveller ske en ballastsanering, det vil sige, at der vil ske en udskiftning af de underliggende skærver og underballasten (grus). Sporrenoveringen på denne delstrækning bliver først gennemført i 2024.

På strækningen mellem Hårlev og Faxe Ladeplads vil der ske ballastsanering på 11 delstrækninger på mellem 300 og 800 meters udstrækning. Det vil sige, at der vil ske en udskiftning af skærvelag og underballasten (grus).

På den øvrige del af strækningen mellem Hårlev og Faxe Ladeplads vil der ske en ballastrensning af skærveballasten. Ved en ballastrensning sker der en maskinel sortering / sigtning af ballastskærverne i sporet. Små skærver og skærvesmuld frasorteres og bortskaffes til godkendt modtager. Efterfølgende sker der en maskinel skærvesupplering i sporet. Ballastrensning sker for at sikre sporkassens afvandingsevne.

Som nævnt er sporarbejderne mellem Køge og Hårlev (stadie 1) snart gennemført og forventes afsluttet i begyndelsen af oktober 2023.

I stadie 2 (Hårlev - Faxe Ladeplads), som nærværende dispensationsansøgning omhandler, vil en sporombygger indlede sporrenoveringen med at udlægge nye sveller og nye skinner på den eksisterende ballast, og først herefter vil ballastrensningen og skærvesuppleringen blive gennemført.

Derudover skal der, ud over den nævnte oprensning / reprofilering af banegrøfterne, ske en genopretning af afvandingsforholdene langs banen, så vandet fra sporet kan afledes alle steder således, at sporet tørholdes og kommer til at hvile på en stabil underbygning. Det sker bl.a. ved at lave en række permanente dæmningsudvidelser langs banen, der rummer den nye afvanding.

Entreprenøren har fået stillet en række arbejdsarealer og arbejdsveje til rådighed langs jernbanen. Arbejdsarealerne skal anvendes til entreprenørens mandskabsfaciliteter og transport af materialer ud og ind (skærver, stabilgrus, sveller med mere). Adgang til de udpegede arbejdsarealer og arbejdsveje er sikret igennem en midlertidig ekspropriation.

Støjende arbejder

Ballastrensning og sporombygger

I perioden 28.09.23 -18.10.23 vil Strukton (entreprenøren) arbejde med henholdsvis **sporombygger** og **ballastrenser** på strækningen fra Faxe Ladeplads til Hårlev.

Sporombyggeren vil starte i Faxe Ladeplads og køre mod Hårlev. Sporombyggeren vil forventelig komme til at arbejde fra kl. 7-17. I de øvrige timer i døgnet holder den stille.

Ballastrenseren vil efterfølgende køre fra Faxe Ladeplads mod Hårlev. Ballastrenseren vil forventelig komme til at arbejde 2 x 12 timers skift i døgnet.

Begge maskiner støjer, når de arbejder, men begge maskiner er under konstant fremdrift / bevæger sig fremad i sporet, og det vil sige, at de ikke støjer ret længe på samme sted. Maskinerne kører ikke gennem stationerne Karise, Faxe Syd og Faxe Ladeplads. Det støjende arbejde vil altså ikke blive opfattet på samme måde af naboer, som når der eksempelvis rammes spunsjern på samme sted i dagevis.

I forbindelse med arbejdet med sporombyggeren og ballastrenseren vil der efterfølgende udføres af og pålæsning af materialer på arbejdspladserne, så toget er klar til næste dag.

For sporombyggerens vedkommende vil der være tale om af- og pålæsning af gamle og nye sveller, og for ballastrenserens vedkommende vil der være tale om aflæsning af nedbrudte og frasorterede skærver og skærvesmuld (den såkaldte bagharp).

Af- og pålæsningen af gamle og nye sveller vil foregå på følgende af de etablerede arbejdspladser, se Tabel 1. Ved forsinkelser eller uforudsete hændelser kan datoerne forskyde sig.

