

Faxe Kommune
Center for Plan & Miljø

22. april 2020

Niclas H. Wandall
Morten L. Jensen
Troels V. Olsen

Trafikhandlingsplan 2021-2024

Uheldsanalyse



Indhold

1	Uhedsanalyse	3
1.1	Datagrundlag.....	3
1.2	Uhedsudvikling i kommunen.....	4
1.3	Tematisk analyse	7
1.4	Kortlægning af uheld	22
1.5	Uhedsbelastede lokaliteter	23
1.6	Opsummering.....	26

1

Uhedsanalyse

Der er gennemført en analyse af trafikuheld, som politiet har registreret på Faxe Kommunes vejnet i perioden 2009-18. Uheld, der er registreret på statsveje, indgår således ikke i analysen. Følgende er analyseret:

- Uhedsudvikling i kommunen
- Udvikling i tilskadekomne i kommunen
- Uheld opdelt på uheldssituationer
- Uheld i byzone og i åbent land
- Uheld opdelt på vejudformning
- Uheld opdelt på tidspunkt og ugedage
- Uheld og tilskadekomne fordelt på trafikantgrupper
- Uheld og tilskadekomne fordelt på alder, køn samt sele- og hjelmanvendelse
- Kortlægning af uheld
- Udpegning af uhedsbelastede lokaliteter.

1.1

Datagrundlag

Oplysningerne om de politiregistrerede uheld, der indgår i analysen, er hentet via Vejdirektoratets Vejman.dk-database. Reelt sker der imidlertid flere uheld, end politiet registrerer, da især uheld uden betydelig personskade kun i begrænset omfang registreres af politiet. Det vurderes, at politiet generelt registrerer ca. 10 % af alle personskadeuheld, hvis der sammenlignes med antallet af personskader fra trafikuheld, der efterfølgende registreres på sygehuse og akutmodtag. Det er især eneheld og uheld med cyklister, der i mindre grad bliver registreret af politiet¹⁾. Metoden med at benytte politiregistrerede uheld er imidlertid en velanset og -afprøvet metode, og politiets registreringer giver gode og detaljerede oplysninger om uheldene, som kan anvendes i analysen. Desuden er det ikke alle steder i landet, hvor det er muligt at anvende og analysere skadestuerede uheld.

Hvor det har været muligt er udviklingen i Faxe Kommune sammenlignet med udviklingen på landsplan og i politikredsen. Dataene herom kan bl.a. findes i Vejdirektoratets årlige opgørelser for trafikuheld. I uhedsanalysen er der anvendt følgende definitioner:

Trafikuheld	
Personskadeuheld	Et trafikuheld, hvor mindst én af de involverede personer er blevet dræbt, er kommet alvorligt eller lettere til skade.
Materielskadeuheld	Et trafikuheld, hvor der ikke er sket personskade, men hvor der grundet materielskadernes omfang eller af andre årsager optages politirapport.
Ekstrauheld	Et trafikuheld med ringe eller ingen materielskade, som kommer til politiets kendskab, men hvor der ikke optages politirapport. Ekstrauheld indgår som udgangspunkt ikke i analysen.
Tilskadekomne	
Dræbt	Person, der som følge af et trafikuheld, mister livet inden for 30 dage efter uheldet.
Alvorligt tilskadekommen	Person, der som følge af et trafikuheld, f.eks. pådrager sig knoglebrud, hjernerystelse eller andre læsioner.
Lettere tilskadekommen	Person, der som følge af et trafikuheld, pådrager sig andre skader, der kræver lægebehandling.
Vejnet	
Kommunevej	Bestyres og vedligeholdes af den enkelte kommune. Omfatter oftest lokal-, fordelings- og trafikveje samt enkelte hovedlandeveje.
Statsvej	Bestyres af Vejdirektoratet. Omfatter motorveje, motortrafikveje samt en række hovedlandeveje.

Tabel 1. Definitioner for trafikuheld, tilskadekomne og vejnet.

¹⁾ Danmarks Statistik – "Mørketal for færdselsuheld, 2009-2018"

1.2

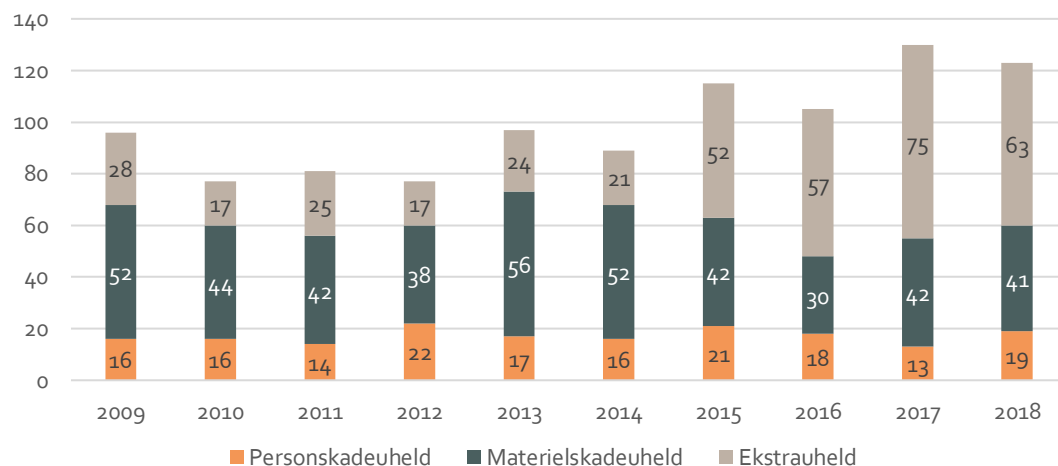
Uheldsudvikling i kommunen

1.2.1

Generel udvikling

Trafikuheld

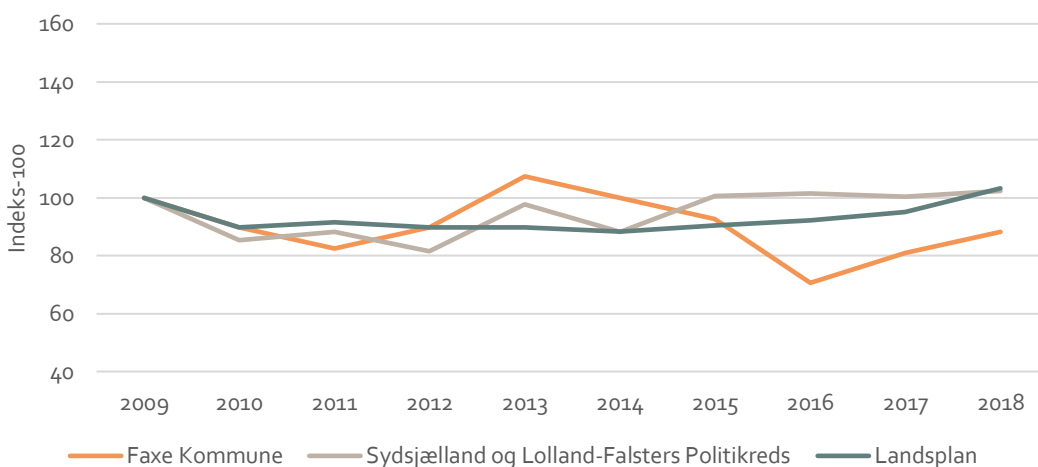
I den 10-årige periode fra 2009 til 2018 har politiet registreret i alt 990 trafikuheld på Faxe Kommunes vejnet. Uheldene er vist på figur 1 og fordeler sig på 172 uheld med personskade, 439 uheld med materielskade og 379 ekstra uheld.



Figur 1. Politiregistrerede uheld på Faxe Kommunes veje i perioden 2009-18 fordelt på uheldsart (990 uheld).

For perioden er der registreret flest person- og materielskadeuheld i 2013 (73 uheld), mens der er registreret færrest uheld i 2016 (48 uheld). Der er registreret flest personskadeuheld i 2012 (22 uheld), mens der er registreret færrest i 2017 (13 uheld). Det bemærkes, at der i perioden fra 2009 til 2018 er sket en markant stigning i antallet af politiregistrerede ekstra uheld i kommunen.

Fra 2009 til 2018 er antallet af person- og materielskadeuheld faldet med ca. 12% fra 68 uheld i 2009 til 60 uheld i 2018. Til sammenligning er antallet af uheld på landsplan i samme periode steget med ca. 3%. Udviklingen er illustreret ved indeks-100 på figur 2. Sammenlignes udviklingen i Faxe Kommune med udviklingen i Sydsjælland og Lolland-Falsters Politikreds er udviklingen ligeledes mere gunstig i kommunen. I politikredsen er antallet af uheld steget med ca. 2%.



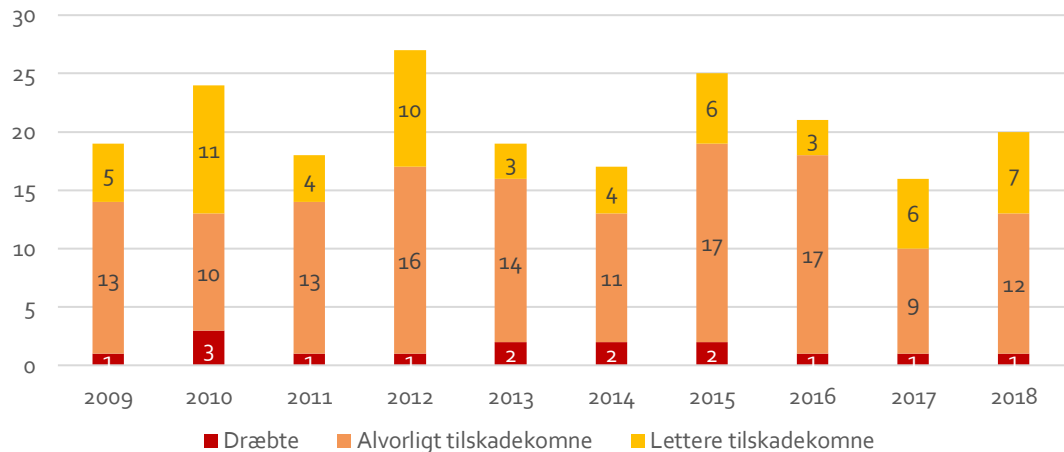
Figur 2. Indeks for udviklingen i person- og materielskadeuheld i Faxe Kommune, i politikredsen og på landsplan i perioden 2009-18 (2009 = 100).

Dræbte og tilskadekomne

I de 172 uheld med personskade, der er registreret i Faxe Kommune i perioden 2009-18, har politiet registreret i alt 206 dræbte og tilskadekomne, som vist på figur 3. De fordeler sig på 15 dræbte, 132 alvorligt tilskadekomne og 59 lettere tilskadekomne.

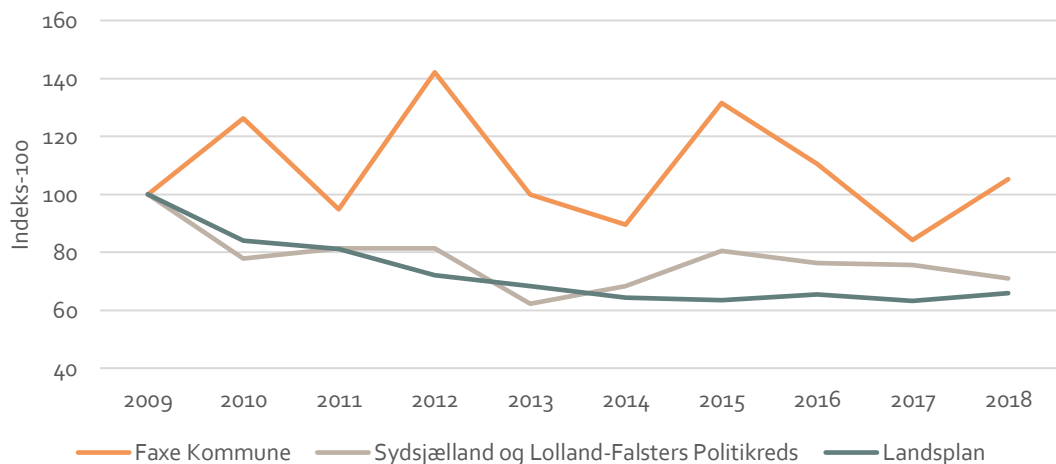
Fra 2009 til 2018 er antallet af dræbte og tilskadekomne i kommunen stort set uændret. I 2009 kom 19 personer til skade i trafikken, mens 20 kom til skade i trafikken i 2018. Generelt registreres kun ganske få trafikdræbte pr. år på kommunens veje.

For perioden 2009-18 kom flest til skade i trafikken i 2012 (27 dræbte og tilskadekomne), mens færrest kom til skade i 2017 (16 dræbte og tilskadekomne).



Figur 3. Dræbte og tilskadekomne i politiregistrerede personskadeuheld på Faxe Kommunes veje for perioden 2009-18 (206 dræbte og tilskadekomne).

Fra 2009 til 2018 er antallet af dræbte og tilskadekomne på Faxe Kommunes veje steget fra 19 personskader i 2009 til 20 i 2018 – en stigning på 5%. Til sammenligning er antallet af personskader i politikredsen og på landsplan i samme periode faldet med hhv. 29% og 34%. Udviklingen er illustreret ved indeks-100 på figur 4.



Figur 4. Indeks for udviklingen i dræbte og tilskadekomne på Faxe Kommunes veje, i politikredsen og på landsplan i perioden fra 2009 til 2018 (2009 = 100).

En samlet oversigt for person- og materielskadeuheld samt personskader kan ses i tabel 2.

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	I alt
Personskadeuheld	16	16	14	22	17	16	21	18	13	19	172
Materielskadeuheld	52	44	42	38	56	52	42	30	42	41	439
Ekstrauheld	28	17	25	17	24	21	52	57	75	63	379
Uheld i alt	96	77	81	77	97	89	115	105	130	123	990
Dræbte	1	3	1	1	2	2	2	1	1	1	15
Alv. tilskadekomne	13	10	13	16	14	11	17	17	9	12	132
Let. tilskadekomne	5	11	4	10	3	4	6	3	6	7	59
Tilskadekomne i alt	19	24	18	27	19	17	25	21	16	20	206
Tilskadekomne pr. personskadeuheld	1,2	1,5	1,3	1,2	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,1	1,2

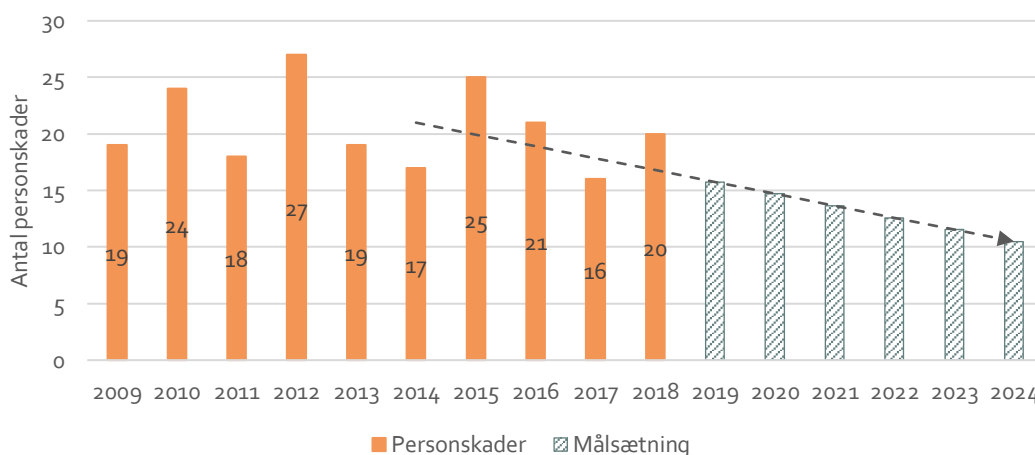
Tabel 2. Oversigt for de i alt 990 politiregistrerede uheld på Faxe Kommunes veje samt alvorligheden af de i alt 206 personskader for perioden 2009-2018.

1.2.2

Mål for trafiksikkerheden

Faxe Kommune valgte i den seneste trafikhandlingsplan for perioden 2017-2020 at følge Færdselsikkerhedskommissionens nationale målsætning om at halvere antallet af dræbte og tilskadekomne fra 2010 til 2020. Kommunen valgte dog at sætte målet for 2024 ift. niveauet i 2014. Da der generelt registreres relativt få uheld i kommunen, og for at undgå at et tilfældigt udsving i uheldstallet i referenceåret ville få for stor indflydelse på kommunens målsætning, valgte Faxe Kommune at benytte gennemsnittet af personskader pr. år for perioden 2012-2014 (21 dræbte og tilskadekomne pr. år) som udgangspunkt for målsætningen. Dette har betydet, at der i 2024 skal være færre end 11 dræbte og tilskadekomne i Faxe Kommune.

I 2017 kom 16 personer til skade i trafikken i Faxe Kommune, hvilket var lavere end målsætningen for dette år. I 2018 steg antallet af personskader til 20, hvilket var flere end målsætningen. De foreløbige uheldstal for 2019²⁾ viser desværre, at politiet foreløbigt har registreret 22 personskader på kommunens veje. På denne baggrund er det vurderingen, at Faxe Kommune kan få svært ved at indfri målsætningen for 2024, og at det vil kræve en øget indsats for at nå i mål.



Figur 5. Tilskadekomne på Faxe Kommunes veje i perioden 2009-18 samt kommunens målsætning for antallet af personskader pr. år frem mod 2024.

²⁾ Foreløbige tal for 2019, da uheldsåret ikke er endeligt opgjort.

1.3 Tematisk analyse

I det følgende er der gennemført en nærmere analyse af de i alt 611 person- og materielskadeuheld, som politiet har registreret på Faxe Kommunes vejnet i perioden 2009-18. Dvs. at ekstra-uheld ikke indgår i denne del af analysen.

Analysen er opdelt på en række temaer, som er vurderet særligt relevante at beskrive. Dette skyldes f.eks., at uheldsudviklingen og -tendenserne i kommunen afviger fra udviklingen på landsplan, eller at temaerne er fremhævet af Færdselssikkerhedskommissionen som ét af 10 fokusområder i den nationale handlingsplan "Hver ulykke er én for meget – et fælles ansvar" for perioden 2013-20. Analysen er efterfølgende brugt til at udpege konkrete indsatser på trafiksikkerhedsområdet for Faxe Kommune de kommende år.

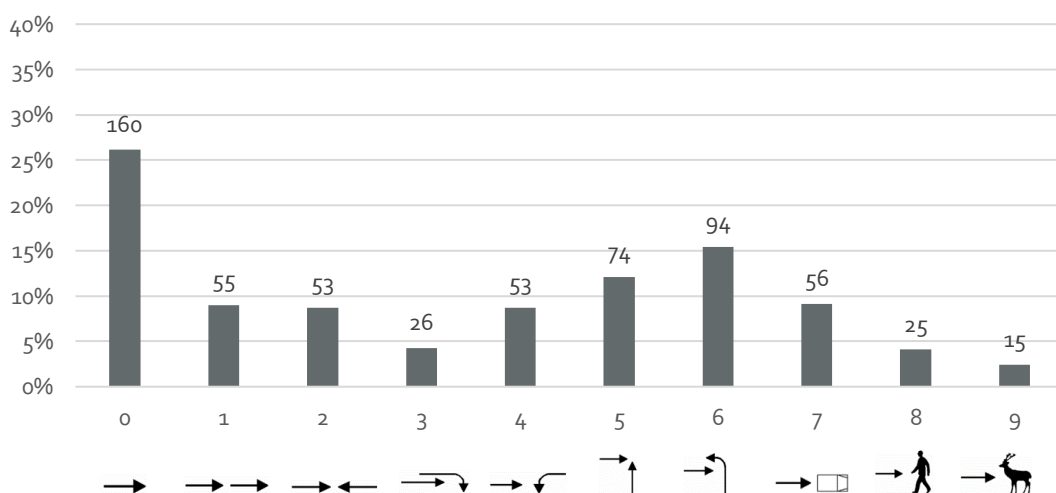
1.3.1 Sådan sker uheldene

Hovedsituationer

Fordelingen af person- og materielskadeuheld på forskellige uheldssituationer er undersøgt. Indledningsvis er uheldene opdelt på 10 hovedsituationer, der omfatter:

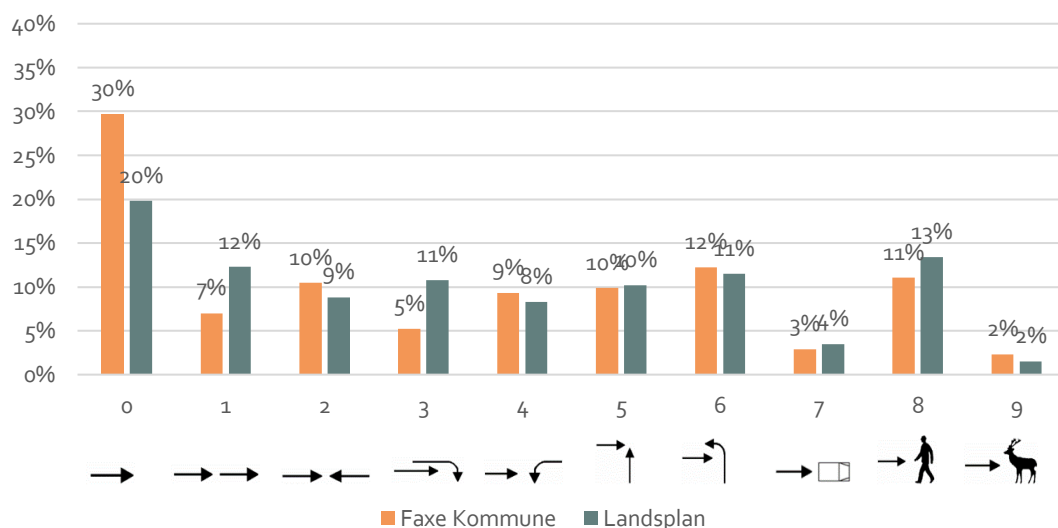
0. Eneuheld
1. Ligeudkørende på samme vej og med samme kurs
2. Ligeudkørende på samme vej med modsat kurs
3. Kørende på samme vej med samme kurs og med svingning
4. Kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning
5. Krydsende køretøjer uden svingning
6. Kørende på krydsende veje med svingning
7. Påkørsel af parkeret køretøj
8. Fodgængeruheld
9. Uheld med dyr, genstande mv. på eller over kørebanen.

For perioden 2009-18 er 26% af uheldene registreret som eneuheld (uheldssituation 0), som vist på figur 6. 41% af uheldene er sket i forbindelse med svingning eller mellem køretøjer med krydsende retninger (uheldssituationerne 3-6). Det har ikke været muligt at sammenligne med fordelingen på landsplan, da person- og materielskadeuheld fordelt på hovedsituationer ikke er tilgængelige for hele landet.



Figur 6. Person- og materielskadeuheld på kommuneveje i perioden 2009-18 fordelt på 10 overordnede hovedsituationer (611 uheld).

Det er de imidlertid, hvis der udelukkende ses på personskadeuheld, som vist på figur 7. For perioden 2009-18 er 20% af personskadeuheldene på landsplan sket som eneuheld. I Faxe Kommune er andelen af eneuheld helt oppe på 30%. Dette anses derfor for at være et væsentligt indsatsområde i de kommende år.



Figur 7. Personskadeuheld på kommuneveje fordelt på 10 overordnede hovedsituationer (172 uheld).

Hyppe uheldssituationer

I forbindelse med et uheld registrerer politiet også hvilken specifik uheldssituation, der er tale om. Dette sker med udgangspunkt i trafikanternes kørselsretninger og manøvrer ved uheldet.

Tabel 3 indeholder de hyppigste uheldssituationer, som samlet svarer til omkring 39% af de 611 politiregistrerede uheld i perioden 2009-18.

Uheldssituation	Antal	Procent	Uheldsdiagram
011 Eneuheld på lige vej eller i kryds ved ligeudkørsel med afkørsel til højre.	56	9,2%	
660 Venstresving ud foran "modkørende" på krydsende veje.	50	8,2%	
510 Uheld mellem ligeudkørende og krydsende køretøj med element 2 fra højre.	50	8,2%	
410 Uheld ved venstresving ind foran modkørende.	47	7,7%	
140 Påkørsel bagfra mellem ligeudkørende i samme retning.	35	5,7%	

Tabel 3. Oversigt for hyppigste uheldssituationer i person- og materielskadeuheld for perioden 2009-18.

En smule anderledes ser det ud, når der udelukkende ses på antallet af registrerede personskader i forskellige uheldssituationer.

Tabel 4 indeholder de fem uheldssituationer, der oftest har resulteret i personskade i perioden 2009-18. Ca. 39% af de i alt 206 tilskadekomne er registreret i en af disse situationer. Mødeuheld (uheldssituation 241) er den situation, der oftest resulterer i personskade.

Uheldssituation	Tilskadekomne	Procent	Uheldsdiagram
241 Mødeuheld i element 2's kørebanelhalvdel.	20	9,7%	
011 Eneuheld på lige vej eller i kryds ved ligeudkørsel med afkørsel til højre.	19	9,2%	
410 Uheld ved venstresving ind foran modkørende.	17	8,3%	
660 Venstresving ud foran "modkørende" på krydsende veje.	13	6,3%	
510 Uheld mellem ligeudkørende og krydsende køretøj med element 2 fra højre.	12	5,8%	

Tabel 4. Oversigt for uheldssituationer, der oftest resulterer i personskade, for uheld i perioden 2009-18.

Eneuheld og mødeuheld er begge uheldstyper, der primært er alvorlige i åbent land, hvor hastighederne typisk er højere, og der er risiko for at ramme enten faste genstande i vejens sideområder eller modkørende trafikanter. Begge uheldstyper indgår desuden som to af de i alt ti fokusområder i Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan.

Eneuheld

90 (56%) af de 160 eneuheld er sket på en lige vejstrækning ved, at trafikanten er kørt af vejen i enten højre eller venstre side. 43 (27%) er sket i eller lige efter en kurve, hvor trafikanten ligeledes er kørt af vejen mod enten højre eller venstre. 63% af de 133 afkørsler er sket i åbent land og involverer som oftest en personbil.

I 71% af eneuheldene har trafikanten påkørt en eller flere faste genstande. En stor del af eneuheldene er desuden sket fredag-søndag i de sene aftentimer og om natten fra kl. 22 til 06.

Eneuheldene har samlet set resulteret i 51 personskadeuheld og 109 materielskadeuheld. I alt er 54 personer kommet til skade, som fordeler sig på:

- 5 dræbte
- 31 alvorligt tilskadekomne
- 18 lettere tilskadekomne.

I 41% af eneuheldene har trafikanten været påvirket af spiritus, mens trafikanten i 7% af eneuheldene har været påvirket af enten medicin eller narkotika.

Mødeuheld

46 (87%) af de i alt 53 mødeuheld er sket ved ligeudkørsel og i forbindelse med overhaling, mens de resterende 7 uheld er sket under en bakkemanøvre mod færdselsretningen, eller ved at en af trafikanterne har foretaget en farlig U-vending. 70% af mødeuheldene er sket i åbent land.

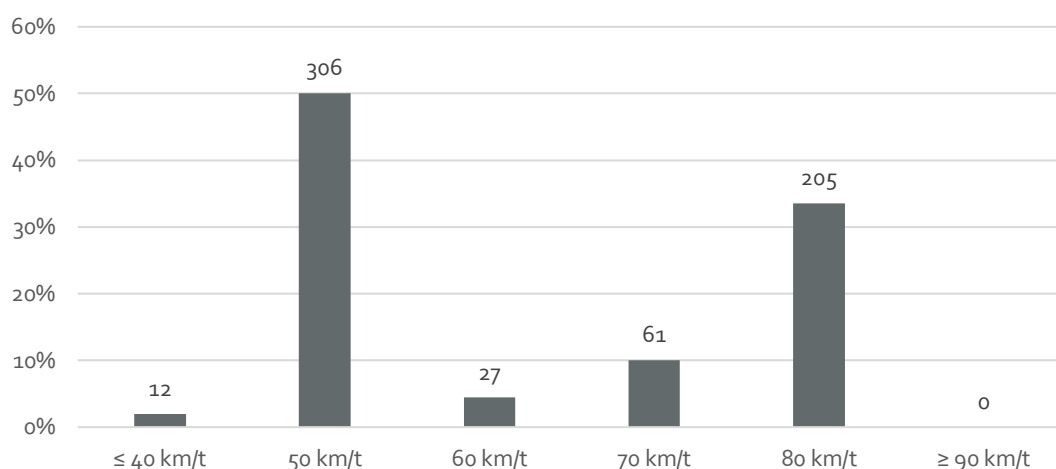
Mødeuheldene har samlet set resulteret i 18 personskadeuheld og 35 materielskadeuheld. I alt er 29 personer kommet til skade, som fordeler sig på:

- 2 dræbte
- 22 alvorligt tilskadekomne
- 5 lettere tilskadekomne.

1.3.2

Hastighed i uheldene

For perioden 2009-18 har politiet registreret halvdelen af uheldene i Faxe Kommune til at være sket ved en hastighedsgrænse på 50 km/t, mens hver tredje uheld er sket ved en hastighedsgrænse på 80 km/t, som vist på figur 8.



Figur 8. Person- og materielskadeuheld fordelt på hastighedsgrænse (611 uheld).

Det er valgt at se nærmere på de uheld, der er sket ved hastighedsgrænser på hhv. 50 og 80 km/t. Der er registreret 306 uheld ved en skiltet hastighed på 50 km/t og 205 uheld ved 80 km/t. Der er registreret 65 personskader ved 50 km/t mod 99 ved 80 km/t.

For uheld ved 80 km/t er andelen af personskadeuheld 38 % mod kun 20 % for uheld sket ved 50 km/t. Der er altså markant større risiko for, at et uheld resulterer i personskade ved en højere hastighedsgrænse. I tilfælde af, at uheldet resulterer i personskade, er andelen af dræbte ligeledes væsentligt større ved 80 km/t end ved 50 km/t. Det tyder således på, at der er en udfordring med, at der sker uheld med (for) høj hastighed – særligt på veje med en hastighedsgrænse på 80 km/t (primært i det åbne land).

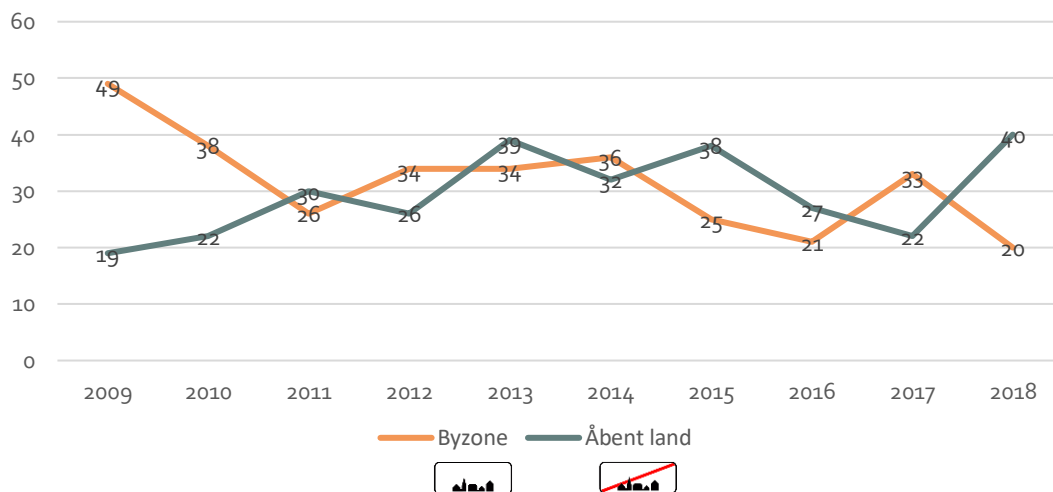
Uhedsart og personskader	Hastighedsbegrænsning (km/t)			
	50 km/t		80 km/t	
Personskadeuheld	61	20%	78	38%
Materielskadeuheld	245	80%	127	62%
Dræbte	1	2%	13	13%
Alvorligt tilskadekomne	46	71%	59	60%
Lettre tilskadekomne	18	27%	27	27%

Tabel 5. Uheld og personskader i perioden 2009-18 ved en hastighedsgrænse på 50 og 80 km/t.

Her sker uheldene

Uheld i byzone og i åbent land

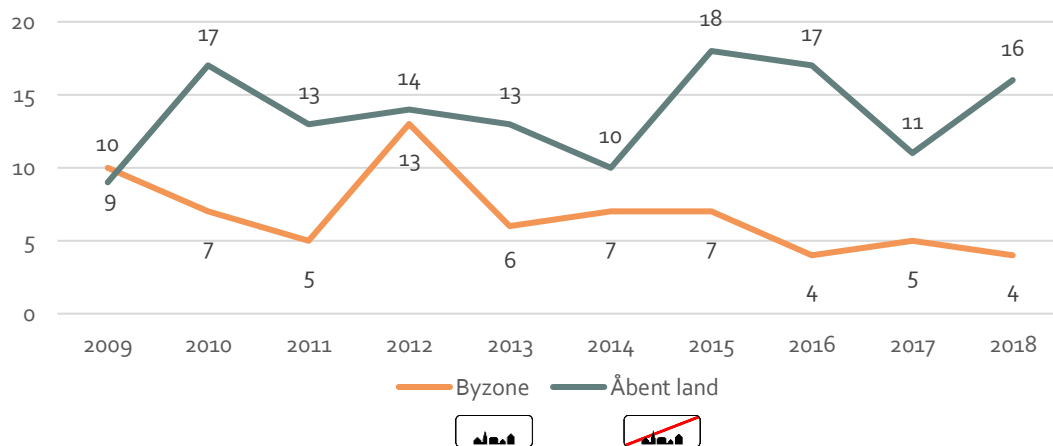
For perioden 2009-18 er der en nogenlunde ligelig fordeling mellem uheld i byzone og i åbent land. Der er registreret 316 uheld i byzone mod 295 uheld i åbent land. Antallet af uheld i byzone er faldet med 59% fra 2009 til 2018, mens antallet af uheld i åbent land er steget med 111%. Udviklingen er vist på figur 9.



Figur 9. Person- og materielskadeuheld i perioden 2009-18 fordelt på uheld i byzone og i åbent land (611 uheld).

Ses der på antallet af dræbte og tilskadekomne er 67% af personskaderne sket ved uheld i åbent land mod 33% i byzone. Samme tendens ses for hele landet; at uheld i åbent land oftere resulterer i personskade sammenlignet med uheld i byzone. Den øgede risiko for personskade skyldes bl.a. de højere hastigheder i åbent land end i byzone – dette til trods for, at der som udgangspunkt er tættere trafik og færdes flere lette trafikanter i byerne.

På landsplan har antallet af personskader været faldende siden 2009 – både for uheld i byzone og i åbent land. I Faxe Kommune er tendensen desværre, at der omvendt er sket en stigning i antallet af personskader ved uheld i åbent land, som vist på figur 10. Det er også hovedsageligt her, at de mest alvorlige skader registreres. Således er alle 15 dræbte og 2/3 af de alvorligt tilskadekomne registreret ved uheld i åbent land.

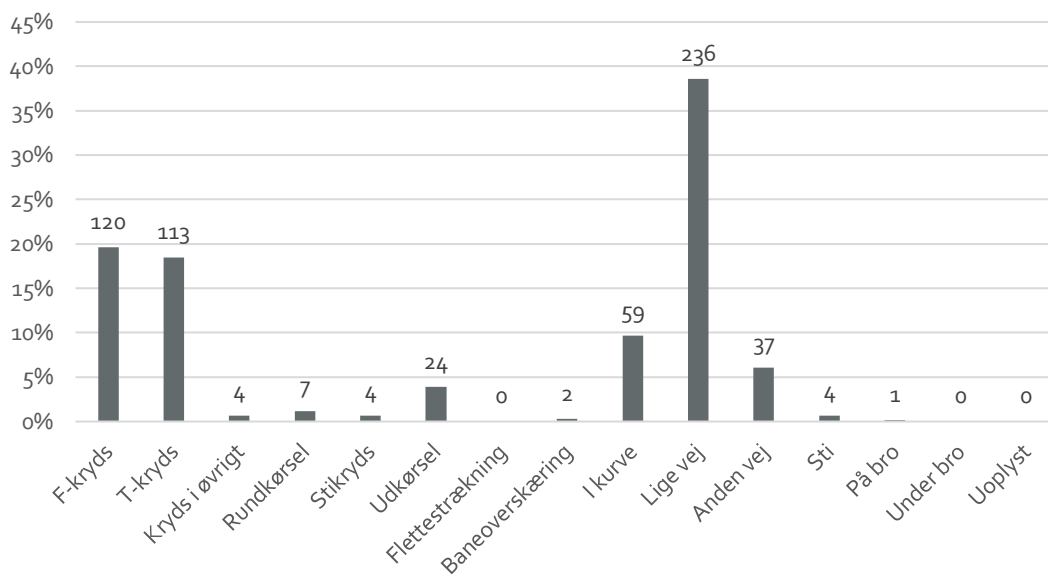


Figur 10. Tilskadekomne i perioden 2009-18 fordelt på uheld i byzone og i åbent land (206 personskader).

Vejudformning

Samlet set er 40% af uheldene registreret i et kryds (F-kryds, T-kryds samt øvrige kryds eller rundkørsler). 48% er sket på lige vejstrækninger eller i kurver. Samme fordeling på forskellige vejudformninger ses på landsplan.

Den store andel uheld på lige vejstrækninger skal ses i lyset af, at en stor del af vejnettet består af lige veje, hvormed andelen af uheld alt andet lige er større.



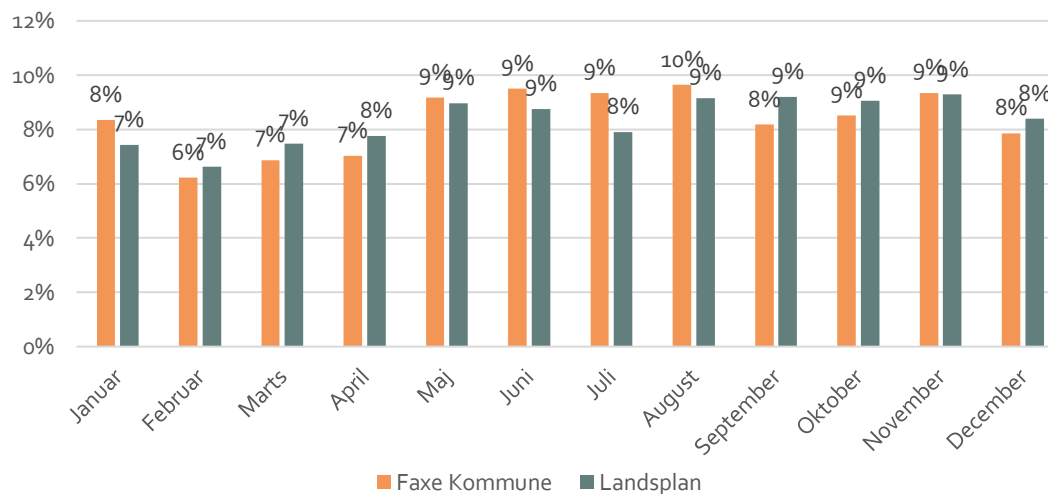
Figur 11. Person- og materielkadeuheld fordelt på forskellige vejudformninger (611 uheld).

1.3.4

Tidspunkt for uheldene

Måneder

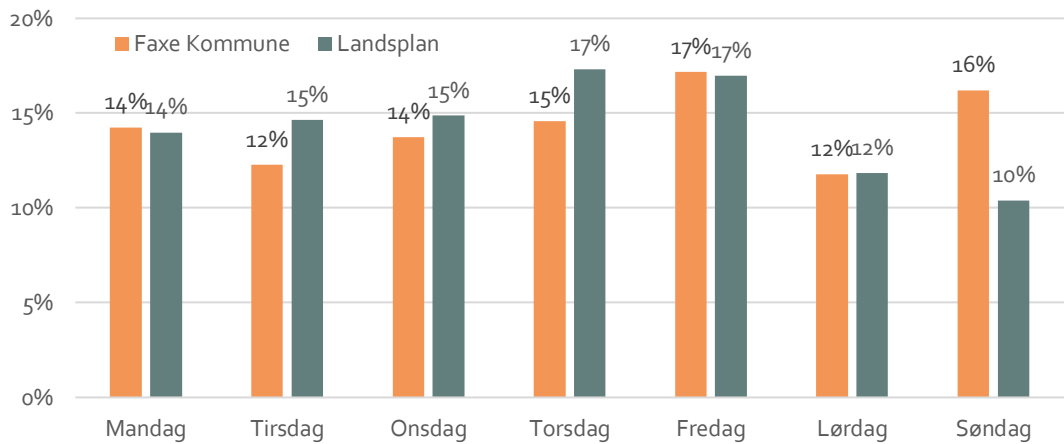
For perioden 2009-18 er der registreret flest uheld i august, mens der er registreret færrest uheld i februar. Dette stemmer nogenlunde overens med fordelingen på landsplan, hvor der er sket færrest uheld i vintermånederne og flest om sommeren. De færre uheld i vintermånederne kan givetvis tilskrives et dårligere føre (sne og glatte veje), hvilket bl.a. medfører, at trafikanterne kører mere forsigtigt.



Figur 12. Person- og materielkadeuheld i Faxe Kommune og på landsplan fordelt på måneder.

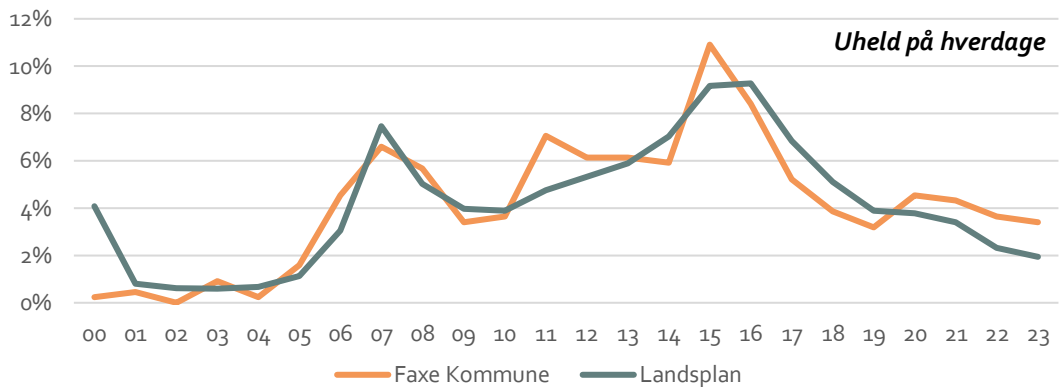
Ugedag og tidsrum

Uheldene i Faxe Kommune fordeler sig generelt jævnt over hele ugen, men med en lille tendens til, at der forekommer flere uheld om søndagen. Det afviger fra tendensen på landsplan.

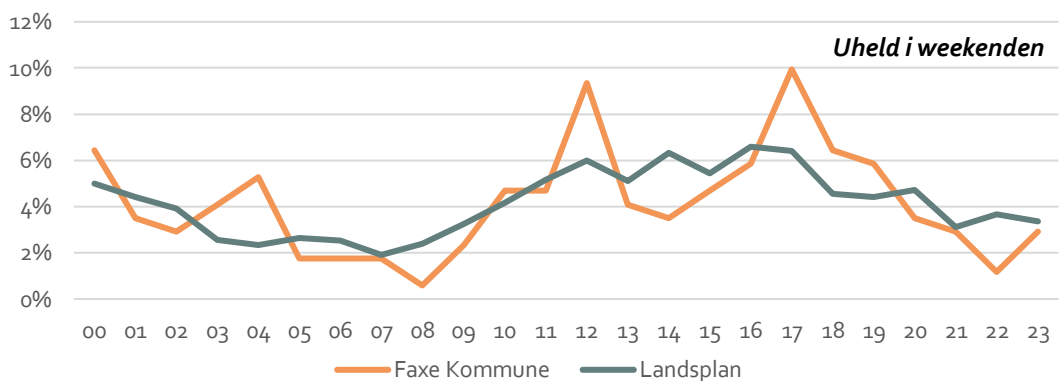


Figur 13. Person- og materielkadeuheld i Faxe Kommune og på landsplan fordelt på ugedage.

Når der ses på de uheld, der er sket på hverdage, så følger Faxe Kommune uheldstendensen på landsplan. Der sker en kortvarig ophobning af uheld i morgenspidstimen, men der registreres flest uheld om eftermiddagen mellem kl. 15 og 17. I weekenden ses en lidt anderledes fordelingen af uheldene, idet der ses flere perioder hen over dagen, hvor uheldstallet kortvarigt stiger. Dette afviger en smule fra tendensen på landsplan.



Figur 14. Person- og materielkadeuheld, der er sket på hverdage, fordelt på tidsrum.

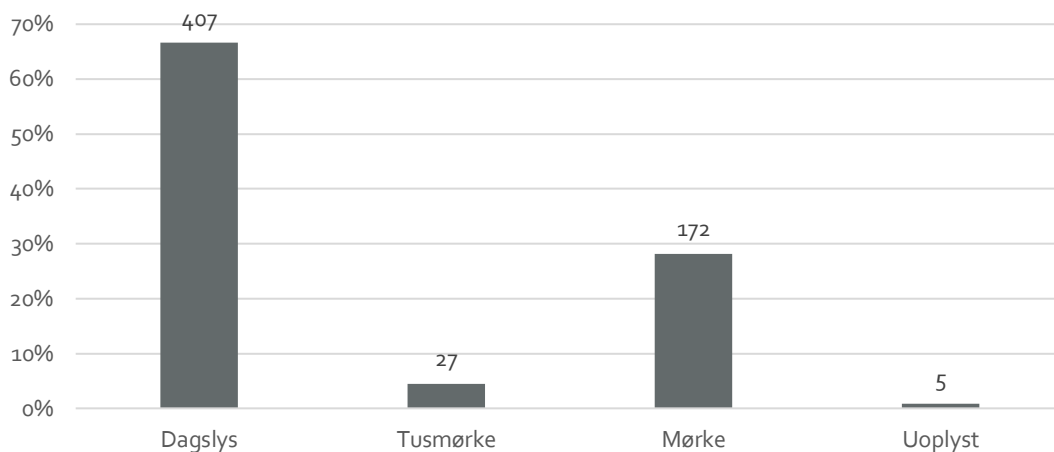


Figur 15. Person- og materielkadeuheld, der er sket i weekenden, fordelt på tidsrum.

Ifølge Vejdirektoratets uheldsstatistik er det på landsplan ca. 10% af uheldene, der sker aften/nat, mens det i Faxe Kommune er ca. 15%. Dvs. at der er en tendens til, at der sker flere uheld i aften- og nattetimerne i Faxe Kommune.

Lysforhold og vejbelysning

I Faxe Kommune er omkring hver tredje uheld sket i mørke eller tusmørke. Det samme gælder andelen af tilskadekomne på kommunens veje fra 2009 til 2018.



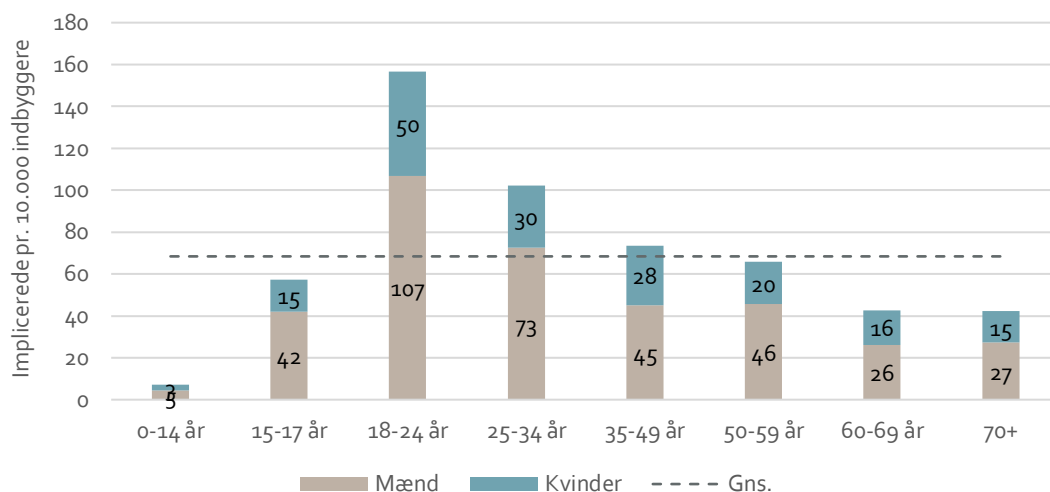
Figur 16. Person- og materielkadeuheld fordelt på forskellige vejudformninger (611 uheld).

Af de 172 uheld, der er sket i mørke, er 74 sket på steder med tændt vejbelysning. Heraf har 17 (23%) resulteret i personskade. På steder uden vejbelysning (inkl. enkelte tilfælde, hvor vejbelysningen har været slukket på uheldstidspunktet), er der registreret 93 uheld. Heraf har 34 (37%) resulteret i personskade. Der er altså tendens til, at uheld på steder uden vejbelysning oftere resulterer i personskade. Dette kan dog hænge sammen med, at uheld på steder uden vejbelysning ofte vil være i det åbne land, hvor hastighedsgrænsen også typisk er højere end i byerne. Bemærk, at der ved fem uheld mangler oplysninger om vejbelysning.

Trafikanter

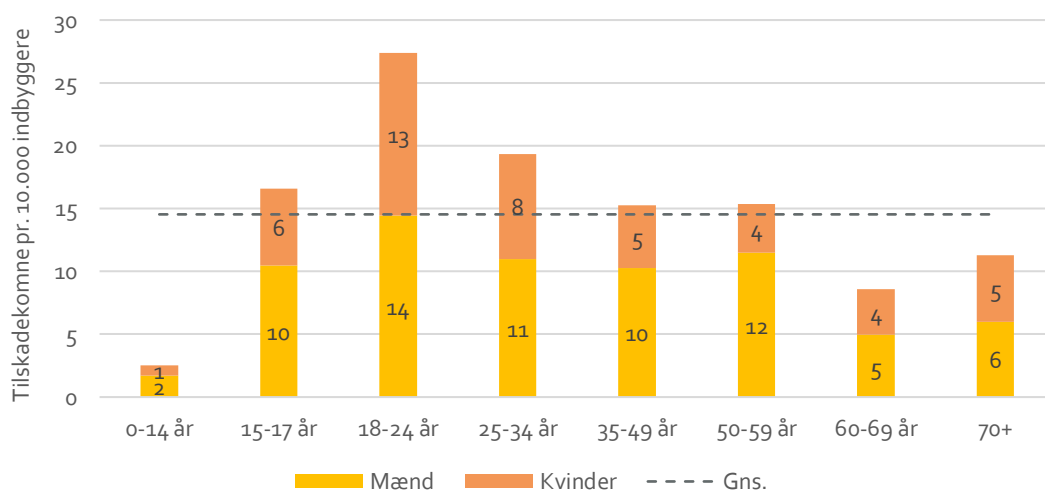
Alder og køn

Generelt set er flere mænd end kvinder involveret i uheldene. Mænd udgør samlet set 67 % af de uheldsimplicerede trafikanter. Hvis opgørelsen laves med udgangspunkt i antal registrerede borgere i Faxe Kommune, ses det, at de 18-24-årige fylder relativt meget i statistikken. I kommunen har 107 unge mænd været impliceret i et uheld for hver 10.000 unge mænd i alderen 18-24 år. Hos kvinderne er tallet 50. Både unge mænd og kvinder mellem 18 og 24 år vurderes således at være overrepræsenteret, og det er særligt de unge bilister, der fylder i uhedsstatistikken. De 0-14-årige er den aldersgruppe med færrest uheldsimplicerede trafikanter i forhold til indbyggere.



Figur 17. Antal uheldsimplicerede pr. 10.000 indbyggere i Faxe Kommune fordelt på aldersgrupper og køn. Kilde: Danmarks Statistik – Folketal 2009-2018.

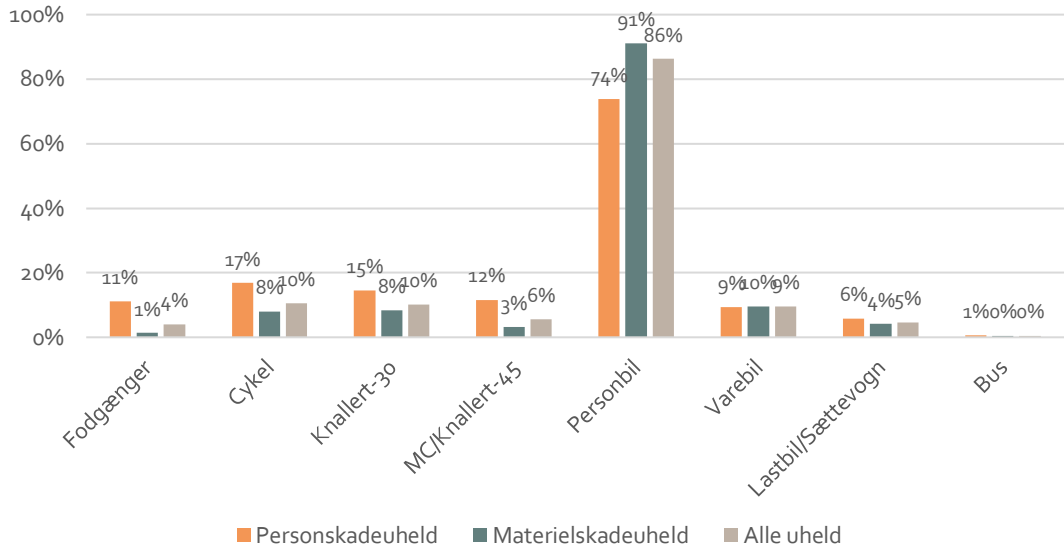
Ses der på antallet af tilskadekomne, så er det også oftest mænd, der kommer til skade i uheld i Faxe Kommune. Således er 63% af de tilskadekomne mænd. Når antallet af tilskadekomne tilsvarende opgøres på baggrund af indbyggertal, viser det sig, at der er flest tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i alderen 18-24 år. Hos de unge mænd i alderen 18-24 år er der registreret 14 tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere, mens der er registreret 13 tilskadekomne hos kvinderne. De 0-14-årige er den aldersgruppe med færrest tilskadekomne i forhold til indbyggere.



Figur 18. Antal tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Faxe Kommune fordelt på aldersgrupper og køn. Kilde: Danmarks Statistik – Folketal 2009-2018.

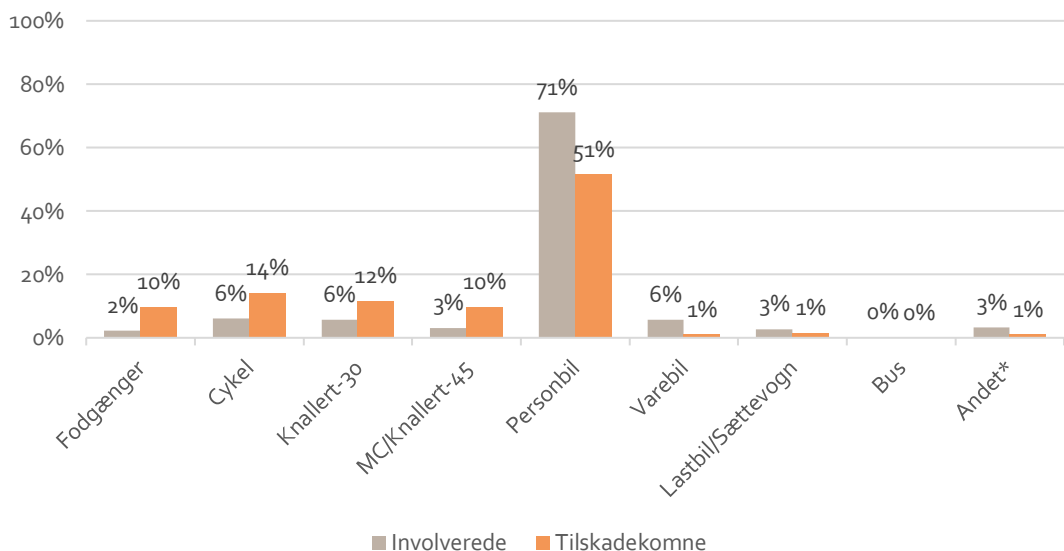
Trafikantgrupper

På figur 19 ses andelen af uheldene, hvor en bestemt trafikantgruppe har været impliceret. Opførelsen viser, at der i 86% af uheldene har været mindst én personbil impliceret. Det har været tilfældet i 74% af personskadeuheldene. I hhv. 11% og 17% af personskadeuheldene har der været enten en fodgænger eller cykel involveret. For de lette trafikantgrupper (fodgænger, cykel og lille knallert) samt motorcykler og store knallerter er andelen af personskadeuheld relativt stor.



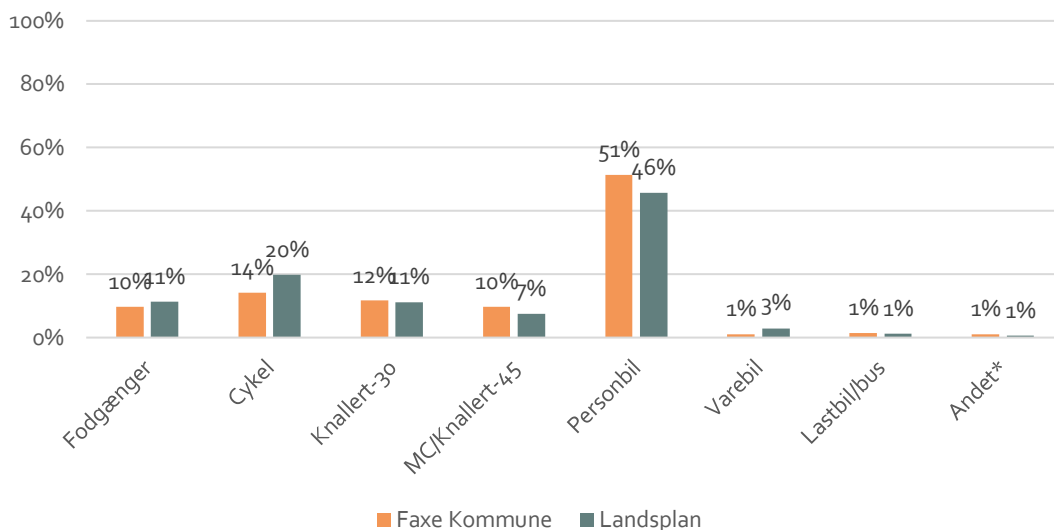
Figur 19. Procentvis fordeling af forskellige trafikantgrupper, der er impliceret i hhv. personskadeuheld eller materielskadeuheld i perioden 2009-18.

Når der ses på tilskadekomne i trafikken, udgør lette trafikanter (fodgængere, cykler og knallertførere) 35 % af de tilskadekomne, mens tilskadekomne i person- og varebiler udgør godt halvdelen af de tilskadekomne. Tilskadekomne, der har kørt på enten motorcykel eller stor knallert, udgør 10 % af de tilskadekomne, men blot 3% af de involverede trafikanter. Der er således særlig stor risiko for personskade, når en ubeskyttet trafikant er impliceret i et uheld.



Figur 20. Involverede og tilskadekomne fordelt på trafikantgrupper (1.117 involverede og 206 tilskadekomne). *Omfatter bl.a. involverede trafikanter, som politiet har registreret som værende "flygtet". Én tilskadekommen under udrykningskørsel samt én kørende på andet motorredskab.

Netop uheld med fodgængere, cyklister og knallertførere er fokusområder i Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan, da disse grupper udgør en stor andel af de tilskadekomne. I Faxe Kommune ser det ud til, at færre fodgængere og cyklister kommer til skade sammenlignet med hele landet. Til gengæld er der en større andel tilskadekomne motorcyklister samt knallertførere (primært stor knallert).



Figur 21. Tilskadekomne trafikanter i Faxe Kommune og på landsplan fordelt på trafikantgrupper. *Henviser til øvrige trafikanttyper, der ikke er omfattet af de viste kategorier.

Uheld med børn og unge (skolevejsuheld)

Der er foretaget en opgørelse for uheld med børn og unge (ofte betegnet "skolevejsuheld"). I denne analyse er disse uheld defineret ved, at:

- Mindst én af de involverede trafikanter er i alderen 6-17 år
- Vedkommende har været fodgænger, kørt på cykel eller lille knallert
- Uheldet er sket på en hverdag i tidsrummet 7.00-17.00
- Uheldet er registreret i perioden januar-juni eller august-december.

I perioden er der i Faxe Kommune registreret 27 uheld med børn og unge, som fordeler sig på 8 personskadeuheld og 19 materielskadeuheld. I de 8 personskadeuheld er 8 personer kommet til skade. Personskaderne fordeler sig på 7 alvorligt tilskadekomne og 1 lettere tilskadekommen. 5 af de tilskadekomne er skolebørn (6-17 år), mens de resterende 3 er enten yngre eller ældre.

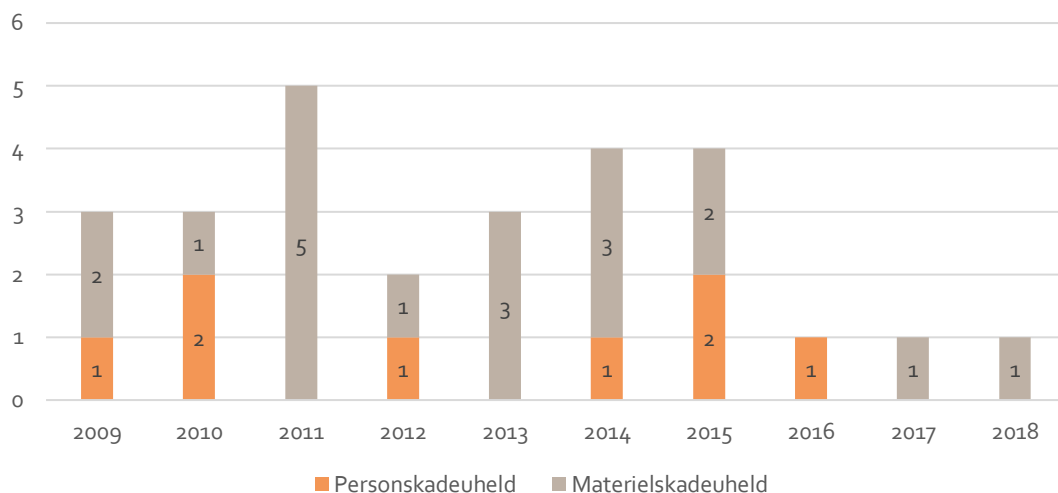
De 27 uheld med børn og unge svarer til ca. 4% af alle person- og materielskadeuheld i Faxe Kommune fra 2009-18. De implicerede trafikanter tæller bl.a. 28 børn/unge, som fordeler sig på:

- 2 fodgængere
- 19 cyklister
- 7 knallertførere (lille knallert)

Her af er:

- 2 mellem 6 og 9 år
- 10 mellem 10 og 13 år
- 16 mellem 14 og 17 år.

Siden 2009 har antallet af uheld med børn og unge generelt set været faldende i kommunen, som vist på figur 22. Særligt de seneste tre år (2016-18) er der kun registreret ét uheld pr. år.



Figur 22. Udvikling i antal uheld med børn og unge i Faxe Kommune fra 2009-18 fordelt på uheldsart (27 uheld).

1.3.6

Uheld med alkohol, narkotika og medicin

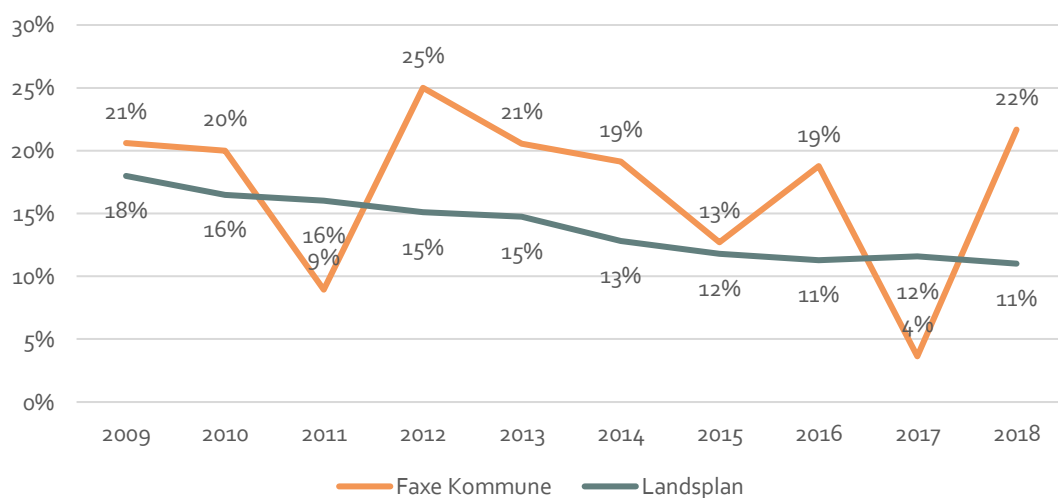
Uheld med alkoholpåvirkning

Et spiritusuheld er defineret som et uheld, hvor mindst én fører eller fodgænger har været alkoholpåvirket med en promille over 0,5 eller er skønnet påvirket.

I Faxe Kommune har politiet registreret 106 spiritusuheld i perioden 2009-18, hvilket svarer til 17% af uheldene i kommunen. Andelen af spiritusuheld er stort set uændret for perioden, dog med enkelte år, hvor antallet har været særligt lavt. I 2017 var andelen af spiritusuheld således helt nede på kun 4%. Generelt ligger andelen af spiritusuheld over niveauet på landsplan.

Opgørelsen for spiritusuheld i Faxe Kommune viser desuden, at:

- 61% af spiritusuheldene er eneuheld
- 4 ud af 5 alkoholpåvirkede trafikanter er mænd
- 18-24-årige er oftest involveret i spiritusuheld (opgjort pr. indbygger i kommunen)
- 70% af de alkoholpåvirkede trafikanter har været fører af en person- eller varebil.



