

Faxe Trafiksikkerhedsråd

Referat fra mødet den 6. september 2018

Rådets medlemmer:

Eli Jacobi Nielsen [EN], Formand for Teknik- og Miljøudvalget.

Jesper Niehues [JN], Politiet.

Poul Petersen [PP], Cyklistforbundet og Friluft Rådet.

Vibeke Svendsen [VS], Handicaprådet.

Erik Nielsen [ENI], Ældrerådet.

Mikael Saugstrup Nielsen [MN], Center for Plan & Miljø – Faxe Kommune.

Erik Østerby [EØ], Center for Børn og Undervisning - Faxe Kommune.

Birgitte Espenhein Bang, [BB], Center for Sundhed & Pleje – Faxe Kommune.

Torben Lauridsen, [TPL], Park & Vej – Faxe Kommune.

Thorkild Lauridsen [TL], Center for Plan & Miljø – Faxe Kommune.

Claus Just Madsen [CM], Center for Plan & Miljø, Trafik – Faxe Kommune.

Gæst: John Birkegaard [JB], Center for Ejendomme – Faxe Kommune.

Afbud fra Erik Østerby, Jesper Niehues og Birgitte Espenhein Bang.

1. [EN] bød velkommen og indledte en præsentationsrunde.

2. Godkendelse af dagsorden.

Dagsorden blev godkendt.

3. Trafiksikkerhedsrådets kommissorie (Hvad arbejder vi med i Trafiksikkerhedsrådet).

Kommissoriet blev gennemgået og overskrifterne er, at Trafiksikkerhedsrådet er en rådgivende enhed, som ikke har beslutningskompetence. Trafiksikkerhedsrådet kan komme med anbefalinger og forslag til løsningen af trafikrelaterede forhold.

Trafiksikkerhedsrådet har en bred sammensætning for at dække alle relevante fagområder.

4. Status for igangværende anlægsprojekter for henholdsvis sti- og signalanlæg, samt opfølgning på afsluttede projekter.

[JB] orienterede om status for igangværende og delvist afsluttede anlægsprojekter for 2017 og 2018, som omfatter:

- Sti- og signalprojekt ved Rådhusvej i Faxe.

Anlæggende er taget i brug og fungerer tilfredsstillende. Der er lavet nogle mindre justeringer efter ibrugtagningen for at forbedre trafikafviklingen og fremkommeligheden i krydset. Der mangler endvidere afmærkning ved fodgængerovergangen ved det gamle Rådhus, hvilket bliver udført i

september måned. [VS] efterlyste taktil belægning ved fodgængerfelter. [JB] og [TPL]undersøger muligheden for få nedlagt opmærksomhedsfelter snarest muligt. Der var generelt ros både til udførelsen af projektet og selve projektet.

- Signalanlæg i krydset Vordingborgvej/Faxevej/Gl. Næstvedvej i Rønnede. [JB] oplyste, at der indenfor kort tid vil blive lagt taktile fliser ved fodgængerovergangene. [VH] spurgte endvidere om lyden kan skrues op, hvilket [JB] vil undersøge.
- Stier ved Bråbyvej mellem Sdr. Gangsti og Grøndalsvej. De nye stier er færdige og har forbedret trafiksikkerheden og trygheden væsentligt. Der arbejdes på at færdiggøre helleanlæg, bomanlæg og afmærkning ved projektgrænserne. Der bliver ligeledes lagt taktile fliser ved signalanlægget. Omtalte arbejder forventes færdiggjort i løbet af september/oktober.
- Signalanlæg ved krydset Køgevej/Egedevej i Faxe. Signalanlægget er opgraderet til et nyere anlæg, som er mere driftssikkert og giver nemmere adgang til justeringer fremadrettet. Det nye anlæg har forbedret trafikafviklingen.
- Områdefornyelse (Multiplads og passage) ved Jernbanegade i Haslev. Anlægsarbejderne er stort set færdiggjort. Der mangler dog belysning og taktil belægning ved fodgængerfeltet i Nørregade, samt et par mindre justeringer af bomanlæggene ved stierne. [VH] oplyste, at ledelinjerne fører direkte ind i bommene, hvilket giver udfordringer for personer med nedsat synsevne. [VH] foreslog at ledelinjerne afbrydes umiddelbart før bomanlægget og erstattes af et opmærksomhedsfelt. [JB] følger op på forslaget.
- Anlæg af stier på Troelstrupvej og Søndergade i Haslev. Der er udpeget en rådgiver, som arbejder på at projektere stianlæggene. Arbejdet forventes påbegyndt i november måned. Der vil alene blive arbejdet på én delstrækning ad gangen. Da stierne kan få en betydning for muligheden for at parkere på disse strækninger planlægges der dialogmøder med tilstødende grundejere.
- Modulvogntogsruter til flere industriområder i kommunen. De nødvendige ændringer i vejinfrastrukturen er projekteret og når kommunen har modtaget Vejdirektoratets godkendelse kan projekterne udføres. Udførelsen forventes at ske i slutningen af 2018.
- Tunnel i Karise mellem Solparken og Møllevej. Anlægsarbejder udføres i foråret 2019 og koordineres med en ombygning af sporanlæggene. Der kan opnås en besparelse ved at koordinere tunnelarbejdet med de planlagte Jernbanearbejder.

5. Faxe Kommune regionsvinder af skoletrafiktesten (Vi kan blive bedre).

[CM] oplyste, at Faxe Kommune er blevet udpeget som vinder af Skoletrafiktesten for andet år i træk. Skoletrafiktesten er en test som Rådet for Sikker Trafik gennemfører hvert år, hvor kommunerne bliver spurgt, hvor mange og hvilke indsatser de har overfor børn og unge. For eksempel om man har en trafikpolitik, prioriterer færdselsundervisningen på skolerne, samarbejder på tværs af forvaltningerne, afholder gå- og cyklistprøver med videre. Kommunerne bliver målt på indsatser, der kan gøre børn fra 0-18 år mere sikre i trafikken, og kommunerne kan få fra 0 til 100 point alt efter, hvor mange og hvilke indsatser de har. Undersøgelsen har været gennemført hvert år siden 2010.

[CM] oplyste kommunen forsat vil arbejde på at blive bedre når det gælder trafiksikkerhed for børn og unge. Der ligger f.eks. et udviklingspotentiale i forbindelse med færdselsundervisning på skolerne. Her vil administrationen i samarbejde med skolerne arbejde med skolernes trafikpolitik og bl.a. forsøge at opsætte nogle mål om:

- At undervisning i færdsel og trafiksikkerhed bliver prioriteret på konkrete klassetrin.
- At der afholdes Gåprøver for indskoling, Cyklistprøver for 6. klasser, Cyklistkurser for 5. klasser med fokus på højresvingsulykker og Trafikdag for 9. klasser.

6. Status for gennemførelse af trafikhandlingsplanens anlægsprojekter i 2018.

[CM] gjorde status for gennemførelsen af de planlagte anlægsprojekter som er udpeget i trafikhandlingsplanen.

7. Hvad er der sket siden sidst?

[PP] orienterede om de seneste kampagner fra Friluftsrådet som bl.a. har fokus på adgangen til naturrummet, herunder skove, strande, markveje mm. [PP] gjorde i den forbindelse opmærksom på udfordringer med Mountainbikes i naturområder. I forhold til stiprojekterne henlede [PP] endvidere opmærksomheden på "Håndbogen i cykeltrafik", som indeholder en række anbefalinger til indretning og udformning af cykelstier.

[TPL] informerede om en række driftsopgaver i Park & Vej, herunder opretning af sti ved Gøgsmosen i Rønnede, opretning af kantsten/fortove flere steder i kommunen, samt belægningsarbejder på sti fra Liden Kirstensvej i Karise og på cykelstien langs Faxevej.

[VH] og [ENI] gjorde i den forbindelse opmærksom på, at flere stier og fortove giver anledning til udfordringer for ældre og personer med nedsat synsevne på grund af huller og ujævn belægning. [EN] oplyste hertil, at der i forbindelse med de igangværende budgetforhandlinger er fokus på netop at tilgodese kommunens fortove med flere midler.

[ENI] kvitterede for at Ældrerådet er blevet inviteret med som medlem af kommunens Trafiksikkerhedsråd. Der er en lang række trafikrelaterede forhold, som er vigtige for de ældres tilgængelighed. [ENI] påpegede, at hullede og nedslidte fortove begrænser mobiliteten for mange ældre. Det er eksempelvis meget vanskeligt for personer, der benytter rollator, at gå på fortove og stier med huller og ujævn belægning.

[ENI] efterlyste endvidere høringer af Ældrerådet generelt, herunder i forbindelse med ændringer i den kollektive trafik. [ENI] gjorde i den forbindelse opmærksom på, at kommunen er juridisk forpligtet til at høre Ældrerådet. [CM] oplyste, at dette budskab vil blive givet videre til relevante personer i kommunens administration.

[MN] oplyste om igangsættelsen af en trafik- og udviklingsanalyse for området omkring stationen i Haslev.

[VH] gjorde opmærksom på problemer med knallerter på stien ved Postvej i Faxe Ladeplads. [CM] undersøger muligheden for at etablere forbud mod knallertkørsel på stien. [VH] gav endvidere udtryk for bekymring over nedlæggelse af busruter i Faxe Kommune. [EN] oplyste, at der er tale om besparelser fra Movias side og at kommunen arbejder på at fastholde driften af de pågældende ruter.

8. Planlægning af næste rådsmøde.

Næste møde afholdes den 16. maj 2019.

9. Eventuelt.

Ingen bem.

CLMA/07-09-2018