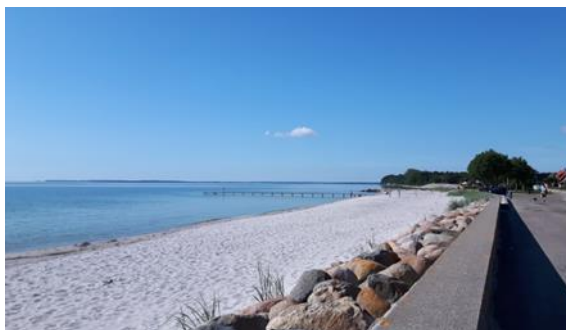


Debatoplæg om klima-, miljø- og naturpolitik



Indhold

1. Indkaldelse af ideer og forslag	3
2. Bæredygtig udvikling.....	3
3. Indhold i en klima-, miljø- og naturpolitik	4
4. Klima.....	4
4.1. Klima og Energi.....	5
4.2. Klima og Vand	6
5. Miljø.....	7
6. Natur	9
7. Specifikke emneområder	11
7.1. Byområder.....	11
7.2. Erhverv.....	12
7.3. Trafik og transport.....	14
7.4. Sundhed, friluftsliv og turisme	15
8. Kommunen som virksomhed.....	16
9. Samarbejde, borger- og brugerinddragelse samt dialog og information.....	17
9.1. Samarbejde og inddragelse.....	17
9.2. Information og formidling.....	18
10. Måling af fremdrift.....	20
11. Processen frem mod en klima-, miljø- og naturpolitik	21

5. december 2019

Faxe Kommune

Frederiksgade 9

4690 Haslev

tlf. 56 20 30 00

kommunen@faxekommune.dk



1. Indkaldelse af ideer og forslag

Teknik & Miljøudvalget besluttede den 27. marts 2019, at revision af den eksisterende klima- og energipolitik 2014-2020 og udarbejdelse af en ny natur- og miljøpolitik for Faxe Kommune opstartes i 2019.

Med dette debatoplæg indkalder vi ideer og forslag, da vi gerne vil høre din mening om, hvad en klima-, miljø- og naturpolitik bør indeholde – og hvordan processen bør være.

I debatoplægget har vi kort beskrevet overordnede globale og lokale problemstillinger, anført links, hvor du kan finde flere oplysninger og stillet forskellige spørgsmål, som vi håber kan udgøre grundlaget for dine bemærkninger. Vi har også anført relevante verdensmål, så vi kan forsøge at se vores egen lokale indsats i en global sammenhæng.

Debatoplægget om klima-, miljø- og naturpolitikken er fremlagt i offentlig høring i perioden 5. december 2019 – 15. marts 2020. I høringsperioden afholdes der offentligt møde tirsdag den 4. februar 2020, kl. 19-22 i Kultunariet, Søndergade 12, 4690 Haslev. Alle interesserede er velkomne.

Dine bemærkninger, ideer, forslag og synspunkter vil vi gerne have tilsendt senest 15. marts 2020. Send en mail til kommunen@faxekommune.dk eller send et brev til Faxe Kommune, Frederiksgade 9, 4690 Haslev.

Når den offentlige høring er gennemført, vil de indkomne bemærkninger indgå i det videre arbejde med udarbejdelse af forslag til klima-, miljø- og naturpolitik. Forslaget kommer efterfølgende i høring, hvor du får mulighed for at komme med yderligere bemærkninger.

2. Bæredygtig udvikling

Byrådet har besluttet, at bæredygtig udvikling og de tilhørende 17 verdensmål skal være ramme for kommunens vækst og udvikling. Byrådet ønsker lokalt at tage et medansvar globalt.

Bæredygtig udvikling indebærer, at kommende generationer skal have mindst lige så gode muligheder for et godt liv, som vi har i dag. Det betyder, at vi skal forsøge at skabe både en økonomisk, social og miljømæssig bæredygtig udvikling, hvor vi på samme tid både sikrer velstand og velfærd, menneskelig livskvalitet og jordens ressourcer.

De forskellige landes regeringer har det overordnede ansvar for, at verdensmålene for bæredygtig udvikling realiseres gennem globalt engagement og samarbejde, men vi kan alle bidrage til opnåelse af verdensmålene. Alle – uanset om der er tale om det enkelte land, den enkelte kommune, den enkelte virksomhed eller den enkelte familie – påvirker vores fælles jord, selv om den enkeltes bidrag er forsvindende lille globalt set.

Det globale partnerskab og samarbejde landene imellem skal styrkes for at kunne opnå verdensmålene, da intet land kan skabe global bæredygtig udvikling alene. Det samme gør sig gældende lokalt. Faxe Kommune kan hverken som myndighed eller virksomhed løfte opgaven alene. Det kræver samarbejde med alle interessenter – borgere og brugere, foreninger, erhvervsdrivende m.fl.

Vores fælles klima, miljø og natur er afgørende for – og grundlaget for – vores velstand, velfærd og livskvalitet og dermed for opnåelse af en mere bæredygtig fremtid. Kommunens nye politik for klima-, miljø- og naturområdet skal derfor medvirke til, at vi bevæger os mod en mere bæredygtig fremtid – ligesom med andre af kommunens politikker, strategier og planer og opfølgning herpå i det daglige arbejde.

Læs mere: [Verdensmålsportal](#) – [Vores Mål](#).



3. Indhold i en klima-, miljø- og naturpolitik

En politik for klima, miljø og natur er kommunens visioner, hensigtserklæringer og målsætninger for opnåelse af en mere bæredygtig udvikling.

Politikken er ikke et dokument, som kun handler om kommunen som myndighed og virksomhed, men er en bred politik omfattende hele Faxe Kommune, dvs. visioner, hensigtserklæringer og målsætninger, som kommunen sammen med borgere og brugere, foreninger, erhvervsdrivende m.fl. vil satse på.

Der er ikke krav til, hvad en klima-, miljø- og naturpolitik konkret skal indeholde. Det beslutter vi selv. Politikken kan bl.a. fokusere på, hvilke hovedudfordringer vi har i Faxe Kommune, hvad der giver mest bæredygtighed for pengene, og hvor vi har realistiske handlemuligheder.

Spørgsmål

Hvad skal klima-, miljø- og naturpolitikken indeholde?

Hvad skal der være i fokus?

Skal klima-, miljø- og naturpolitikken udelukkende indeholde overordnede hensigtserklæringer og målsætninger eller også mere konkrete mål og retningslinjer for, hvordan vi vil arbejde frem mod målene?

Hvor har vi i Faxe Kommune især en påvirkningsmulighed og kan gøre en indsats?

Nedenfor har vi anført nogle temaer i overskriftsform, men du er meget velkommen til at komme med andre temaer, som du synes er vigtige.

4. Klima

Klimaet ændrer sig, hvilket indebærer havvandstandsstigninger, øget nedbør, varmere somre og kraftigere storme. Vi kan forsøge at begrænse klimaforandringer ved at reducere udledningen af drivhusgasser.

Parisaftalen 2015 (COP 21) indeholder en langsigtet målsætning om at begrænse den globale temperaturstigning til under to grader – og om at arbejde for at begrænse temperaturstigningen til 1,5 grader. EU har på vegne af Danmark og de øvrige medlemslande fremlagt ét samlet reduktionsbidrag. Bidraget lyder på en reduktion i udledningen af drivhusgasser på 40 procent i 2030 i forhold til i 1990. Reduktionsmålet skal fordeles landene i mellem gennem EU's egne forhandlinger. Desuden indeholder Parisaftalen en målsætning om, at de globale udledninger af drivhusgasser skal toppe så hurtigt som muligt og derefter falde hurtigt. På den måde håber man på at opnå en balance mellem udledningen og optaget af drivhusgasser i anden halvdel af dette århundrede.

Regeringen vil stille forslag om en klimalov med langsigtede mål og delmål. Klimaloven vil blive efterfulgt af en klimahandlingsplan, der forventes at indeholde bl.a. følgende elementer:

- en samlet strategi for elektrificeringer i transportsektoren, industrien og samfundet generelt,
- en national strategi for bæredygtigt byggeri,
- energieffektiviseringer blandt andet med krav til energibesparelser i offentlige bygninger,
- undersøgelse af muligheden for at Danmark sammen med Nordsølandene udarbejder en fælles strategi for markant at udbygge og udnytte havvindpotentialet,
- understøtte skovrejsning, og
- klimatilpasning, herunder en stærkere koordination af indsatsen i forhold til kystsikring.



Spørgsmål

Hvilke klimamål skal vi opstille?

Hvilke områder skal vi prioritere?

Hvem er væsentlige interessenter?

Hvad kan kommunen gøre?

Verdensmål

Klimaindsats (mål 13)

- *Handle hurtigt for at bekæmpe klimaforandringer og deres konsekvenser.*
- *Integrere tiltag mod klimaforandringer i nationale politikker, strategier og planlægning.*



4.1. Klima og Energi

Det langsigtede mål for dansk energipolitik er, at Danmark skal være uafhængig af fossile brændsler – kul, olie og gas – i 2050. Som delmål skal udledningen af drivhusgasser frem mod 2030 være reduceret med 70 % i forhold til niveauet i 1990.

Det langsigtede mål betyder, at der i 2050 skal produceres vedvarende energi nok til at kunne dække det samlede energiforbrug. Derfor skal energiforsyningen omstilles, så den er baseret på vedvarende energikilder, som f.eks. vind, sol, biomasse og geotermi.

Det er dog ikke nok at reducere udledningerne af drivhusgasser. Der bliver også behov for at suge CO₂ ud af atmosfæren for at blive helt klimaneutral i 2050. Klimaneutral betyder, at der suges ligeså mange drivhusgasser ud af atmosfæren, som der udledes til den.

En metode til at fjerne CO₂ fra atmosfæren er skovrejsning. Når en skov vokser, optager den CO₂ fra luften. Men potentialet for skovrejsning er begrænset af klodens areal, som også skal bruges til andre formål, f.eks. til at brødføde verdens befolkning.

I Faxe Kommune foregår opvarmning hos borgere og virksomheder ved hjælp af naturgas, fjernvarme og olie. Endvidere anvendes el, biomasse, varmepumper, solfangere m.m.

Faxe Kommune har i 2009 indgået to aftaler om begrænsning af CO₂-udledningen – EU's Borgmesterpagt og DN-klimakommuneaftale. EU's Borgmesterpagt (Covenant of Mayors) indebærer bl.a., at senest i 2020 skal CO₂-udledningen være reduceret med mindst 20 % for Faxe Kommune som geografisk enhed, der skal organiseres energidage m.m. Klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening indebærer et mål om at nedbringe CO₂-udledningen med 2 % om året for Faxe Kommune som virksomhed.

Faxe Kommune har især haft fokus på at nedbringe CO₂-udledningen i forbindelse med de kommunale bygninger. I mindre grad har der været fokus på at nedbringe CO₂-udledningen for kommunen som geografi, dvs. samarbejdet med borgere, foreninger og erhvervsdrivende.

Læs mere: Faxe Kommune, [Klima, energi og varme](#). Energistyrelsen, [Energi- & klimapolitik](#).



Spørgsmål

Hvordan kan vi øge brug af vedvarende og fornybare ressourcer?

Hvor skal vi forsøge at øge tilslutning til kollektiv varmforsyning, og hvor skal vi tilstræbe individuel varmforsyning?

Hvordan kan vi samarbejde om at reducere energiforbruget for kommunen som geografi?

Verdensmål

Bæredygtig energi (mål 7)

- Sikre at alle har adgang til pålidelig, bæredygtig og moderne energi til en overkommelig pris.
- Inden 2030 skal
 - alle sikres adgang til pålidelig og moderne energiforsyning til en overkommelig pris,
 - andelen af vedvarende energi i den globale energiforsyning øges væsentligt, og
 - den globale hastighed for forbedring af energieffektiviteten fordobles.



4.2. Klima og Vand

Temperaturen i Danmark er steget med 1,5 grader de seneste 150 år. I samme periode er nedbøren steget med 15 %, og vindforhold og vandstande har også ændret sig.

Vi kan forsøge at begrænse klimaforandringer ved at reducere udledningen af drivhusgasser, men vi kan ikke forhindre klimaforandringer. Derfor er det nødvendigt, at vi tilpasser os konsekvenserne af klimaforandringerne – dvs. af havvandstandsstigninger, øget nedbør, varmere somre og kraftigere storme.

Klimaforandringer og ekstreme vejrhændelser kræver en lang række indsatser for at håndtere oversvømmelser i forbindelse med havvandstandsstigninger og øgede vandmængder. Oversvømmelser i forbindelse med øgede vandmængder kan ske i forbindelse med bl.a. vandløb og kloakker. Oversvømmelser fra havet kan ske i forbindelse med stormflod. Havet forårsager endvidere også kystnedbrydning.

Vi kan ikke sikre os mod alle tænkelige hændelser, men vi kan forberede os og forsøge at planlægge og investere fornuftigt i forhold til klimaændringerne og reducere vores sårbarhed over for ekstreme hændelser.

Faxe Kommune har fået kortlagt de arealer, der er oversvømmelsestruede i dag og i fremtiden - i forbindelse med oversvømmelse fra havet, vandløb og kloakker. Der er udpeget 32 indsatsområder, hvoraf hovedparten (27) er relateret til byområder (Faxe, Faxe Ladeplads, Haslev, Karise, Dalby og Rønnede), dvs. oversvømmelse fra kloakker. For vandløb er udpeget indsatser for bl.a. Freerslev Å, Faxe Å og Lille Å. Faxe Å og Lille Å er også udpeget som indsatsområder i forbindelse med oversvømmelse fra havet.

Oversvømmelse fra kloakker reduceres i forbindelse med, at Faxe Forsyning foretager kloakseparering for at reducere forurening fra overløbsbygværker.

I de største vandløb har Faxe Kommune opsat vandstandsloggere, ved udløbet af Faxe Å har kommunen en mobil sluse, som kan sættes op ved forhøjet vandstand i Faxe Bugt, og i forbindelse med kystnedbrydning fra havet har Faxe Kommune kystbeskyttet Strandvejen i Faxe Ladeplads med sten og sand.



Læs mere: Faxe Kommune, [Klima, energi og varme](#) – [Kystbeskyttelse](#).
Miljøstyrelsen, [Klimatilpasning](#). DMI, [Klimaatlas](#).

Spørgsmål

Hvordan forhindrer vi oversvømmelse eller reducerer sandsynligheden?

Hvordan reducerer vi omfanget, konsekvenser og sårbarheden ved de oversvømmelser, som vi ikke kan forhindre?

Hvor og hvordan er der behov for at forebygge oversvømmelser?

Hvordan bliver vi bedre til at forudsige oversvømmelser?

Hvordan kan vi få etableret flere vådområder, der kan opmagasinere og forsinke vandafstrømningen?

Verdensmål

Klimaindsats (mål 13)

- *Styrke modstandskraft og tilpasningsevne til klimarelaterede risici og naturkatastrofer i alle lande.*



5. Miljø

Ren luft, ren jord, rent vand og sunde omgivelser tager vi ofte for givet men er ikke nogen selvfølge. Vi skal både passe på vores miljø samt dyre- og planteliv og sikre velfærd samt menneskers livsvilkår, så vi får en bæredygtig udvikling.

Grundvand og drikkevand

Der er væsentligt, ud fra en bred samfundsmæssig betragtning, at forsøge at bevare grundvand uforurenet, og at sikre balancen mellem grundvandsdannelse og vandindvinding. Vandforsyningssektoren står for levering af en livsnødvendig ressource, hvis kvalitet har stor betydning for både befolkningen og erhvervslivet. Dansk vandforsyning er decentral og baseret på indvinding af grundvand.

I Faxe Kommune er der generelt grundvand i tilstrækkelig mængde og kvalitet. For drikkevand er der en høj grad af forsyningssikkerhed, og drikkevandet er generelt af god kvalitet. De nærmeste år skal kommunen i gang med at udarbejde indsatsplaner for beskyttelse af grundvandet. Endvidere skal vi for grundvand gennemgå boringsnære beskyttelsesområder (BNBO), hvor der anvendes pesticider til erhvervsmæssige formål med henblik på at vurdere behovet for beskyttelsesindsatser mod forurening med pesticider.

Jord og råstoffer

Mange jordforureninger giver sundhedsmæssige og miljømæssige problemer, og oprydning efter jordforurening er vanskelig og meget dyr. Derfor må nye forureninger undgås i videst muligt omfang.

Bygge- og anlægsarbejder medfører ofte overskudsjord, rent eller forurenet, som skal fjernes. Hvis vi kan nyttiggøre jorden lokalt sparer vi både penge og reducerer CO₂-udledning.



Råstofgravning medfører støj-, støv- og trafik-gener, og råstofindvinding øger risikoen for forurening af grundvandet, da det beskyttende jordlag over grundvandet reduceres eller helt graves væk. Vi har behov for råstoffer for at opretholde vækst og udvikling, så vi kan ikke undgå råstofgravning, men naturbundne råstoffer skal i videst muligt omfang erstattes af affaldsprodukter.

Spildevand

Tilstanden af vores vandløb, søer og kystnære farvande, herunder badevand, kan være påvirket af spildevand. Statens vandområdeplaner fastlægger krav til kommunens spildevandsindsatser. For spildevand er der indsatser overfor overløbsbygværker i kloakerede områder i Dalby og Karise. Endvidere er der indsatser over for spildevand i det åbne land.

Desuden har Byrådet i spildevandsplanen besluttet, at overløb af spildevand i Faxe Ladeplads også skal reduceres for at sikre og forbedre badevandskvaliteten.

Affald

På affaldsområdet skal vi forsøge at forebygge, at affald opstår, og vi skal håndtere affaldet, så så meget som muligt genbruges eller genanvendes, og så lidt som muligt forbrændes eller deponeres.

På affaldsområdet har vi netop indført en ny ordning for husholdninger, hvor der også indsamles bl.a. madaffald. Det nuværende mål er at genanvende 50 % af husholdningsaffaldet. De kommende år skal vi forsøge at genanvende mere og mere. I 2035 er målet at genanvende 65 % af husholdningsaffaldet.

Produktion og forbrug

Vores miljøpåvirkning hænger bl.a. sammen med vores levemåde og vores økonomi, hvilket medfører, at vi har et stort ressourceforbrug, frembringer meget affald osv. En af de helt store udfordringer frem mod en mere bæredygtig fremtid er at reducere miljøpåvirkningen uden at vi oplever det som værende fald af livskvalitet og velfærd.

Vi skal forsøge at udnytte ressourcerne bedre i forbindelse med produktion og forbrug. Vores velstand og velfærd afhænger af jordens ressourcer, og når noget bliver til affald kan det ses som udtryk for, at vi reducerer jordens totale ressourcepulje. Derfor skal vi forsøge at få ressourcer til at cirkulere, så de konstant indgår i nye produkter. Det teoretiske mål er en affaldsproduktion på nul.

Læs mere: Faxe Kommune, [Affald, genbrug og jordflytning](#) – [Vandmiljø](#) – [Spildevand og kloak](#) – [Miljø, erhverv](#).

Spørgsmål

Hvad skal vi fokusere på for at mindske vores miljøbelastning?

Hvordan samarbejder vi bedst med vandværker og landbrug om borningsnære beskyttelsesområder?

Hvordan får vi i større omfang brugt affaldsstoffer i stedet for naturbundne råstoffer?

Hvordan får vi i større omfang anvendt overskudsjord lokalt?

Hvordan får vi reduceret vores miljøbelastning fra vores forbrug, uanset om produktionen sker indenlands eller udenlands?



Verdensmål

Rent vand og sanitet (mål 6)

- Lige adgang til sikkert drikkevand til en overkommelig pris for alle.
- Inden 2030 skal vandkvaliteten forbedres ved at reducere forurening, afskaffe affaldsdumping og minimere udslip af farlige kemikalier og materialer, ved at halvere andelen af ubehandlet spildevand og væsentligt øge genanvendelse og sikker genbrug globalt.



Livet i havet (mål 14)

- Inden 2025 skal vi forhindre og reducere alle slags forurening af havet i betydelig grad. Vi skal især sætte ind mod forurening fra aktiviteter på land, heriblandt skrald og forurening med næringsstoffer.
- Inden 2020 skal hav- og kystnære økosystemer beskyttes og forvaltes bæredygtigt for at undgå større negativ indvirkning, bl.a. ved at styrke deres modstandskraft og ved at genoprette dem for at opnå sunde og produktive have.



Anstændige jobs og økonomisk vækst (mål 8)

- Indtil udgangen af 2030 skal vi fortsat blive bedre til at bruge de globale ressourcer mere effektivt i forbindelse med forbrug og produktion. Samtidig skal vi arbejde for at afkoble økonomisk vækst fra ødelæggelse af miljøet.



Ansvarligt forbrug og ansvarlig produktion (mål 12)

- Sikre bæredygtigt forbrug og bæredygtige produktionsformer.
- Inden 2030 skal der opnås en bæredygtig forvaltning og effektiv udnyttelse af naturressourcer.
- Inden 2030 skal det globale madspild på detail- og forbrugerniveau pr. indbygger halveres og fødevarer tab i produktions- og forsyningskæder, herunder tab af afgrøder efter høst, skal reduceres.
- Inden 2030 skal affaldsmængden væsentligt reduceres gennem forebyggelse, reduktion, genvinding og genbrug.



6. Natur

I Faxe Kommune er der en meget varieret natur – skove, kyster (Faxe Bugt og Præstø Fjord), fredede områder (bl.a. Stoksbjerg og Strandegård Dyrehave), fem Natura 2000-områder (bl.a. Bagholt Mose, søerne ved Bregentved og Gisselfeld samt skovene ved Vemmetofte), knap 3.000 § 3-områder (enge, heder, moser, overdrev og søer), i alt godt 2.000 hektar – og store som små vandløb.

Naturen gør mange steder til og består mange steder af små, afgrænsede arealer med en dårlig naturkvalitet. Tilgroningen og de små naturarealer gør naturen sårbar og gør det svært for mange dyre- og plantearter at opretholde levedygtige bestande, herunder at kunne spredes mellem områder og sikre biodiversiteten for fremtiden.

Naturen skal beskyttes – men også gerne benyttes og være tilgængelig, herunder med faciliteter til forbedring af naturoplevelser og friluftslivet, hvor det kan ske uden væsentlig påvirkning af naturområderne og dyre- og plantelivet.

Faxe Kommune har gennem årene i samarbejde med lodsejere, foreninger m.fl. forbedret de fysiske forhold i vandløbene, både som opfølgning på indsatskrav i vandområdeplanerne (indsatskrav der finansieres af staten) og som opfølgning på kommunens egne afsatte økonomiske midler. Endvidere har kommunen i samarbejde med berørte lodsejere foretaget naturpleje, som opfølgning på de statslige Natura 2000-planer og kommunale Natura 2000-handleplaner. Desuden har kommunen derudover indgået aftale med lodsejere om naturpleje, faciliteter og stier, bl.a. på Feddet, Strandegård Dyrehave, Stoksbjerg, Skibsted Krat og Hovby Eng.



