

Faxe Trafiksikkerhedsråd

Referat fra mødet den 9. november 2017

Rådets medlemmer:

Ivan Lilleng [IL], Formand for Teknik- og Miljøudvalget.

Jesper Niehues [JN], Politiet.

Poul Petersen [PP], Cyklist Forbundet.

Vibeke Svendsen [VS], Dansk Handicapforbund.

Mikael Saugstrup Nielsen [MN], Center for Plan & Miljø – Faxe Kommune.

Erik Østerby, [EØ], Center for Børn og Undervisning - Faxe Kommune.

Anne Rosell Holt, [AH], Center for Sundhed & Pleje – Faxe Kommune.

Thorkild Lauridsen [TL], Center for Plan & Miljø – Faxe Kommune..

Claus Just Madsen [CM], Center for Plan & Miljø, Trafik – Faxe Kommune

Afbud: Anne Rosell Holt

Gæst: John Birkegaard [JB]

[IL] bød velkommen og indledte en præsentationsrunde.

1. Godkendelse af dagsorden.

Dagsorden blev godkendt.

2. Status og gennemgang af planlagte anlægsprojekter.

[JB] præsenterede de planlagte anlægsprojekter for 2017 og 2018, som omfatter:

- Cykelstier på begge sider af Bråbyvej i Haslev mellem Søndre Gangsti og Grøndalsvej. Der er afholdt åstedsforretning og projektet startes op i 2017 og gennemføres i 2018. Projektet er prioriteret i stiplanen/cykelstrategien af hensyn til de mange skoleelever som færdes på denne del af Bråbyvej.
- Dobbeltrettet cykelsti langs Rådhusvej i Faxe fra Ny Strandvej til Præstøvej. Der er afholdt åstedsforretning og projektet startes op i 2017 og gennemføres i 2018. Projektet er prioriteret i stiplanen/cykelstrategien af hensyn til de mange skoleelver som færdes her.
- Nyt signalanlæg (Lysregulering) med fodgængerovergange i krydset Præstøvej/Rådhusvej i Faxe. Projektet igangsættes i 2017 og forventes afsluttet i starten af 2018. Krydset er udpeget som uheldsbelastet og signalanlægget er prioriteret for reducerer antallet af ulykker i krydset. Herudover vil krydset forbedre adgangen til sundhedscenteret.
- Opgradering af signalregulering i krydset Køgevej/Egedevej i Faxe, med bedre detektering, dynamik og styring. Opgraderingen af signalet er

prioriteret fordi der er behov for at forbedre trafikafviklingen i krydset, hvor der ofte forekommer lange ventetider og signalfejl. Projektet gennemføres i 2017.

- Herudover foretages der justeringer af signalanlægget i krydset Vordingborgvej/Faxevej/Gl. Næstvedvej i Rønnede, hvor der arbejdes med at signalindstillingerne, samt muligheden for at etablere to venstresvingbaner fra Faxevej til Vordingborgvej. Der bliver endvidere ændret på afmærkningen ved ét af fodgængerfelterne og etableret taktilbelægninger ved alle overgange. Projektet forventes gennemført i starten af 2018.

3. Status for gennemførelse af trafikhandlingsplanens anlægsprojekter i 2017.

[CM] gjorde status for gennemførelsen af de planlagte anlægsprojekter som skal gennemføres i 2017.

Følgende tiltag er gennemført:

- Gamle By/Nygade/Bregentvedvej, Haslev – forbedring af signalanlæg.
- Kirkevej, ved Teestrup – forbedret kantafmærkning i sving.
- Teestrupvej/Henriettelundsvej, ved Teestrup – anlæg af helleanlæg ved stikrydsning.
- Søndergade/Vestergade/Tingvej, Haslev – etablering af belægningsskifte ved stikrydsning.
- Ny Strandvej/Schjølervej, Faxe – anlæg af rød hævet flade ved stikrydsning.

Følgende tiltag forventes afsluttet i november/december 2017:

- Terslev Skolevej, ved Terslev – forbedret afmærkning ved sti.
- Vestre Ringvej/Lysholm Allé, Haslev – Signalet er indrettet efter gældende regler og der kan ikke opsættes yderligere lanterner/signaler. Signalrådgiver anbefaler ombygning af krydset med bundne venstresving. En omkostningstung løsning, som vil blive vurderet i forbindelse med den fremadrettede planlægning. For nuværende gennemføres der løbende analyser og justeringer af signalstyringen med henblik på at reducere risikoen for venstresvingsulykker.
- Troelstrupstien, Haslev – etablering af belysning. Projektet er udvidet til også at omfatte belysning på stien langs Teestrupvej mellem Skovholmslundvej og jernbanebroen.

Følgende tiltag gennemføres ikke:

- Helleanlæg ved fodgængerfelter i krydset Hovedgaden/Faxe Havnevej, Faxe Ladeplads – Det er ikke muligt at etablere helleanlæg ved eksisterende

fodgængerfelter. Der er ikke tilstrækkelig plads, da helleanlæg vil hindre adgangen til havneområdet med sættevogne.

4. Etablering af 40 km/t hastighedszoner i Bråby Stationsby og fravalg af signalløsning ved jernbanebroen.

[CM] orienterede om grundlaget for at fravælge signalløsningen på jernbanebroen ved Bråby Stationsby.

Efter ombygningen af jernbanebroen blev der stillet spørgsmål til de bløde trafikanters sikkerhed ved krydsning af broen, herunder behovet for yderligere tiltag.

Der er gennemført trafikmålinger flere steder på Skuderløsevej i Bråby Stationsby før og efter etableringen af 40 km/t hastighedszone og to minus én vej. Målingerne viser, at gennemsnitshastigheden er reduceret med knap 10 km/t på hele strækningen i Bråby stationsby efter de omtalte tiltag er etableret. En måling foretaget midt på broen viser at gennemsnitshastigheden er reduceret til 40,8 km/t, hvilket svare til gennemsnitshastigheden på lokalveje i kommunens villakvarterer. Der vurderes derfor ikke at være behov for at lave yderligere tiltag for at beskytte de bløde trafikanter som krydser broen.

5. Hvad er der sket siden sidst?

(Rådet medlemmer har mulighed for at orientere om nyt indenfor deres område.)

[PP] orienterede om nye cykelrelaterede publikationer, herunder:

- Bogen "20 cykellege" udgivet af Cyklistforbundet, som har til formål at få flere børn til at cykle. Bogen beskriver 20 cykellege, som er nemme at sætte i gang og som kan tilpasses til børn i alle aldre. [EØ] roste initiativet og ønskede en nærmere dialog med cyklistforbundet herom, hvilket [PP] følger op på.
- Cyklistforbundets Medlemsmagasin "Cyklister" der blandt andet sætter fokus på cyklen som transportmiddel for håndværkere.
- Publikationen "Flere ældre på cyklen", et samarbejde mellem Cyklistforbundet og Ældresagen der har til formål at få flere ældre til at cykle. Der sættes bl.a. fokus på undervisning i brug af el-cykler.

[JN] orienterede om politiets ATK (Automatisk Trafik Kontrol/Fotovogne) målinger og udpegningen af relevante strækninger. Der kan med fordel benyttes trafikmålinger til at målrette og effektivisere indsatsen. [JN] orienterede endvidere om politiets prioritering af ressourcerne. [JN] oplyste endvidere at Politiassistent Jens Chr. Laursen, som bl.a.

behandler kommunens skilteplaner gerne vil deltage i kommunens trafikikkerhedsrådsmøder. Rådet var positivt indstillet over for dette ønske og Jens inviteres med til næste møde.

[MN] orienterede om en ny trafiklegeplads der er lavet på parkeringspladsen ved den gamle Grøndalsskole i Haslev. Trafik legepladsen kan frit benyttes af alle. [MN] oplyste endvidere om et nyt stiforløb der anlægges ved det gamle seminarie i Haslev, samt om Gefionpladsen i Faxe Ladeplads.

6. Planlægning af næste rådsmøde.

Næste møde afholdelse i april 2018. Der udsendes konkret forslag til mødedato i foråret 2018.

7. Eventuelt.

[VS] gjorde opmærksom på, at der i forbindelse med vejarbejder i Faxe Ladeplads cykles på fortovene, hvilket giver anledning til utryghed. [JN] noterede forholdet og undersøger mulighederne for kontrol.

CLMA/22-11-2017