Tabel 1: Sporombygning

Arbejdsplads	Aktivitet	Planlagt dato
Stevns Kommune		
Hårlev Station	Omlæsning af gamle/nye sveller	Aften/nat mellem 6. og 7. oktober 2023
Lundevej	Omlæsning af gamle/nye sveller	Aften/nat mellem 5. og 6. oktober 2023
Faxe Kommune		
Dalbyvej	Omlæsning af gamle/nye sveller	Aften/nat mellem 4. og 5. oktober 2023
Karise station	Omlæsning af gamle/nye sveller	Aften/nat mellem 3. og 4. oktober 2023
Jørslev Vænge	Omlæsning af gamle/nye sveller	Aften/nat mellem 2. og 3. oktober 2023
Tokkerup	Omlæsning af gamle/nye sveller	Aften/nat mellem 1. og 2. oktober 2023
Holteskovvej	Omlæsning af gamle/nye sveller	Aften/nat mellem 30. september og 1. oktober 2023
Rejnstrupvej	Omlæsning af gamle/nye sveller	Aften/nat mellem 29. og 30. september 2023
Stengaardsvej	Omlæsning af gamle/nye sveller	Aften/nat mellem 28. og 29. september 2023

Aflæsning af bagharp foregår på følgende af de etablerede arbejdspladser, se Tabel 2. Ved forsinkelser eller uforudsete hændelser kan datoerne forskyde sig.

Tabel 2: Ballastrensning

Arbejdsplads	Aktivitet	Planlagt dato
Stevns Kommune		
Hårlev Mark	Aflæsning af nedbrudte skærver (bagharp)	Aften/nat mellem 17. og 18. oktober 2023
Lundevej	Aflæsning af nedbrudte skærver (bagharp)	Aften/nat mellem 16. og 17. oktober 2023
Faxe Kommune		
Tinghusvej	Aflæsning af nedbrudte skærver (bagharp)	Aften/nat mellem 15. og 16. oktober 2023
Dalbyvej	Aflæsning af nedbrudte skærver (bagharp)	Aften/nat mellem 14. og 15. oktober 2023
Karise Station	Ingen aflæsning af bagharp	
Møllevej	Aflæsning af nedbrudte skærver (bagharp)	Aften/nat mellem 14. og 15. oktober 2023
Jørslev Vænge	Aflæsning af nedbrudte skærver (bagharp)	Aften/nat mellem 13. og 14. oktober 2023
Tokkerup Station	Aflæsning af nedbrudte skærver (bagharp)	Aften/nat mellem 13. og 14. oktober 2023
Storemøllevej	Aflæsning af nedbrudte skærver (bagharp)	Aften/nat mellem 12. og 13. oktober 2023
Holteskovvej	Aflæsning af nedbrudte skærver (bagharp)	Aften/nat mellem 11. og 12. oktober 2023
Stubberupvej	Aflæsning af nedbrudte skærver (bagharp)	Aften/nat mellem 11. og 12. oktober 2023
Faxe Syd	Ingen aflæsning af bagharp	
Rejnstrupvej	Aflæsning af nedbrudte skærver (bagharp)	Aften/nat mellem 9. og 10. oktober 2023
Stengaardsvej	Aflæsning af nedbrudte skærver (bagharp)	Aften/nat mellem 8. og 9. oktober 2023
Faxevej	Aflæsning af nedbrudte skærver (bagharp)	Aften/nat mellem 8. og 9. oktober 2023
Faxe Ladeplads	Ingen aflæsning af bagharp	

Udgravning af sporkasse / ballastsanering

Når ballastrensningen er afsluttet, vil entreprenøren fortsætte med udgravning og opbygning af sporkassen på de strækninger, hvor dette arbejde skal foregå. Ligeledes vil der blive sporombygget på de 3 stationer: Karise, Faxe Syd og Faxe Ladeplads.

Arbejdet løber fra 15.10.23 til 20.12.23 og vil løbende forskyde sig langs strækningen.

Arbejdet vil overvejende blive udført i dagtimerne, men vil også en del dage blive udført som natarbejde for at sikre rettidig færdiggørelse. Arbejdet foregår i sporet og via de etablerede arbejdsveje.

Udgravning, omlæsning samt transport af grus og skærver vil - udover som arbejde i sporet – foregå som aften / nat arbejde på følgende af de etablerede arbejdspladser, se Tabel 3.

