Recipient F23-F24, åben grøft
Banegrøft bygges sammen med eksisterende grøft.
Eksisterende grøft oprenses af entreprenør indenfor baneskel
Recipient F25-F26, åben grøft
Banegrøfter bygges sammen med eksisterende grøft.
Eksisterende grøft oprenses af entreprenør indenfor baneskel.
Recipient F27, åbent vandløb
Banegrøfter bygges sammen med vandløb.
Eksisterende banegrøft oprenses på banens venstre side fra km 121+400 - 121+470.
Vandbremse på 8.3 l/s
Grøft er oprenset inden anlægsstart udenfor baneskel
Grøft er oprenset inden anlægsstart udenfor baneskel
121+000
121+100
121+200
121+300
121+400
121+500
121+600
121+700
121+900
122+000
122+100
IN-120925-V (B5.3) SO: 24.92 TK: 23.89 BK: 23.00
Bundkote: 23.15
Bundkote: 23.23
Bundkote: 23.14
Bundkote: 23.43
Bundkote: 23.14
Bundkote: 23.03
Bundkote: 24.89
Bundkote: 23.94
7.8m-KL200-122.6‰
UD-120925-H (B5.4) Udløb SO: 24.92 TK: 24.13 BK: 22.95
UD-120922-H (B5.2) Udløb SO: 24.93 TK: 24.13 BK: 22.95
IN-120915-H SO: 24.95 TK: 24.15 BK: 23.90
IN-121060-V (B5.3) SO: 24.49 TK: 23.89 BK: 23.03
UD-121060-H (B5.4) Udløb SO: 24.49 TK: 23.69 BK: 22.98
UD-121250-V (B5.4) Udløb SO: 23.78 TK: 22.56 BK: 22.06
1.0m-KL200-50.0‰
Bundkote: 22.75
IN-121249-H SO: 23.78 TK: 22.96 BK: 22.71
SF-121250-H (KR) Ø600 SO: 23.78 DK: 22.96 BK: 21.66
UD-121398-V Udløb TK: 22.37 BK: 20.71
PKT-121398-V SO: 24.08 TK: 23.26 BK: 22.56
Bundkote: 20.72
EP-121398-H SO: 24.08 TK: 23.46 BK: 22.76
UD-121404-V Udløb SO: 24.16 TK: 22.74 BK: 20.92
EP-121404-H SO: 24.16 TK: 23.53 BK: 22.83
PKT-121404-V SO: 24.16 TK: 23.34 BK: 22.64
Bundkote: 20.99
SF-121465-V Ø600 SO: 24.81 TK: 23.00 DK: 23.10 BK: 20.90
IN-121470-V SO: 24.86 TK: 21.49 BK: 20.99
UD-121460-V Udløb TK: 22.74 BK: 20.88
SP-121792-V Ø600 SO: 27.75 TK: 27.79 DK: 27.89 BK: 25.87
SF-121795-V Ø600 SO: 27.76 TK: 27.72 DK: 27.82 BK: 25.38
SF-121767-V Ø600 SO: 27.64 TK: 27.57 DK: 27.67 BK: 25.33
SP-121783-V Ø600 SO: 27.72 TK: 27.77 DK: 27.87 BK: 25.85
SP-121802-V Ø600 SO: 27.78 TK: 26.95 DK: 27.05 BK: 25.89
SF-121808-V Ø600 SO: 27.79 TK: 26.75 DK: 26.85 BK: 25.40
IN-121811-V SO: 27.79 TK: 26.75 BK: 25.91
UD-121764-V Udløb SO: 27.64 TK: 27.51 BK: 25.82
Bundkote: 25.79
Bundkote: 25.89
9.0m-315pl-2.2‰
6.0m-KL300-1.7‰
UD-122000-V (B5.4) Udløb SO: 28.17 TK: 27.18 BK: 26.28
Bundkote: 27.40
SF-122000-H (KR) Ø600 SO: 28.17 DK: 27.42 BK: 25.88
IN-122001-H SO: 27.17 TK: 27.42 BK: 27.17
UD-122127-V (B5.4) Udløb SO: 28.10 TK: 27.05 BK: 26.55
Bundkote: 26.55
Bundkote: 26.55
Bundkote: 27.17
IN-122126-H SO: 28.10 TK: 27.37 BK: 27.12
N

NOTE:

Koordinater er angivet i henhold til KP2000 Sjælland, koter i DVR90

SIGNATURFORKLARING:

Projekteret brønd	○
Projekteret indløb/tilslutningspunkt	✕
Projekteret udløb	◁
Projekteret tæt ledning	- - ← - -
Projekteret drænledning	- · ← · -
Åben grøft eller vandløb	—
Annullering af brønd/ledning	✕ //
Retning af planumshældning	↙
Eksisterende ledningsanlæg for regnvand	— ← — ○
Eksisterende ledningsanlæg for spildevand	— ← — ○
Eksisterende ledningsanlæg for fælleskloakering	— ← — ○
Eksisterende ledningsanlæg for drænsystem	— ← — ○
Projekteret ledning i sporentreprise	– – – –
Signatur for grøftebund	—
Afvandingsrende	═
Flowretning i grøft og afvandingsrende	<
Entreprisegrænse	- - - -
Kommunegrænse	– – – –
Revisionssky	▭

ANNOTERING:

SF-100475-V	ID: Brøndtype, stationering, BHS/BVS
Ø1000	Brønddimension
SO: 2.18	SO kote
TK: 1.24	Terrænkote
DK: 1.34	Dækselkote
BK: 0.10	Bundkote
4.18 4.39	Ledningskoter (bund af ledning)

Ledningstekst: Længde - dimension og type - ledningsfald

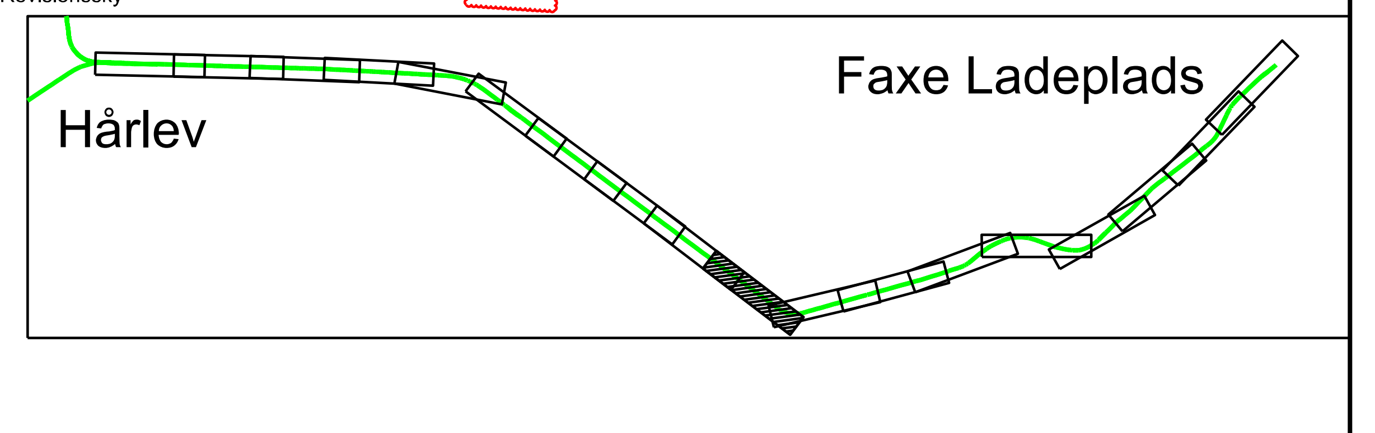
LEDNINGSTYPER:

KL: Topslidset dræn
D: Fuldslidset dræn
PL: Plastledning
PEH: PE100 trykledning

BRØNDTYPER:

SF: Sandfangsbrønd
SP: Spulebrønd
IN/UD: Ind- eller udløb
PKT: Tilslutningspunkt

Projekteret bassin


Hårlev
Faxe Ladeplads

Udgave	Beskrivelse

Lokaltog

Adresse
Lokaltog A/S
Jættevej 50
4100 Ringsted

Projektering
ATKINS
Member of the SNC-Lavalin Group
Atkins Danmark A/S
Arne Jacobsens Allé 17
2300 København S

	1. udgave Date and initials	Seneste udgave Date and initials	Mål
			1:1000
Udarbejdet	09.11.2021 EPB	28.02.2022 ERAR	Enhed
Kontrolleret	09.11.2021 HAD	28.02.2022 HAD	m
Godkendt	31.12.2021 BGH	28.02.2022 BGH	

Tegningsnavn

Østbanen sporrenovering
Hovedstrækning, Hårlev - Faxe Ladeplads
Afvandingsplan
St. 121+000 - 122+000

© Copyright Lokaltog A/S	Sprog	Udgave	Tegningsnr.	Side/af sider
	Dansk	00.02 28.02.2022	ØSTB_DRA_100_121000_001	1/1

PRINT DATO:
CADFIL: