

Faxe Trafiksikkerhedsråd

Referat fra mødet den 16. marts 2023

Sted:

Mødet blev afholdt i mødelokale Rimfaxe (Kantinen), Frederiksgade 9, 4690 Haslev.

Mødeindkaldelse til:

Dorthe Egede Borg [DB], Formand for Teknik & Miljøudvalget.

Jesper Niehues [JN], Politiet.

Kim Baltzer [KB], Politiet.

Morten Degn [MD], Politiet.

Poul Petersen [PP], Cyklistforbundet.

Vibeke Svendsen [VS], Dansk Blindesamfund.

Erik Nielsen [ENI], Seniorrådet.

Torben Lauridsen [TL], Park & Vej – Faxe Kommune.

Rie Christiansen [RC], Center for Plan & Miljø – Faxe Kommune.

Claus Just Madsen [CM], Center for Plan & Miljø – Faxe Kommune.

Herudover er inviteret:

Mikael Saugstrup Nielsen, Center for Plan & Miljø – Faxe Kommune.

Sonja Bjergskov Larsen, Center for Plan & Miljø – Faxe Kommune.

Afbud: Jesper Niehues

1. Præsentationsrunde (Nye medlemmer).

2. Godkendelse af dagsorden.

Dagsorden blev godkendt.

3. Trafikhandlingsplan 2023.

[CM] gennemgik de tiltag som bliver gennemført i 2023. Der er tale om 11 tiltag som bl.a. omfatter trafiksikkerheds- og tryghedsfremmende tiltag omkring skoler og skoleveje.

Tiltagene er nærmere beskrevet i sagen som blev behandlet på mødet i Teknik & Miljøudvalget den 8. februar 2023. Sagen kan findes på kommunens hjemmeside:

<https://www.faxekommune.dk/dagsorden/teknik-miljoedvalget-08-02-2023>.

I forbindelse med gennemgangen af trafikhandlingsplanens tiltag i 2023 redegjorde [KB] for beslutningsgrundlaget for politiets accept til lokale hastighedsbegrænsninger i det åbne land. De vigtigste parametre i forbindelse med vurderingen af lokal hastighedsbegrænsninger er uheldstætheden og det faktiske hastighedsniveau.

To minus én veje blev ligeledes drøftet og der er delte meninger om værdien af disse tiltag, herunder bekymringer om hvorvidt to minus én veje kan give falsk tryghed. Der var bred enighed i rådet om at to minus én veje ikke giver samme tryghed og sikkerhed som cykelstier. Derfor bør denne løsning alene overvejes på strækninger med relativ lave trafikbelastninger.

4. Cykelpuljen

[CM] gennemgik de 3 stiprojekter som Teknik & Miljøudvalget har besluttet at søge om tilskud til i 2024. Det drejer sig om følgende projekter:

- Etablering af autoværn mellem dobbeltrettet cykelsti og kørebane ved Faxevej mellem Dannebrogsgvej og Kissendrupvej i Faxe Ladeplads. Der er tale om en anbefalet skolerute til Hylleholt Skole, som er udpeget i skolevejsundersøgelsen
- Anlæg af enkeltrettede delte stier på begge sider af Lysholm Alle mellem Bækvej og Ringstedvej i Haslev. Stierne er udpeget for at sikre bedre forhold mellem Nordskovskolen og Haslev centrum. Stierne er ligeledes udpeget for at understøtte boligudviklingen ved Det Blå Marked og udviklingen af butikscenteret vest for ringvejen.
- Anlæg af dobbeltrettet cykelsti langs Bråbyvej mellem Troelstrupvej og eksisterende sti nord for Vestre Ringvej, herunder justering af signalanlægget Vestre Ringvej/Bråbyvej. Stien er udpeget for at skabe sammenhæng til de nye udstykninger syd for ringvejen mm.

5. Cykelknudepunkter

Sonja Bjergskov Larsen fra kommunens planafdeling fortalte om et spændende tværkommunalt cykelprojekt som omfatter udviklingen af et nyt sammenhængende cykelknudepunktssystem, der skal skabe en bedre afmærkning af cykelvenlige strækninger og cykeloplevelser med bedre adgang til naturen. Du kan læse mere om cykelknudeprojektet her: <https://www.kystognaturturisme.dk/cykelknudepunkter>

6. Nyt fra kommunen

- Mikael Saugstrup Nielsen fra kommunens planafdeling orienterede om trafikløsninger ved ny butik i Dalby. Der arbejdes videre med et signalanlæg ved krydset Karisevej/Lindhardsvej, som sammen med en ny stiforbindelse via udviklingsområdet ved butikken giver en trafiksikker adgang for de bløde trafikanter til den eksisterende tværgående sti mellem Heeringvej og Bavnestræde. Der er stadig nogle detaljer som skal løses herunder, at der forsat sikres god adgang i forhold vareleveringer til Brugsen.
- [TL] orienterede om kommende asfaltarbejder i 2023. [VS] gjorde i den forbindelse opmærksom på, at kvaliteten af asfaltbelægninger på fortovene i Faxe Ladeplads generelt er ringe og henviste særskilt til at fortovsbelægningerne langs Faxevej og Hovedgaden, som er hullet og vanskelige at færdes på for personer med rollator og

nedsat synsevne. [TL] oplyste at hullerne skyldes kombinationen af regn og frost, som er meget hård ved asfaltbelægningerne. Park & Vej vil besigtige forholdene i Faxe Ladeplads og udbedre huller i belægningen.

[PP] gjorde opmærksom på at der er strækninger som bør prioriteres særskilt i forhold til asfaltarbejder. Eksempelvis St Elmuevej, som er en del af cykelruten København – Berlin.

7. Borgerhenvendelse til trafikikkerhedsrådet om fortov på Sdr. Jernbanevej i Haslev.

Faxe Trafikikkerhedsråd drøftede en borgerhenvendelse som er sendt til rådet vedrørende et ønske om at forlænge fortovet på Søndre Jernbanevej i Haslev.

Rådets medlemmer drøftede henvendelsen og er enige i at et fortov vil forbedre tilgængeligheden til skovområdet øst for Marielunden. Men beslutninger om gennemførelse af anlægsprojekter kan ikke træffes af Faxe Trafikikkerhedsråd. Det hidrører under det politiske niveau, som prioritere hvilke anlægsprojekter der skal indgå i den fremadrettede planlægning. Kommunens administration vil udarbejde et svar til borgeren i overensstemmelse hermed.

8. Hvad er der sket siden sidst?

Rådets medlemmer har mulighed for at orientere om nyt indenfor Deres område.

Dansk blindesamfund og øvrige handicap organisationer

[VS] gjorde opmærksom på udfordringer med hurtigkørende el-løbehjul på stierne i Faxe Ladeplads, som giver anledning til utryghed.

Politiet oplyste at el-løbehjul anses som cyklister (Med få undtagelser) og anbefalede at kontakte det lokale politi med henblik på politikontrol.

Seniorrådet

[ENI] gjorde opmærksom på at der er udfordringer med udsendelsen af Teknik & Miljøudvalget dagsorden, som bliver udsendt meget sent i forhold til kommunens øvrige fagudvalg. Kommunens administration vil undersøge og rette op på forholdet.

[ENI] spurgte ind til om der er sket ændringer af busplaner/-ruter for den sydlige del af Faxe? [DB] oplyste at der ikke er ændret på dette forhold.

[ENI] gjorde opmærksom på, at der nogle steder forsat er udfordringer med at benytte fortovet på grund af beplantning der hænger ud over fortovet. Det er de samme steder hvor der tidligere har været udfordringer. Er det mon muligt at bede grundejerne om at skære beplantningen længere ind på egen matrikel? [TL] oplyste at der ikke hjemme til at

kræve beplantningen skåret længere tilbage end til matrikelskel. Park & Vej vil undersøge forholdet og beder grundejere beskære beplantningen igen.

Politiet

[KB] orienterede om rollefordelingen mellem politiet og vejmyndighederne i forhold til afmærkning ved vejarbejder, vejafmærkninger generelt, vurdering af skoleveje mm. Der blev uddelt en oversigt over kompetencefordelingen.

[MD] opfordrede kommunen til revidere parkeringsbekendtgørelsen således, at standsning og parkering i skillerabatter i byzoner tillades såfremt det ikke er til fare eller ulempe for den øvrige færdsel.

Cyklistforbundet

[PP] oplyste, at Cyklistforbundet har stor fokus på den grønne omstilling og der er nu to mand på opgaven.

9. Planlægning af næste rådsmøde.

Næste møde afholdes i oktober 2023. Der udsendes en mødeindkaldelse og dagsorden i efteråret 2023.

10. Eventuelt.

[CM] opfordrede rådets medlemmer til at indsende kontaktoplysninger (telefonnummer) til Claus på mailadressen clma@faxekommune.dk således, at vi kan udarbejde en liste med kontaktoplysninger.

Således opfattet - CLMA/22-03-2023