Tabel 3: Udgravning af sporkasse/ombygning stationer

Arbejdsplads	Aktivitet	Planlagt dato
Stevns Kommune		
Hårlev Mark	Af- og pålæsning samt transport af grus og skærver	Periodevis Aften/nat mellem 15. oktober og 15. december 2023
Lundevej	Af- og pålæsning samt transport af grus og skærver	Periodevis Aften/nat mellem 15. oktober og 15. december 2023
Faxe Kommune		
Tinghusvej	Af- og pålæsning samt transport af grus og skærver	Periodevis Aften/nat mellem 15. oktober og 15. december 2023
Dalbyvej	Af- og pålæsning samt transport af grus og skærver	Periodevis Aften/nat mellem 15. oktober og 15. december 2023
Karise Station	Af- og pålæsning samt transport af grus og skærver	Aften/nat mellem 15. november og 15. december 2023
Møllevej	Af- og pålæsning samt transport af grus og skærver	Periodevis Aften/nat mellem 15. oktober og 15. december 2023
Jørslev Vænge	Af- og pålæsning samt transport af grus og skærver	Periodevis Aften/nat mellem 15. oktober og 15. december 2023
Tokkerup Station	Af- og pålæsning samt transport af grus og skærver	Periodevis Aften/nat mellem 15. oktober og 15. december 2023
Stormøllevej	Af- og pålæsning samt transport af grus og skærver	Periodevis Aften/nat mellem 15. oktober og 15. december 2023
Holteskovvej	Af- og pålæsning samt transport af grus og skærver	Periodevis Aften/nat mellem 15. oktober og 15. december 2023
Stubberupvej	Af- og pålæsning samt transport af grus og skærver	Periodevis Aften/nat mellem 15. oktober og 15. december 2023
Faxe Syd	Af- og pålæsning samt transport af grus og skærver	Aften/nat mellem 25. oktober og 25. november 2023
Rejnstrupvej	Af- og pålæsning samt transport af grus og skærver	Periodevis Aften/nat mellem 15. oktober og 15. december 2023
Stengaardsvej	Af- og pålæsning samt transport af grus og skærver	Periodevis Aften/nat mellem 15. oktober og 15. december 2023
Faxevej	Af- og pålæsning samt transport af grus og skærver	Periodevis Aften/nat mellem 15. oktober og 15. december 2023
Faxe Ladeplads	Af- og pålæsning samt transport af grus og skærver	Aften/nat mellem 15. oktober og 15. november 2023

Soldeanlæg

Der er ikke indsat tabel for soldeanlæg. Soldeanlægget skal ikke bruges, mens ballastrenseren kører, men kun når den manuelle sporombygning pågår. Det er umuligt på nuværende tidspunkt at angive tid og sted for brug af soldeanlæg. Der vil blive fremsendt en supplerende dispensationsansøgning, når tid og sted samt varighed er fastlagt nærmere.

Naboorientering

Naboer varsles om arbejder og tidspunkter i henhold til ovenstående tabeller i naboinformationsbrev, som omdeles 25. september 2023.

Støjmålinger

Efter aftale med både Køge Kommune og Stevns Kommune blev der udført støjmålinger under aften og natarbejdets udførelse i etape 1 (strækningen mellem Køge og Hårlev).

Miljøtilsyn

Lokaltog har engageret Systra Danmark at forestå tilsyn med entreprenørens arbejder.

Dette omfatter arbejdsmiljøkoordinering, miljøtilsyn, jordtilsyn, afvandingstilsyn, spor- og sikringsteknisk tilsyn samt andre tekniske discipliner.

Bemærkninger og vurdering

Faxe Kommune vurderer at betingelsen for at opnå dispensation er til stede.

Renoveringen af Østbanen gøres af trafiksikkerheds og -afviklings hensyn. Samtidig har renoveringen en stor samfundsmæssig interesse. Der er derfor grundlag for at meddele dispensation.

Dispensationen hjælper aktivt med at forkorte den periode, hvor enkelte borgere kan blive generet. Arbejdet vil være i bevægelse og støjkloderne vil derfor flytte sig, som projekter skrider frem. I den forlængelse bidrager aften/nat arbejde til at begrænse dagene, hvor den enkelte borger kan være generet.

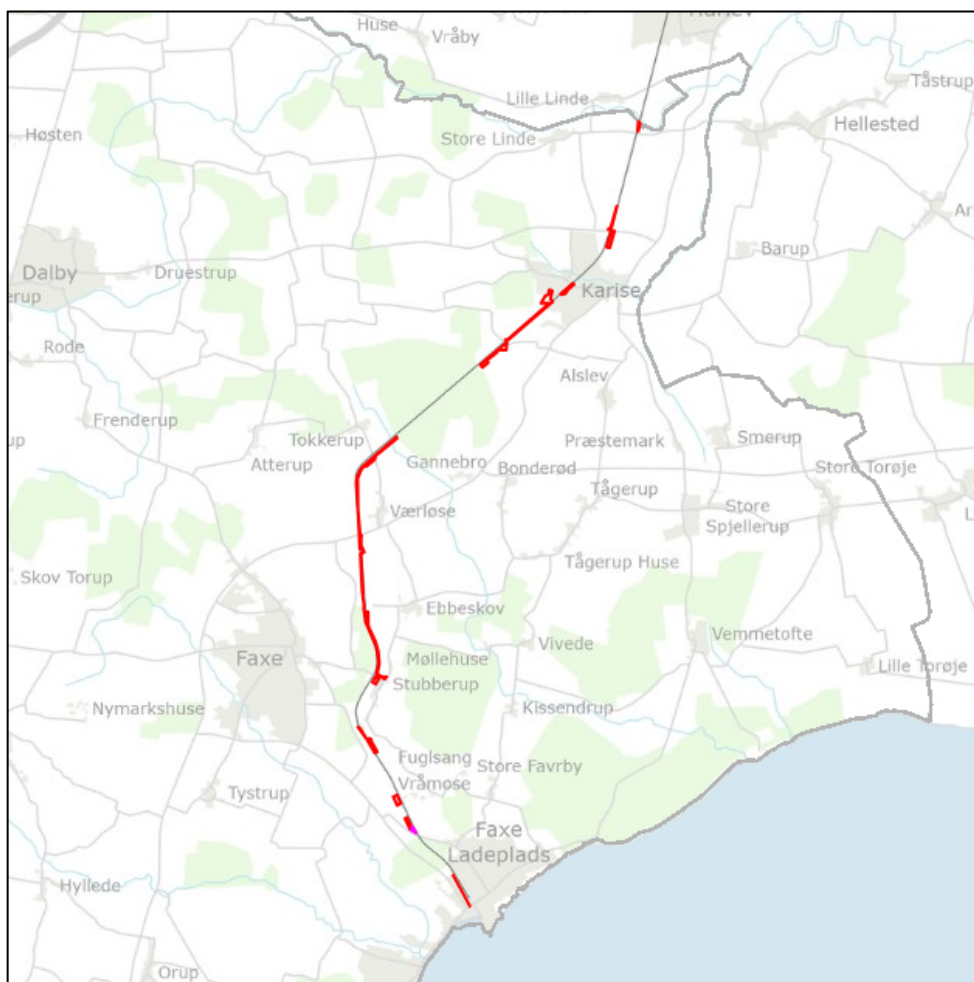
Denne proportionalitet taler for, at enkelte borgere risikerer at opleve støj i kortere perioder, da den samlede samfundsgavnige virkning opløfter disse begrænset gener.

Projektet med renovering af Østbanen foregår over en lang strækning. I ansøgningsmaterialet er der nævnt en række arbejdspladser, som er indsendt med separate tegninger. Arbejdspladserne er:

- Hårlev Mark
- Lundevej
- Tinghusvej

- Dalbyvej
- Karise Station
- Møllevej
- Jørslev vænge
- Tokkerup Station
- Storemøllevej
- Holteskovvej
- Stubberupvej
- Faxe Syd
- Rejnstrupvej
- Stengaardsvej
- Faxevej
- Faxevej/Stengårdsvej (ansøgt separat efterfølgende)
- Faxe Ladeplads Station

Disse er spredt over det meste af strækningen, hvorfor mange borgere vil blive berørt af arbejdet. På nedenstående oversigtskort er samtlige pladser indtegnet inklusive Faxevej/Stengårdsvej arbejdspladsen, som efterfølgende er ansøgt separat (markeret med lilla).



Natur

I vores behandling af sagen har vi vurderet nærmere på, det ansøgte kan påvirke flagermus negativt. Flagermus er vidt udbredt i Faxe Kommune, hvor de primært er tilknyttet de gamle godsejerskove i kommunen, som Ganneskov og Hylleholt Skov, som Østbanen krydser igennem.

I Hylleholt Skov har Faxe Kommune fået registreret flagermus over sommeren 2023. Der er registreret syv forskellige arter: Bredøret Flagermus, Brun Flagermus, Dværgflagermus, Frynseflagermus, Sydflagermus, Troldflagermus og Vandflagermus. I Ganneskov har vi endnu ikke fået lavet en registrering. I vores registreringer fra 2022 og 2023 har vi dog generelt set, at der er flagermus tilknyttet alle de ældre skove, som vi har undersøgt. Vi forventer derfor også, at det er tilfældet i Ganneskov.

Vi har undervejs i sagen sparret med den flagermuskonsulent, som laver registreringer af flagermus i Faxe Kommune.

Der opleves generelt støj på Østbanen, når der kører tog mellem 04:00 og 0:00, altså også efter skumring og inden daggry, hvor flagermus er aktive. Anlægsarbejdet foregår fra oktober og frem til marts. Det vil sige, at yngletiden er ovre og kolonierne opløst. Om efteråret fouragerer flagermus generelt i overgangskvarterer, inden de går i dvale over vinteren. De fleste arter går i dvale i bygninger, kældre, klakminer o. lign, mens enkelte kan gå i dvale i hule træer. Flagermus er ikke specielt forstyrret i forhold til jagt, når der er støj, og det samme gør sig gældende, når de er gået i dvale. I og med der i forvejen er støj på strækningen gennem skovene under Østbanens normale drift, er det ansøgte en mindre udvidelse af de eksisterende støjforhold, som kun sker over en midlertidig periode.

Lys om natten kan påvirke flagermus, hvis det er opstillet, så det kan udgøre en barriere for flagermus, som de har svært ved at krydse.

Under anlægsarbejdet vil der være arbejdslys om natten, men dette er hæftet på de få maskiner og peger ned mod sporene. Det er derfor ikke opsat på en måde, som kan lave en barriere for flagermus.

På ovenstående baggrund er det vores vurdering, at det ansøgte ikke vil påvirke flagermus negativt i Ganneskov og Hylleholt Skov. I vores vurdering har vi lagt særlig vægt på, at flagermus er specielt forstyrret af støj i den periode, hvor anlægsarbejdet foregår samt at anlægsarbejdet er en midlertidig aktivitet i et område, som i forvejen er påvirket af støj. Derudover har vi lagt særlig vægt på, at der ikke nedlægges yngle- og rastelokaliteter i forbindelse med arbejdet.

Lovhjemmel

Dispensationen gives i medfør af § 12 i Faxe Kommune forskrift for nedrivning-, bygge- og anlægsarbejde.

Ifølge forskriften § 13, har Faxe Kommune mulighed for på et senere tidspunkt, at fastsætte yderligere vilkår eller nedlægge forbud mod aktiviteten i tilfælde af, at den giver anledning til væsentlig forurening eller gener og/eller såfremt ovenstående vilkår ikke overholdes.

Klagevejledning

Jævnfør § 14 i forskriften, kan afgørelsen ikke påklages til anden myndighed, jævnfør § 21, stk. 2, i miljøaktivitetsbekendtgørelsen ².

Afsluttende bemærkninger

Har I spørgsmål til ovenstående eller til miljøforholdende i øvrigt, er I velkomne til at kontakte undertegnede på tlf. 56203048 eller per mail calux@faxekommune.dk.

Med venlig hilsen

Carsten Luxhøj-Pedersen
Miljømedarbejder

² Bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter