

Faxe Trafiksikkerhedsråd

Referat fra mødet den 29. oktober 2015

Sted:

Mødelokale 5, Frederiksgade 9, 4690 Haslev.

Rådets medlemmer:

Ivan Lilleng [IL], Formand for Teknik- og Miljøudvalget.

Ole Tøger Rasmussen [OR], Politiet.

Poul Petersen [PP], Cyklist Forbundet.

Vibeke Svendsen [VS], Dansk Handicapforbund.

Mikael Saugstrup Nielsen [MN], Center for Plan & Miljø – Faxe Kommune.

Lars Sørensen, [LS], Center for Børn og Undervisning - Faxe Kommune.

Anne Rosell Holt, [AH], Center for Sundhed & Pleje – Faxe Kommune.

Thorkild Lauridsen [TL], Center for Plan & Miljø – Faxe Kommune..

Morten Hjortbøl [MH], Center for Plan & Miljø, Trafik – Faxe Kommune.

Claus Just Madsen [CM], Center for Plan & Miljø, Trafik – Faxe Kommune

1. Godkendelse af dagsorden.

Dagsorden blev godkendt.

2. Skolevejsanalyse.

Rådet blev informeret om skolevejsanalysen som netop er blevet gennemført. Der er opnået en rigtig god svarprocent, hvor ca. 70 % af alle klasser har svaret på undersøgelsen. Nu forestå arbejdet med at gennemgå alle svar og undersøge, analysere, udpege og prioritere trafikløsninger. I det videre forløb bliver der afholdt møder med repræsentanter fra hver enkelt skole. Analysen kommer til at indgå som én af flere analyser og baggrundsrapporter i forbindelse med arbejdet med at revidere kommunens trafikhandlingsplan. [LS] gjorde opmærksom på, at det havde været en stor udfordring for de mindre klassetrin at svare på undersøgelsen. [CM] oplyste at dette er taget til efterretning og fremadrettet vil skolevejsanalyser blive tilrettet således, at også de mindre klassetrin har nemmere ved at deltage.

[PP] opfordrede til at børn cykler til skole da det giver en god trafiklæring og trafikforståelse i en tidlig alder og gør børnene hurtigere trafikvante.

[AH] gjorde i den forbindelse opmærksom på, at der ligger et arbejde i at bearbejde holdninger og adfærd. [AH] spurgte samtidig ind til den kommende cykelstrategis omfang, herunder om denne primært har fokus på stier og stiplanlægning. [CM] oplyste, at der i forbindelse med den politiske beslutning om en cykelstrategi for Faxe Kommune ikke er

lavet en nærmere definition af hvad strategien skal omfatte. Center for Plan & Miljø er blevet udpeget som tovholder på denne opgave og det er centrets opfattelse, at en cykelstrategi omfatter meget mere end blot stier og stiplanlægning. Derfor er der nedsat en bred arbejdsgruppe, som på tværs af fagcentrene skal stå for udarbejdelsen af kommunens kommende cykelstrategi.

3. Trafiksikkerhedsgennemgang af Bråbyvej.

Rådet blev informeret om de igangværende trafikundersøgelser på Bråbyvej i Haslev. Ekstern rådgiver har netop afsluttet undersøgelserne og udarbejdet et teknisk notat, som peger på en række løsningsmuligheder der kan forbedre trafikafviklingen. Løsningsmulighederne omfatter tiltag på Bråbyvej, Jens Chr. Skous Vej og en alternativ stiføring gennem boligområdet ved Jens Martin Knudsens Vej. Undersøgelserne og løsningsforslag vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget med henblik på at udpege konkrete løsninger.

4. Revidering af trafikhandlingsplan.

Rådet blev informeret om status for arbejdet med at revidere kommunens trafikhandlingsplan. Arbejdet blev startet op i august måned og der er indsamlet data, gennemført en uheldsanalyse og udpeget steder og strækninger, som pt. er ved at blive undersøgt nærmere.

Der er endvidere indsamlet data for trafikbelastningen på kommunens veje og lavet en oversigt over trafikbelastningen på det overordnede vejnet. Der er udarbejdet et statusnotat for hvor langt vi er kommet med den eksisterende handleplan og Center for Plan & Miljø er i gang med at planlægge en intern workshop som har til formål, at inddrage kommunens fagcentre til en fælles snak og drøftelse af trafiksikkerhed, tryghed og udfordringer i trafikrummet. Workshopen forventes gennemført sidst i november måned.

Det forventes at et udkast til en handleplan foreligger primo februar. Offentlighedsfasen og borgermøder forventes gennemført i februar og marts måned 2016 og politisk behandling forventes gennemført i april måned 2016.

5. Status for igangværende og kommende sti- og vejanlægsprojekter.

- Anlæg af cykelsti langs Faxevej mellem Rønnede og Faxe forventes afsluttet i december 2015.
- Forlængelse og færdiggørelse af kulturstrøget og kalkparken forventes gennemført i 2016.
- Anlæg af rundkørsel og nyt signalanlæg i krydsene Vordingborgvej/Ny Næstvedvej og Vordingborgvej/Faxevej forventes gennemført i 2016.
- I Karise forlænges den eksisterende cykelsti bag Liden Kirstensvej, langs jernbanen via spejderhytten frem til Karl Af Rises Vej i 2016.

- Signalreguleringen i dobbeltkrydset ved jernbanen optimeres i 2016 således, at der kan opnås en bedre dynamik og forbedring af trafikafviklingen i spidsbelastningstimerne.

[IL] oplyste hertil, at der i den fremadrettede budgetplanlægning også er fokus på at forbedre forholdene for cyklister i kommunen, hvor der i overslagsårene 2017 - 2019 er afsat 6 mio. kroner om året til cykelstier. [PP] var glad for at der var politisk fokus på at forbedre forholdene for cyklister.

6. Trafikdag for 9. klasser på Sofiendalsskolen.

Rådet blev orienteret om trafikdagen som blev afholdt på Sofiendalsskolen den 21. oktober for alle 9. klasser i kommunen. Borgmesteren bød velkommen til de mere end 400 elever og voksne som deltog i arrangementet. Formålet var at samle op på trafikundervisningen, som eleverne har modtaget i hele skoleforløbet og give eleverne en sidste læring om trafiksikkerhed og adfærd i trafikken inden de stopper i skolen.

Trafikdagen var arrangeret i et samarbejde mellem skoler, ungdomsskolen, politi, Brand og Redning og Center for Plan & Miljø. På baggrund af tilbagemeldinger fra elever og lærer har teamet bag arrangementet besluttet at gentage succesen igen i 2016 må trafikdagen anses som en succes som gentages igen i 2016.

7. Byvandring i Faxe by med Dansk Blindesamfund.

[MH] og [VS] orienterede om byvandringen i Faxe By som Dansk Blindesamfund havde taget initiativ til. På byvandringen blev borgmesteren sendt på en gåtur gennem Faxe by udstyret med bind for øjnene og en stok. Turen gennem byen bød på en række forhindringer, som viser de udfordringer som personer med nedsat synsevne støder på i det offentlige rum. Mødet med Dansk Blindesamfund gav anledning til overvejelser om, hvordan Faxe Kommune fremadrettet kan sikre en bedre tilgængelighed for personer med nedsat synsevne og hvordan kommune ved konkrete tiltag med ledelinje og opmærksomhedsfelter kan forbedre trafiksikkerheden og tilgængeligheden.

[VS] benyttede lejligheden til at gøre opmærksom på en række konkrete forhold, hvor niveauspring i fortovenes belægning og cykelparkering i gangarealer giver problemer med fremkommeligheden. [CM] oplyste, at de pågældende forhold vedrørende niveauspring i gangarealernes belægning vil blive undersøgt og udbedret snarest muligt. Forholdene vedrørende henstilling af cykler hidrører under politiets ressort. Center for Plan & Miljø vil gøre det lokale politi opmærksom på udfordringerne med cykelparkering ved Haslev Station.

8. Sikkerhed og fremkommelighed på veje, hvor der skal køre modulvogntog.

[PP] gav udtryk for bekymring for de bløde trafikanter, idet kantafmærkningen (bl.a. på Køgevej) ikke genafmærkes i samme bredde med 30 cm bredde kantbaner når der udlægges nyt slidlag. [CM] oplyste, at entreprenørerne har en forpligtigelse til at reetablere kantafmærkningen i samme bredde i forbindelse med vejarbejder. Park og Vej orienteres herom og bedes undersøge forholdet.

9. Krav til kantbaner, cykelbaner, og cykelstier i Faxe Kommune.

[PP] gjorde opmærksom på vejreglernes krav til bredder på cykelstier og cykelbaner ikke er opfyldt for mange af kommunens veje. [PP] foreslog i den forbindelse, at kommunen fremadrettet tilgodeser cyklisterne ved at udvide bredden på cykelstier og kantbaner langs kommunens veje. [CM] oplyste, at vejreglernes nyere krav til bredden på cykelstier ikke kan gøres gældende med tilbagevirkende kraft. Det er alene i forbindelse med nye vejanlæg, at disse krav kan gøres gældende, hvilket kommunens også kræver. Det er ikke muligt, at ændre afmærkningen på eksisterende veje, da der foreligger specifikke krav til kørebanernes bredde ved konkrete hastigheder og trafikbelastninger. En udvidelse af kantbanernes bredde kan alene ske ved at udvide bredden på vejens befæstede areal, hvilket er en meget omkostningstung anlægsopgave, som ikke ligger lige for. I byzonerne vil det slet ikke være muligt, da der ikke er tilstrækkelig plads mellem eksisterende bygninger!

10. Hvad er der sket siden sidst?

Rådet medlemmer har mulighed for at orientere om nyt indenfor deres område.

[OR] fremlagde statistikken for politiets registrerede færdselsuheld, som stadig ser rigtig fornuftig ud. Det er stadig statsvejene (motorvejene), som tegner sig for den største andel af alvorlige uheld.

11. Planlægning af næste rådsmøde.

Næste møde blev planlagt til afholdelse den 3. marts 2016. Mødet afholdes denne gang på Faxe Sundhedscenter i Faxe By.

12. Eventuelt.