

Faxe Trafiksikkerhedsråd

Referat fra mødet den 4. april 2022

Sted:

Mødet blev afholdt i mødelokale Rimfaxe (Kantinen), Frederiksgade 9, 4690 Haslev.

Deltagere:

Dorthe Egede Borg [DB], Formand for Teknik- og Miljøudvalget.

Jesper Niehues [JN], Politiet.

Poul Petersen [PP], Cyklistforbundet.

Vibeke Svendsen [VS], Dansk Blindesamfund.

Erik Nielsen [EN], Seniorrådet.

Torben Lauridsen, [TPL], Park & Vej – Faxe Kommune.

Claus Just Madsen [CM], Center for Plan & Miljø – Faxe Kommune.

Ekstraordinært deltog:

Thorkild Lauridsen [TL], Center for Plan & Miljø – Faxe Kommune.

Mikael Saugstrup Nielsen [MN], Center for Plan & Miljø – Faxe Kommune.

Afbud: Ingen

1. Præsentationsrunde (Nye medlemmer).

2. Godkendelse af dagsorden.

Dagsorden blev godkendt.

3. Nyt kommissorie for trafiksikkerhedsrådet.

De seneste ændringer i trafiksikkerhedsrådet kommissorie blev gennemgået. Der er alene tale om ændringer af rådet sammensætning, som er blevet reduceret i forhold til den kommunale deltagelse. Reduktionen er ikke en svækkelse af rådet, idet kommunens særskilte fagcentre kan indkaldes ad hoc såfremt der vurderes at være behov herfor.

4. Nyt fra Faxe Kommune i 2022

Nye bolig- og byudviklingsprojekter.

MN fra Planteamet informerede om arbejdet med nye lokalplaner og udviklingen af nye boligområder i kommunens byer. Der er stor aktivitet i Faxe Kommune og i den forbindelse er der udpeget nye boligområder i flere byer, samt udviklingsområder som der er fokus på, på sigt.

I forbindelse med Planteamets gennemgang af by- og boligudviklingen påpegede flere af

rådets medlemmer, at det er vigtigt at se på vejinfrastrukturen og vurdere om boligudviklingen giver trafikale udfordringer i forhold til trafiksikkerhed og trafikafvikling. Dette gælder både lokalveje, fordelingsveje og overordnede veje i nærmiljøet.

Større vej- og stianlægsprojekter, herunder ansøgninger til cykelpuljen, samt netto i Dalby.
CM fra trafikteamet informerede om følgende:

Vej- og stiprojekter som der for tiden arbejdes med

- Omfartsvejen øst om Haslev mellem Køgevej og Ny Ulsevej, som der udarbejdes lokalplan og skitseprojekt for med henblik på senere gennemførelse.
- Nordvendte motorvejsramper ved Ulse, som der udarbejdes et skitseprojekt for med henblik på Vejdirektoratets vurdering/godkendelse og mulighed for statslig medfinansiering.
- Anlæg af enkeltrettede cykelstier på Bråbyvej i Haslev, som er under projektering og forventes anlagt i efteråret 2022.
- Anlæg af dobbeltrettet sti i ved Præstøvej i Faxe som er under projektering, og som anlægges i første halvår af 2022.
- Anlæg af dobbeltrettet sti mellem Rolloskolen og SFO i Faxe, og som anlægges i første halvår af 2022.

Ansøgninger til cykelpuljen i 2022 som udmøntes i 2023

- Opsætning af 3 belysningsmaster på stien mellem Stengårdsvej og Blåbærstien, Haslev.
- Etablering af skillerabat mellem dobbeltrettet cykelsti og kørebane ved Faxevej mellem Dannebrogsgvej og Kissendrupvej i Faxe Ladeplads.
- Anlæg af ny belysning og asfaltering af grussti mellem Nysøvænget og Ternesøvej, Terslev.
- Anlæg af dobbeltrettet cykelsti langs Karisevej mellem Ærtevænget og Tågerupvej ved Dalby.
- Anlæg af dobbeltrettet cykelsti langs Bråbyvej mellem Troelstrupvej og eksisterende sti nord for Vestre Ringvej, herunder justering af signalanlægget Vestre Ringvej/Bråbyvej samt ekspropriation.

Udviklingsprojekt vedrørende en ny dagligvarebutik i Dalby blev forelagt rådet med henblik på en udtalelse, hvilket gav anledning til følgende bemærkninger:

Cyklist forbundet

PP oplyser, at en krydsning kan blive for sikker. Der er set eksempler på lysreguleringer, hvor de bløde trafikanter tager chancer fordi en lysregulering ikke giver mening eller indstillet forkert.

Biler og cykler på p-arealet ved Netto skal adskilles – bør ikke dele det samme trafikrum. Det bør være let at tage højde for, da der er tale om nybyggeri.

Dansk Blindesamfund

VS er bekymret for at dagligvarebutikker først og fremmest tænker på adgang for biler. Det er vigtigt med sikre adgange og stier for bløde trafikanter/ gående.

Og det er særligt vigtigt at udvise hensyn personer med nedsat synsevne ved at indrette gangarealer med taktil belægning og signalanlæg med lyd.

Politiet

JN vurderer at løsningen med et signalanlæg vil give den bedste trafiksikkerhed og tilgængelighed for de bløde trafikanter.

Rådets formand

DB vurderer at den vestlige adgang som er anbefalet af COWI ikke vil være en god løsning for byen. Den er ikke tænkt godt nok sammen med den øvrige trafikafvikling i byen.

Vigesporet langs Karisevej benyttes endvidere som venteplads og manøvrerum af lastbiler i forbindelse med levering ved Super Brugsens varegård. Inddrages vigesporet i projektet kan det give udfordringer med vareleveringen til Super brugsen og medføre at lastbiler parkerer på vejene eller kører rundt i en sløjfe omkring Sneholmgårdsvej og Lindhardsvej.

Ved en signalløsning (Som er skitseret i COWIs signalløsning) bør fodgængerovergangen over Karisevej flyttes mod øst (i forlængelse af fortov langs SuperBrugsen), da det giver en bedre sammenhæng for de bløde trafikanter.

Det mest optimale vil dog være, at Netto opkøber ejendommene langs vestsiden af Lindhardsvej og placerer butikken der, da det giver en bedre sammenhæng i byen.

Center for Plan & Miljø

TL henleder opmærksomheden på, at cyklisters og fodgængers muligheder for at krydse Karisevej skal indtænkes i løsningsmodellen.

Renovering af veje, stier og fortove mm. i 2022

TPL gennemgik de planlagte driftsopgaver i 2022 vedrørende nye belægninger på fortove, stier og veje. Flere af de planlagte belægningsprojekter udskydes dog, da der er planer om at udlægge fjernvarme. De omfattende gravearbejder vil ødelægge nye belægninger og det giver derfor god mening at vente med nye belægninger til gravearbejdet er færdigt.

TPL har efterfølgende oplyst, at information om planlagte driftsopgaver vedrørende nye belægninger bliver lagt på kommunens hjemmeside.

5. Input fra rådet til nye udviklingsprojekter.

Input fra rådets medlemmer til trafikløsninger og overordnet trafikanalyser. Herunder om der er særlige forhold rådet ønsker belyst og særskilte hensyn som skal tages?

Rådet er enige om at der bør udføres trafiksikkerheds- og tilgængelighedsrevisioner i forbindelse med alle vej- og stiprojekter.

PP henviste til anbefalingerne i håndbogen fra cyklistforbundet.

DB gjorde rådets medlemmer opmærksom på at de via Faxe Trafiksikkerhedsråd har en direkte adgang til det politiske niveau og dermed en særlig mulighed for at gøre deres indflydelse gældende. DB opfordrede derfor rådets medlemmer til at udnytte denne mulighed.

6. Hvad er der sket siden sidst?

Rådets medlemmer har mulighed for at orientere om nyt indenfor Deres område.

Dansk Blindesamfund

VS efterlyste en fodgængerovergang over Hovedgaden i Faxe Ladeplads. Ønsket kan dog ikke umiddelbart imødekommes, da fodgængerfelter alene giver en falsk tryghed hvis de ikke er anlagt i forbindelse med et signalanlæg.

VS savner et opmærksomhedsfelt ved krydset Jernbanegade Sofiendalsvej i Haslev. Der er kun opmærksomhedsfelt på den ene side. Park & Vej vil i samarbejde med Trafikteamet etablere et opmærksomhedsfelt snarest muligt.

Opmærksomhedsfelt ved busstop i Vestergade bør endvidere fjernes da der ikke længere er busstop her. Park & vej tager det med i den fremadrettede planlægning.

VS gjorde endvidere opmærksom på at belægninger på fortove langs Faxevej i Faxeladeplads er hullede og giver anledning til udfordringer for personer med rullatorer. Park & Vej vil sammen med Trafikteamet gennemgå strækningen og lapper hullerne.

Politiet

JN oplyser at politiet ikke kan håndhæve parkeringsrestriktioner i Jernbanegade i Haslev, da belægningskifter der afmærker parkeringspladserne ikke er tilstrækkelig tydelige. Politiet har i øvrigt ressourcemæssige udfordringer, som betyder en nedprioritering af opgaver vedrørende håndhævelse af kommunens parkeringsbekendtgørelse i byerne.

Politiet vil dog prioritere samarbejdet med skolerne, herunder gåprøver og cykelprøver, samt cyklistkruser for 5.klasserne og trafikdagen med 9. klasserne.

Cyklistforbundet

PP oplyste om nogle spændende kampagner cyklistforbundet har deltaget i, i Holland, England og Schweiz, som sætter fokus på cyklisternes forhold.

Cyklistforbundet har endvidere været til forhandlinger på Christiansborg, hvor det er lykkedes at sikre flere penge til cykelpuljen fremadrettet til gælde for alle.

Seniorrådet

EN roste Park & Vej for at udbedre de forhold, som blev påpeget ved sidste møde i rådet.

EN gjorde opmærksom på, at der konkrete steder er udfordringer med at benytte fortovet på grund af beplantning der hænger ud over fortovet. Park & Vej vil undersøge forholdet og beder grundejere beskære beplantningen.

7. Planlægning af næste rådsmøde.

Næste møde afholdes i oktober/november 2022. Der udsendes en mødeindkaldelse og dagsorden i efteråret 2022.

8. Eventuelt.

Rådet drøftede udfordringer med ledningskapacitet i forbindelse med opsætning af private opladere til elbiler. Private er forpligtet til at oplyse elselskabet herom, men har kommunen en myndighedsforpligtelse i den forbindelse? Center for Plan & Miljø undersøger forholdet.