

Kommissorium for Faxe Kommunes Trafiksikkerhedsråd

Sammensætning

Trafiksikkerhedsrådet sammensættes af følgende medlemmer:

- Én repræsentant fra Teknik & Miljøudvalget, Faxe Kommune (Trafiksikkerhedsrådets formand).
- To repræsentanter fra Center for Plan & Miljø, Faxe Kommune (Henholdsvis centerchef og trafikmedarbejder).
- Én repræsentant fra Center for Ejendomme, Park & Vej, Faxe Kommune.
- Én til to repræsentanter fra Politiet.
- Én repræsentant fra Ældrerådet.
- Én repræsentant fra Dansk Handicap Forbund.
- Én repræsentant fra Cyklistforbundet.

Arbejdsområde

Trafiksikkerhedsrådet er et rådgivende organ, hvor følgende hovedområder indgår:

- Planlægning og koordinering af det lokale trafiksikkerhedsarbejde i forhold til det landsdækkende niveau.
- Planlægning og koordinering af lokale kampagner.
- Udvikling af lokale trafiksikkerhedsmæssige tiltag.
- Kommentering af kommunens planlægning med hensyn til trafiksikkerhed og færdsel.
- Sikring af samarbejde omkring trafiksikkerhedsmæssige forhold på tværs af Faxe Kommune.

Mødefunktion

Der afholdes ordinære møder i trafiksikkerhedsrådet én til to gange årligt, gerne marts/april og september/oktober. Der kan op til to gange om året indkaldes til supplerende møder, hvis der vurderes at være behov for det.

Der indkaldes til møde af Center for Plan & Miljø senest to uger før mødedatoen. Faxe Kommune yder ikke mødediæter eller befodringsgodtgørelse til trafiksikkerhedsrådets medlemmer.

Emner, der ønskes behandlet på et ordinært møde sendes til Center for Plan & Miljø, trafik@faxekommune.dk senest to uger inden mødet. Dagsorden udsendes herefter senest en uge inden mødets afholdelse.

Trafiksikkerhedsrådets møder er lukkede. Udtalelser fra det samlede råd og henvendelser til offentlige myndigheder, presse m.v. besluttet på møderne og påhviler normalt formanden.

Økonomi

Trafiksikkerhedsrådet betjenes af Center for Plan & Miljø og udgør i sig selv ikke nogen ekstraudgift. Udgifter til trafiksikkerhedsarbejdet samt et beskedent beløb til afholdelse af møder vil indgå i Center for Plan & Miljø's budget.