Ved næste revision af kommuneplanen skal der udarbejdes retningslinjer for, hvordan vi vil varetage naturbeskyttelsesinteresserne, som udgøres af naturområder med særlige naturbeskyttelsesinteresser, herunder eksisterende Natura 2000-områder på land og andre beskyttede naturområder samt økologiske forbindelser, potentielle naturområder og potentielle økologiske forbindelser, og for prioritering af kommunens naturindsats inden for Grønt Danmarkskort. Et tværkommunalt naturråd er kommet med anbefalinger til, hvilke områder i Faxe Kommune, der bør indgå i Grønt Danmarkskort. Anbefalingerne inddrages ved næste revision af kommuneplanen.

I den nuværende kommuneplan er anført, at når Staten har gennemgået og opdateret alle § 3-registrerede naturområder i kommunen, vil kommunen iværksætte en naturplan med mål og prioriteringer for kommunens ofte små men værdifulde naturområder. Staten er færdig med opdateringen, hvorfor arbejdet med naturplanen kan opstartes.

Læs mere: Faxe Kommune, [Natur](#). Miljøstyrelsen, [Natur](#).

Spørgsmål

Hvordan forøger vi biodiversiteten eller stopper tilbagegangen?

Hvordan skaber vi bedre sammenhæng mellem de fragmenterede naturområder?

Hvilke naturområder skal vi især beskytte?

Hvilke naturområder skal vi især benytte, gøre mere tilgængelige eller bibringe flere faciliteter?

Hvor mangler vi natur og naturoplevelser i nærheden af byer?

Hvordan fremmer vi overkommelig og sikker adgang til naturområderne tæt på, hvor folk bor?

Hvordan får vi skabt større tilgængelighed til naturområder eller flere faciliteter i naturområderne i samarbejde med lodsejere, organisationer og staten?

Hvordan får vi skabt mere natur eller bedre natur i samarbejde med lodsejere, organisationer og staten?

Hvordan giver vi flest mulige interesserede lodsejere mulighed for at rejse skov, hvor det ikke er i konflikt med andre interesser som landskabsmæssige, naturmæssige og kulturmæssige?

Hvordan får vi genoprettet naturområder med naturlig hydrologi til gavn for både natur og klima?

Hvordan skal vi prioritere mellem at skabe nye naturområder eller forbedre de eksisterende?

I hvilken udstrækning skal kommunen eje naturområder?

Hvordan får vi prioriteret forslagene fra det tværkommunale naturråd i forbindelse med udarbejdelse af Grønt Danmarkskort?

Hvad bør en naturplan for de § 3-registrerede områder indeholde?



Verdensmål

Livet på land (mål 15)



- Beskytte, genoprette og støtte bæredygtig brug af økosystemer på land, fremme bæredygtigt skovbrug, bekæmpe ørkendannelse, standse udpining af jorden og tab af biodiversitet.
- Inden 2020 sikre bevarelse, genoprettelse og bæredygtig brug af økosystemer på land og i ferskevand, specielt skove, vådområder, bjerge og tørrområder i henhold til forpligtigelser under internationale aftaler.
- Inden 2020 fremme bæredygtig forvaltning af alle typer af skove, stoppe skovrydning, genskabe forringede skove og væsentligt øge skovrejsning og skovplantning globalt set.
- Tage omgående og væsentlig handling for at begrænse forringelsen af naturlige levesteder, stoppe tab af biodiversitet og, inden 2020, beskytte og forhindre udryddelse af truede arter.
- Inden 2020 introducere foranstaltninger for at forhindre indførelsen, og væsentlig begrænse indvirkningen, af naturfremmede arter på land- og i vandøkosystemer, og kontrollere eller udrydde de prioriterede arter.
- Inden 2020 integrere økosystem- og biodiversitetsværdier ind i national og lokal planlægning.

7. Specifikke emneområder

Nedenfor har vi anført mere specifikke emneområder, som er væsentlige i relation til klima, miljø og natur – byområder, erhverv, trafik og transport samt sundhed, friluftsliv og turisme.