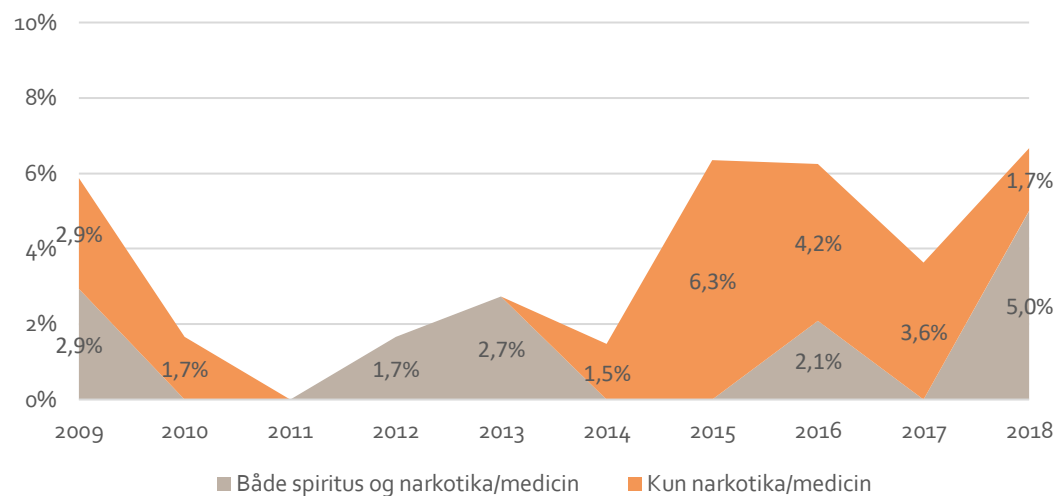
Figur 23. Udvikling i spiritusuheld i Faxe Kommune og på landsplan for perioden 2009-18.

Uheld med narkotika eller medicin

Det er velkendt, at kørsel i alkoholpåvirket tilstand ofte fører til uheld. Det samme gælder narkotika og mange former for medicin. Derfor er dette også et af fokusområderne i Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan.

I den følgende opgørelse for uheld med narko- og/eller medicinpåvirkning er der ikke foretaget en vurdering af, om trafikanterne har været påvirket over eller under en given grænseværdi, da disse oplysninger ikke fremgår af politiets uheldsrapporter. Opgørelsen kan dog give en indikation af, hvor stort omfanget af kørsel i narko- og/eller medicin-påvirket tilstand er i kommunen.

I Faxe Kommune har politiet registreret 22 uheld i perioden 2009-18, hvor én eller flere af de involverede trafikanter har været påvirket af narkotika og/eller medicin. Det svarer til knap 7% af uheldene i kommunen. Opgørelsen viser, at antallet af narko- og medicinrelaterede uheld er steget stødt siden 2011. En stor del af forklaringen herpå skal formentlig findes i, at politiet har fået bedre kontrolmuligheder (flere narkometre).



Figur 24. Udvikling i uheld alene med narkotika- og medicinpåvirkning samt uheld med både alkohol-, narkotika- og/eller medicinpåvirkning for perioden 2009-18.

Spiritus, narkotika og medicin

Når der samlet ses på antallet af uheld i kommunen, hvor én eller flere personer har været påvirkede, viser opgørelsen, at 119 uheld i perioden 2009-18 involverede én eller flere påvirkede trafikanter. Det svarer til ca. 19% af uheldene i kommunen.

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	I alt
Uheld, hvor fører/fodgænger kun var påvirket af spiritus	12	12	5	14	13	13	8	8	2	10	97
Uheld, hvor fører/fodgænger var påvirket af både spiritus og narkotika/medicin	2	0	0	1	2	0	0	1	0	3	9
Uheld, hvor fører/fodgænger kun var påvirket af narkotika og/eller medicin	2	1	0	0	0	1	4	2	2	1	13
Uheld i alt med spiritus/narkotika/medicin	16	13	5	15	15	14	12	11	4	14	119
Andel af uheld i kommunen	24%	22%	9%	25%	21%	21%	19%	23%	7%	23%	19%

Tabel 6. Antal uheld hvor én eller flere parter har været påvirket af spiritus og/eller narkotika/medicin.

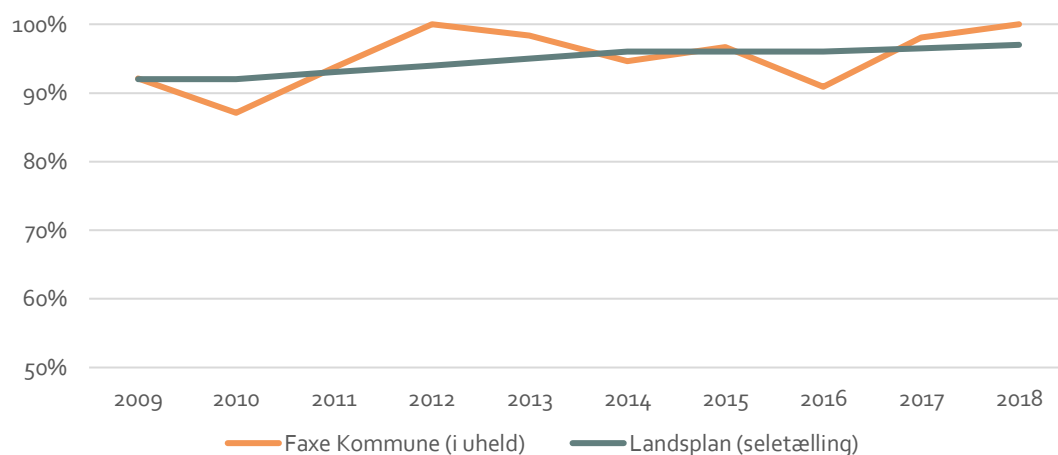
Brug af sele og hjelm

Sele (og andet sikkerhedsudstyr)

Manglende brug af sele er en af de hyppigste omstændigheder, der gør, at personskader i uheld med person-, vare- og lastbiler ofte forværres. Det viser dybdeanalyser fra bl.a. Havarikommissionen for Vejtrafikulykker.

Politiets registrering af selebrug (eller anvendelse af andet sikkerhedsudstyr) ved uheld i Faxe Kommune fra 2009-18 viser, at 95% af de involverede personer, der enten har været fører eller passager i en person-, vare- eller lastbil, har benyttet sele (eller andet sikkerhedsudstyr). 5% har ikke benyttet sele i forbindelse med uheldet.

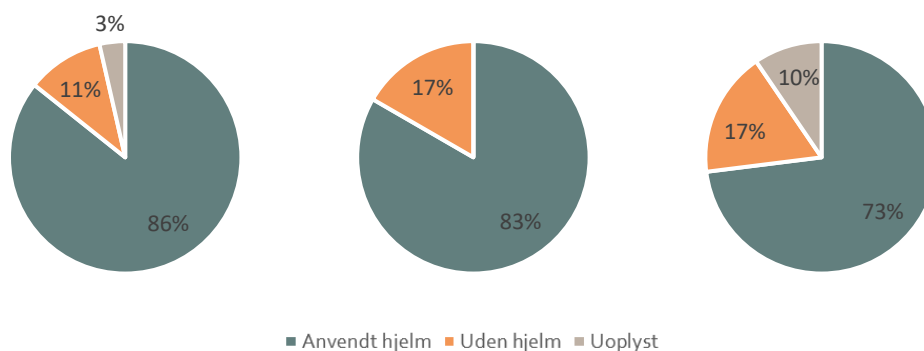
Figur 25 viser udviklingen i selebrug sammenlignet med Rådet for Sikker Trafiks årlige seletællinger. Det ses, at selebruken i Faxe Kommune følger tendensen på landsplan. Bemærk, at selebruken på landsplan stammer fra en seletælling og ikke fra politiets uhedsoplysninger.



Figur 25. Selebrug i person-, vare- og lastbiler i forbindelse med uheld i Faxe Kommune og ved seletælling på landsplan. Kilde: Rådet for Sikker Trafik – Seletællinger 2009-18.

Hjelmbrug (påkrævet) på motorcykel og knallert

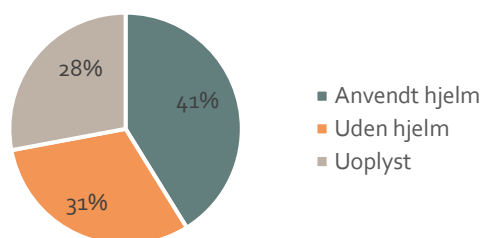
Manglende brug af (styrt)hjelm spiller en væsentlig rolle for motorcyklister og særligt knallertførers personskader. Politiets registrering af hjelmbrug ved uheld i Faxe Kommune fra 2009-18 viser, at 77% af de involverede personer, der enten har været fører eller passager på en motorcykel eller knallert, har benyttet hjelm. 16% har ikke benyttet hjelm i forbindelse med uheldet, mens hjelmbruken er uoplyst for de resterende 7%. Figur 26 viser hjelmbruken fordelt på hhv. motorcykel, stor knallert (knallert-45) og lille knallert (knallert-30). Det ses, at hjelmbruken er størst på motorcykel og lavest på lille knallert, hvor der dog er en stor andel "uoplyste".



Figur 26. Hjelmbrug på motorcykel (tv.), stor knallert (midterst) og lille knallert (th.) ved uheld i Faxe Kommune.

Hjelmbrug (frivillig) på cykel

Ifølge politiets registrering af hjelmbrug har 41% af de cyklister, der har været involveret i et uheld, benyttet cykelhjem. 31% har ifølge politiet ikke benyttet hjelm, mens hjelmbrugen er uoplyst for de resterende 28%. Ved direkte sammenligning mellem cyklister med og uden hjelm, har 57 % af cyklisterne anvendt hjelm, mens 43 % har kørt uden hjelm.

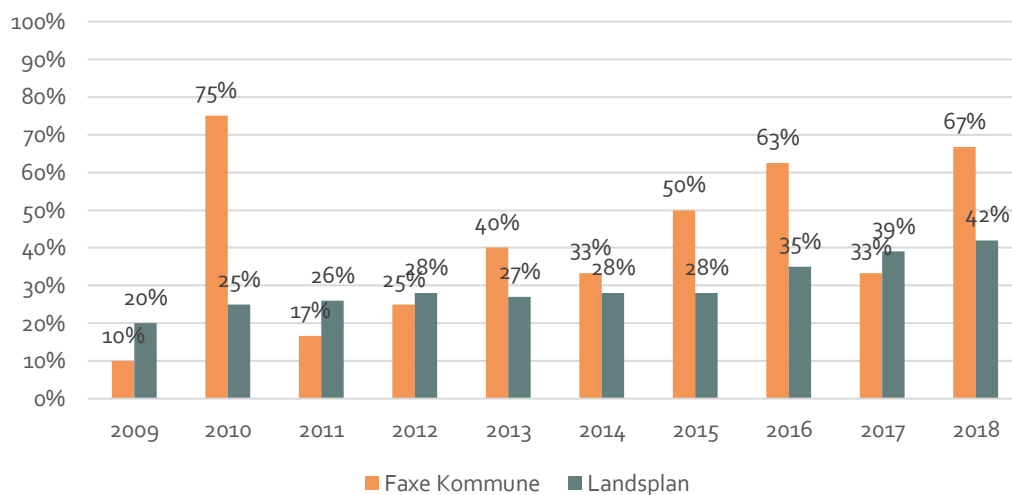


Figur 27. Hjelmbbrug på cykel i forbindelse med uheld i Faxe Kommune.

Ud af i alt 68 cyklister, der har været involveret i et uheld i perioden 2009-18, er 29 kommet til skade. 9 cyklister fået en hovedskade, hvoraf 4 benyttede cykelhjem.

Hjelmbbrugen har i mange år været stødt stigende blandt danske cyklister. Ifølge Rådet for Sikker Trafiks årlige cykelhjelmtælling benyttede 42% af danske cyklister hjelm i 2018.

Figur 28 viser udviklingen i hjelmbbrugen blandt cyklister sammenlignet med Rådet for Sikker Trafiks årlige cykelhjelmtællinger. Ved sammenligning ses det, at cykelhjelmbbrugen ved uheld i Faxe Kommune følger den stigende tendens, der ses på landsplan. Bemærk, at hjelmbbrugen på landsplan stammer fra en hjelmtælling og altså ikke fra politiets uhedsoplysninger.

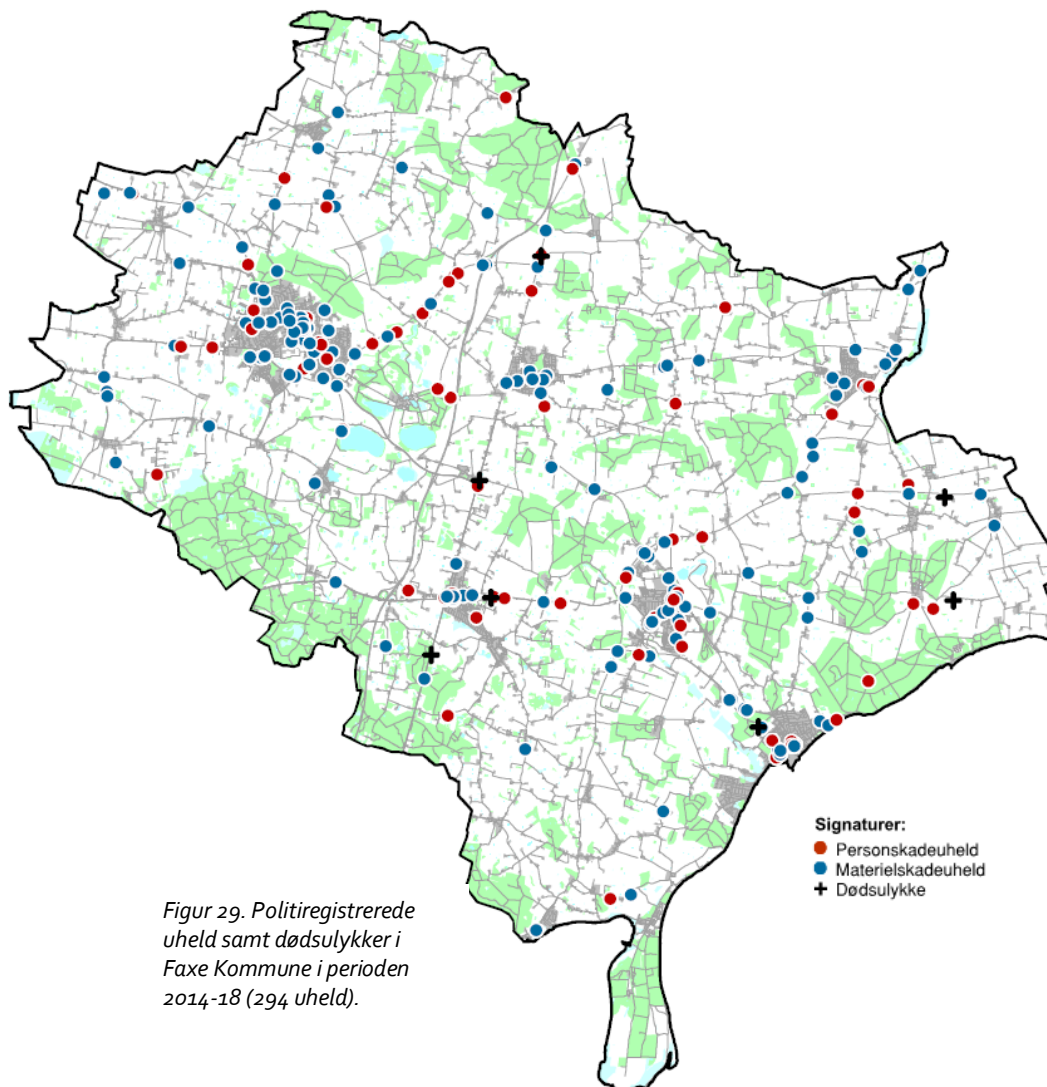


Figur 28. Hjelmbbrug på cykel i forbindelse med uheld i Faxe Kommune og ved cykelhjelmtælling på landsplan. Kilde: Rådet for Sikker Trafik – Cykelhjelmtællinger 2009-18.

1.4

Kortlægning af uheld

Der er foretaget en kortlægning af uheld i Faxe Kommune for den seneste 5-årige uheldsperiode (2014-18). Uheldene fra denne periode er benyttet til udpegning af uheldsbelastede lokaliteter på kommunens vejnet. På figur 29 ses placeringen af de i alt 294 uheld, der er sket i perioden 2014-18. Uheldene fordeler sig på 87 personskadeuheld og 207 materielskadeuheld.



Figur 29. Politiregistrerede uheld samt dødsulykker i Faxe Kommune i perioden 2014-18 (294 uheld).

Uheldene er fordelt over det meste af kommunen, dog med størst koncentration omkring Haslev, Rønnede, Faxe og Faxe Ladeplads. Der er registreret i alt syv dødsulykker, som er sket på:

- Faxe Havnevej nordvest for Hyllenholtvej
- Faxevej øst for Dalgårdsvej
- Rødvigvej øst for Mørkhusvej
- Stevnsvej øst Smerupvej
- Vordingborgvej nord for Østervangsvej
- Vordingborgvej i krydset ved Rødestræde
- Vordingborgvej syd for Bjerggårdsvej og Grunderupvej.

Alle dødsulykkerne er sket i åbent land med hastighedsgrænser på 70-80 km/t. Ulykkerne er registreret som tre eneulykker, to ulykker mellem ligeudkørende i samme retning, en mødeulykke samt en ulykke ved påkørsel af en fodgænger.

1.5

Uhedsbelastede lokaliteter

På baggrund af de 294 politiregistrerede uheld i perioden 2014-18 er der foretaget en udpegning af uhedsbelastede lokaliteter på kommunens veje. For de lokaliteter, hvor uheldsbilledet peger på konkrete problemstillinger med relation til de trafikale forhold, er der udarbejdet et stamblad med beskrivelse af udfordringer, kollisionsdiagram samt løsningsforslag for de projekter, der indgår i den prioriterede projektlister. Stambladene ligger som bilag til denne rapport.

De 294 uheld fordeler sig på 87 personskadeuheld og 207 materielskadeuheld. I de 87 uheld med personskade, er i alt 99 personer blevet dræbt eller kommet til skade. Personskaderne fordeler sig på 7 dræbte, 66 alvorligt tilskadekomne og 26 lettere tilskadekomne.

Der er set bort fra politiregistrerede ekstraeheld i selve udpegningen, men ekstraeheldene indgår i de efterfølgende sortpletanalyser. En lokalitet er udpeget som uhedsbelastet, hvis:

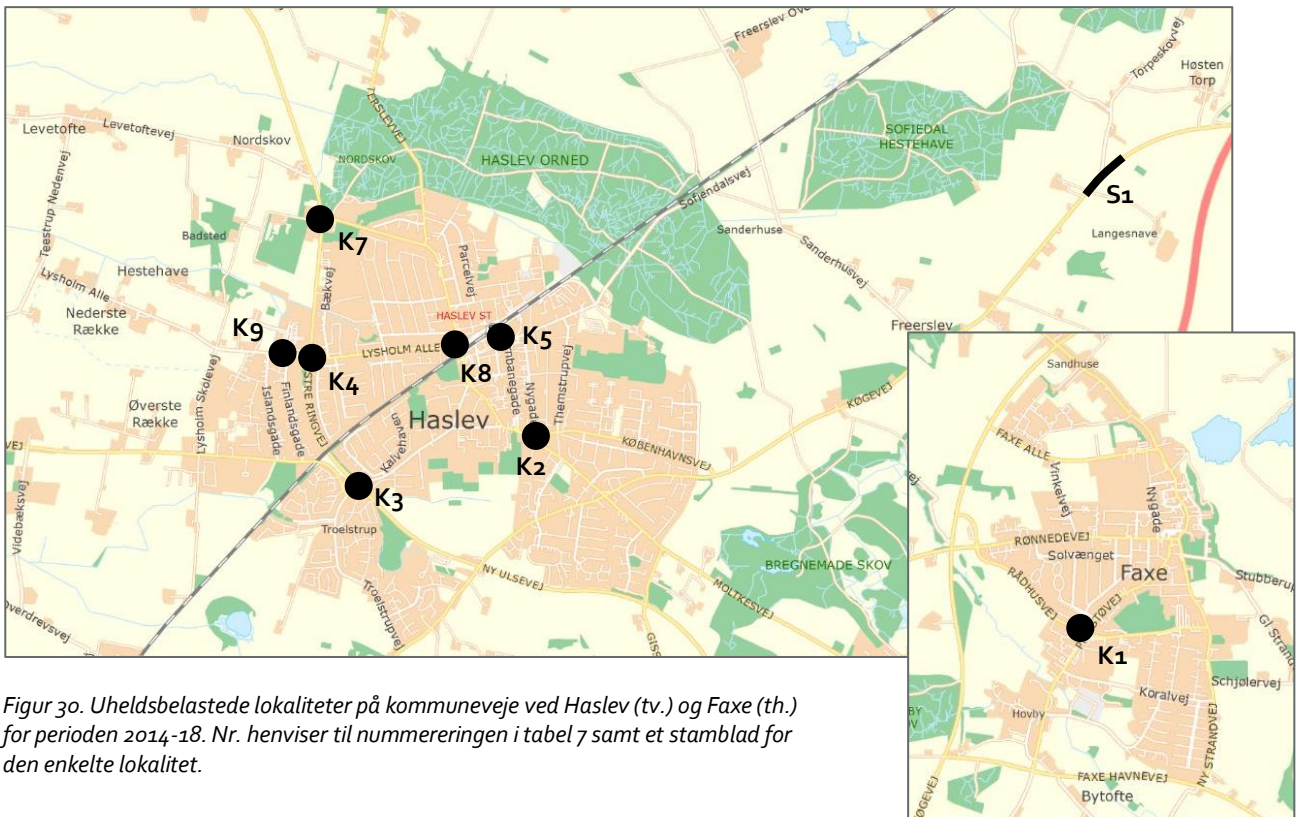
- **Kryds:** Politiet i løbet af 5 år har registreret mindst 3 person- eller materielskadeuheld i et kryds. Uheldene skal være sket i selve krydset eller på de tilstødende veje op til krydset og skal relatere sig til krydset.
- **Strækning:** Politiet i løbet af 5 år har registreret mindst 4 person- eller materielskadeuheld på en strækning inden for en afstand af 500 meter. Uheldene må ikke være sket i eventuelle kryds med betydelig sidevejstrafik³⁾.

I alt er der udpeget 12 kryds og 1 strækning, der er uhedsbelastede (sorte pletter). De uhedsbelastede lokaliteter fremgår af tabel 7. Det mest uhedsbelastede kryds, Rådhusvej/Præstøvej (K1), udgår af analysen, da krydset blev ombygget fra vigepligts- til signalkryds i 2019.

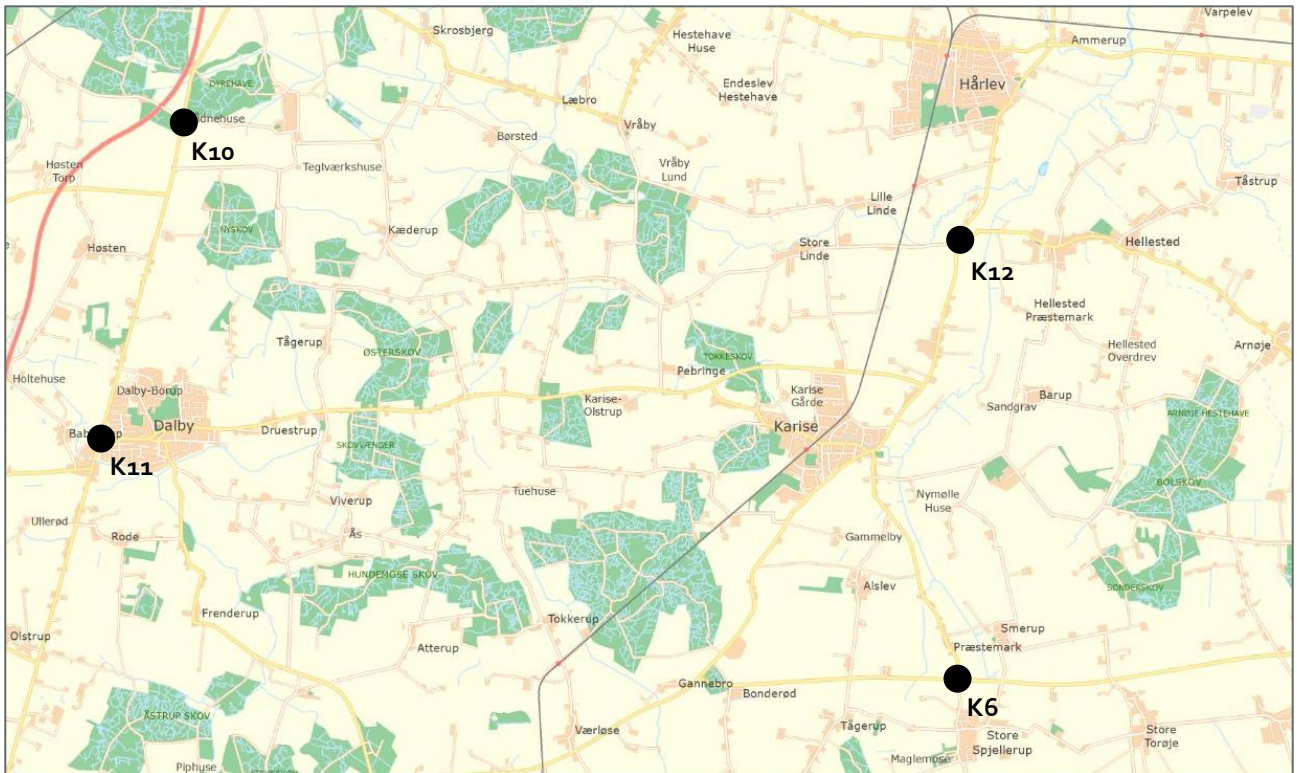
ID	Stedbetegnelse	Udformning & evt. reguleringsform	Personskadeuheld	Materielskadeuheld	Uheld i alt	Uheds-tæthed pr. år
K1	Faxe, Rådhusvej / Præstøvej (Udgår pga. ombygning) *	F-kryds, signal	0	12	12	2,4
K2	Haslev, Gamle By / Nygade - Bregentvedvej * (Udgår pga. signaljustering foretaget efteråret 2017) *	F-kryds, signal	2	5	7	1,4
K3	Haslev, Vestre Ringvej / Troelstrupvej	F-kryds, signal	2	3	5	1,0
K4	Haslev, Vestre Ringvej / Lysholm Allé	F-kryds, signal	1	4	5	0,8
K5	Haslev, Stationspladsen - Søndre Jernbanevej / Jernbanegade (Udgår pga. ombygning)	T-kryds, vigepligt	2	2	4	0,8
K6	Store Spjellerup, Stevnvej / Præstemarksvej	F-kryds, vigepligt	0	4	4	0,6
K7	Haslev, Ringstedvej - Vestre Ringvej / Badstedvej	F-kryds, vigepligt	1	2	3	0,6
K8	Haslev, Tingvej / Lysholm Allé - Energivej	F-kryds, signal	1	2	3	0,6
K9	Haslev, Lysholm Allé / Grønlandsgade	T-kryds, vigepligt	0	3	3	0,6
K10	Tollerød, Vordingborgvej / Tollerødvej - Turebyholmvej	F-kryds, vigepligt	0	3	3	0,6
K11	Dalby, Vordingborgvej / Karisevej - Babberupvej (Udgår pga. ombygning)	F-kryds, vigepligt	0	3	3	0,6
K12	Karise, Køgevej / Tinghusvej - Bygaden	F-kryds, vigepligt	0	3	3	0,6
S1	Køgevej (km. 2/0270 - 2/0620)	Strækning, 350 m	3	1	4	2,3

Tabel 7. Uhedsbelastede lokaliteter på kommuneveje i Faxe Kommune for perioden 2014-18. Nr. henviser til nummereringen på figurerne på næste side samt et tilhørende stamblad. *Angiver, at lokaliteten også blev udpeget som uhedsbelastet i 2016.

³⁾ Betydelig sidevejstrafik: Sidevejstrafikken er (skønnet) større end 250 køretøjer pr. døgn.



Figur 30. Uhedsbelastede lokaliteter på kommuneveje ved Haslev (tv.) og Faxe (th.) for perioden 2014-18. Nr. henviser til nummereringen i tabel 7 samt et stamblad for den enkelte lokalitet.



Figur 31. Uhedsbelastede lokaliteter på kommuneveje ved Dalby og Store Spjellerup samt øst for Tollerød og nord for Karise for perioden 2014-18. Nr. henviser til nummereringen i tabel 7 samt et stamblad for den enkelte lokalitet.

Tabel 8 viser en oversigt for løsningsforslag til udbedring af uheldsbelastede lokaliteter i Faxe Kommune.

ID	Stedbetegnelse	Løsningsforslag
K3	Haslev, Vestre Ringvej / Troelstrupvej	Etablering af venstresvingsfase med 1-lys venstresvingspile som efter-grønt.
K4	Haslev, Vestre Ringvej / Lysholm Allé	Mellemtiden øges mellem rødt lys for modkørende på Vestre Ringvej og indkobling af 1-lys venstresvingspile ("snydegult").
K6	Store Spjellerup, Stevnsvej / Præstemarksvej	Etablering af stoppligt på sideveje i krydset.
K7	Haslev, Ringstedvej - Vestre Ringvej / Badstedvej	Opsætning af dynamisk fartviser ("Din fart") i sydgående retning ved Haslev nord for T-krydset ved Levetoftvej.
K8	Haslev, Tingvej / Lysholm Allé - Energivej	Ingen tiltag udpeget, da uheldsbilledet er meget diffust. Lokaliteten holdes under observation i den kommende periode.
K9	Haslev, Lysholm Allé / Grønlandsgade	Etablering af sekundærhelle på sidevejen Grønlandsgade.
K10	Tollerød, Vordingborgvej / Tollerødvej - Turebyholmvej	Etablering af stoppligt samt forvarsling af stoppligt på sidevejene.
K12	Karise, Køgevej / Tinghusvej - Bygaden	Etablering af stoppligt på sideveje i krydset.
S1	Køgevej (km. 2/0270 – 2/0620)	Etablering af lokal hastighedsbegrænsning på 70 km/t. Dermed opnås trinvis op-/nedskiltning, da der på strækningen længere mod syd er 60 km/t før byzonen ved Haslev. Hastighedsbegrænsningen på 70 km/t kan evt. omfatte tilslutningsanlægget ved Syd-motorvejen, hvormed hastighedsniveauet også sænkes ved krydsene Høstenvej og Høsten Torp Byvej.

Tabel 8. Oversigt for løsningsforslag på uheldsbelastede lokaliteter i Faxe Kommune.

1.6

Opsummering

Fra 2009 til 2018 er antallet af person- og materielskadeuheld i Faxe Kommune faldet med ca. 12% fra 68 uheld i 2009 til 60 uheld i 2018. Til sammenligning er antallet af uheld på landsplan i samme periode steget med ca. 3%.

For perioden er der registreret flest person- og materielskadeuheld i 2013 (73 uheld), mens der er registreret færrest uheld i 2016 (48 uheld). Der er registreret flest personskadeuheld i 2012 (22 uheld), mens der er registreret færrest i 2017 (13 uheld). I perioden fra 2009 til 2018 er det sket en markant stigning i antallet af politiregistrerede ekstra-uheld i kommunen.

Faxe Kommune valgte i den seneste trafikhandlingsplan for perioden 2017-2020 at følge Færdselssikkerhedskommissionens nationale målsætning om at halvere antallet af dræbte og tilskadekomne i 2024 ift. niveauet i 2012-2014 (gns. 21 dræbte og tilskadekomne pr. år). Dette betyder, at der i 2024 skal være færre end 11 dræbte og tilskadekomne i Faxe Kommune.

I 2017 kom 16 personer til skade i trafikken i Faxe Kommune, hvilket var lavere end målsætningen for dette år. I 2018 steg antallet af personskader til 20, hvilket var flere end målsætningen. De foreløbige uheldstal for 2019 viser desværre, at politiet foreløbigt har registreret 22 personskader på kommunens veje. På denne baggrund er det vurderingen, at Faxe Kommune kan få svært ved at indfri målsætningen for 2024, og at det vil kræve en øget indsats for at nå i mål.

1.6.1

Fokusområder

På baggrund af uheldsanalysen er der udpeget en række trafiksikkerhedsmæssige fokusområder, hvor det vurderes, at der er stort potentiale for at nedbringe antallet af uheld. Områderne er udvalgt som følge af, at der (fortsat) registreres mange uheld inden for dette område, eller at området har haft en mindre gunstig uheldsudvikling.

I alt er der udpeget fem fokusområder.

Eneuheld (evt. med påkørsel af faste genstande)

For person- og materielskadeuheldene er mere end hver fjerde uheld registreret som et eneuheld. Alene for personskadeuheldene udgør eneuheldene 30%. Eneuheld udgør således en stor andel af uheldene i Faxe Kommune, og særligt for de eneuheld, hvor der påkøres en fast genstand, vurderes der at være behov for at gøre en indsats.

Erfaringer viser, at fjernelse eller sikring af faste genstande (f.eks. ved at opsætte autoværn) kan have en positiv effekt. Det anbefales derfor at gennemføre trafiksikkerhedsinspektion af veje i åbent land med henblik på at udpege og implementere tiltag, der kan mindske risikoen for alvorlige uheld.

Spiritusuheld

I Faxe Kommune har politiet registreret 106 spiritusuheld i perioden 2009-18, hvilket svarer til 17% af uheldene i kommunen. Andelen af spiritusuheld er stort set uændret for perioden, dog med enkelte år, hvor antallet har været særligt lavt. I 2017 var andelen af spiritusuheld således helt nede på kun 4%. Generelt ligger andelen af spiritusuheld over niveauet på landsplan.

Faxe Kommune bør arbejde med kampagnearbejde og andre holdningsbearbejdende tiltag, der skal mindske andelen af personer, der kører spirituspåvirket. I den henseende bør der også arbejdes for at forbedre mulighederne for sikker hjemtransport om natten, så særligt unge, der har været i byen om natten, har et alternativ til at køre hjem i bil.

Unge trafikanter (18-24 år)

Unge trafikanter – særligt unge mænd – på 18-24 år er væsentligt overrepræsenterede i uheldsstatistikken ift. deres befolkningsgruppe. Der er derfor behov for at gøre en væsentlig indsats for at forbedre trafikikkerheden for de unge.

Indsatserne over for de unge skal primært ske gennem kampagner og andre holdningsbearbejdende tiltag. Typisk er der fokus på færdselsundervisning i folkeskolen, men kun i mindre grad på ungdomsuddannelserne. Det anbefales derfor, at der i samarbejde med ungdomsuddannelserne udarbejdes trafikpolitikker og herunder rettes fokus på færdselsundervisning. Der bør også ses på muligheden for at italesætte problemet over for kommende elever i forbindelse med undervisningsforløb på kommunens køreskoler.

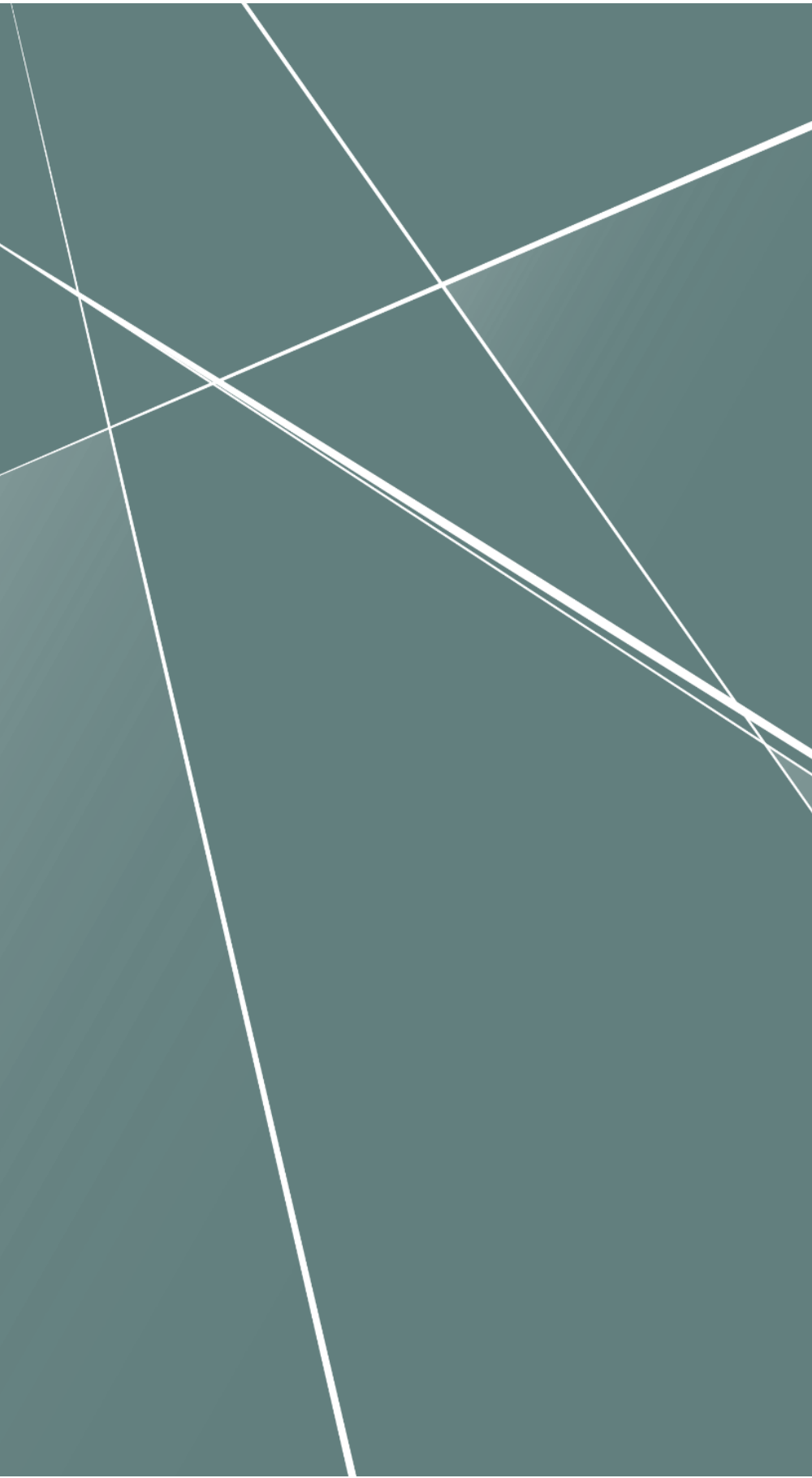
Hastighed

Hastighed er blandt de væsentligste faktorer til, at uheld sker. Samtidig har hastigheden stor betydning for, om uheldene resulterer i alvorlig personskade. En stor andel af uheldene i Faxe Kommune er sket på veje med hastighedsgrænse på mere end 50 km/t. Flere af uheldene med høj hastighed er enueheld, der stadig udgør en væsentlig andel af uheldene i kommunen. Særligt for at reducere antallet af enueheld, hvor der med høj hastighed påkøres en fast genstand, vurderes der at være behov for at gøre en indsats.

Det anbefales, at Faxe Kommune samarbejder med Sydsjælland og Lolland-Falsters Politi om at øge niveauet af politi- og hastighedskontrol på udvalgte strækninger i kommunen.

Uhedsbelastede lokaliteter

Uhedsbelastede lokaliteter er et fokusområde, hvor der er noget potentiale for at reducere antallet af uheld med forskellige indsatser. Således er 10% af alle uheld og 7% af personskadeuheldene i Faxe Kommune registreret på de 13 uhedsbelastede lokaliteter, som er fordelt over det meste af kommunen. Det bemærkes dog, at udbedring af uhedsbelastede lokaliteter ikke kan stå alene, hvorfor der skal igangsættes andre indsatser for, at kommunen kan nå i mål med målsætningen på trafikikkerhedsområdet.



Via Trafik Rådgivning A/S

Søvej 13 B 3460 Birkerød

T.: 4820 9000

E.: via@viatrafik.dk

www.viatrafik.dk

CVR. nr.: 25115708

Via Trafik Aarhus

Inge Lehmanns Gade 10, 7. sal

DK-8000 Aarhus C

T.: 8626 6070

E.: via@viatrafik.dk