7.1. Byområder

Størstedelen af det samlede ressource- og energiforbrug sker i byområder, og mange miljøproblemer i form af luftforurening, støj og affald samt trafikuheld koncentrerer her. Det er ressourcebesparende at samle boliger og arbejdspladser i bystrukturer frem for en mere spredt placering. De kommende års store udfordring bliver at udvikle og omdanne byområderne, så de bidrager mest muligt til en bæredygtig udvikling.

Bæredygtighed indebærer også investeringer i offentlig transport, skabelsen af grønne offentlige rum og forbedring af byplanlægning og bystyring, på en måde, hvorpå der opnås både større deltagelse og inddragelse.

Udfasning af fossile brændstoffer vil få konsekvenser for transportsektoren og byudviklingen, og klimaændringerne vil medføre behov for at håndtere mere overfladevand i byerne. Endvidere har borgerne både nu og fremadrettet forskellige ønsker til, hvordan de gerne vil bo – forskellige ønsker og bosætningsmønstre som kommunen gerne vil følge op på og skabe rammerne for i forsøget på at tiltrække og fastholde borgere.

I Faxe Kommune er der fokus på at styrke byudviklingen der, hvor der er let adgang til infrastruktur og kollektiv transport. Det betyder, at byudviklingen først og fremmest vil foregå i og omkring de større bysamfund, der har lettest adgang til motorvej og jernbane. Vi vil skabe rum og mulighed for alternative boformer og seniorbofællesskaber – man skal kunne leve og bo godt i Faxe Kommune hele livet – og vi vil skabe de planmæssige muligheder for at udvikle nye by- og boligområder ud fra et bæredygtighedsperspektiv.

Læs mere: Faxe Kommune, [Kommune- og Byplanlægning](#).



Spørgsmål

Hvordan fremmer vi en mere bæredygtig byudvikling og byomdannelse?

Hvordan udvikler vi byområderne med henblik på at nedbringe miljø- og ressourceproblemer?

Hvordan får vi bedst sikret afvanding af vores byområder?

Hvordan lokaliserer vi boliger, arbejdspladser, butikker m.m., så behovet for transport kan reduceres og den kollektive transport kan fremmes?

Hvordan sikrer vi kulturhistoriske og arkitektoniske værdier ved byudvikling?

Hvordan byudvikler vi i relation til, at nethandel øges?

Hvordan får vi integreret ladere til elbiler i byudviklingen?

Verdensmål

Bæredygtige byer og lokalsamfund (mål 11)

- *Vi skal gøre byer, lokalsamfund og bosættelser inkluderende, sikre, robuste og bæredygtige.*
- *Inden 2030 skal byudvikling gøres mere inkluderende og bæredygtig og kapaciteten skal øges til en inddragende, integreret og bæredygtig boligplanlægning og styring i alle lande.*
- *Styrke indsatsen for at beskytte og bevare verdens kultur- og naturarv.*
- *Inden 2030 skal vi reducere den gennemsnitlige miljøbelastning pr. person fra verdens byer. Det skal blandt andet ske ved at give speciel opmærksomhed til luftkvalitet og håndtering af skrald og andre former for affald.*
- *Inden 2030 skal der gives universel adgang til sikre, inkluderende og tilgængelige, grønne og offentlige rum, især for kvinder og børn, for ældre mennesker og for personer med handicap.*
- *Inden 2020 skal der ske en betydelig stigning i antallet af byer og bosættelser, der vedtager og gennemfører integrerede politikker og planer, der stræber mod inklusion, ressourceeffektivitet, modvirkning og tilpasning til klimaændringer.*



7.2. Erhverv

Danmarks erhvervsliv har væsentlig økonomisk og samfundsmæssig betydning.

Påvirkning af klima, miljø og natur fra de forskellige erhvervssektorer (landbrug, skovbrug, produktionsvirksomheder, servicevirksomheder osv.) sker direkte og indirekte via produktion og forbrug, bortskaffelse af affald samt via trafik og transport. Lokalt i nærmiljøet kan der være miljøbelastning i forbindelse med støj og lugt samt fra trafik.

Økonomisk vækst og bæredygtig udvikling medfører, at vi skal reducere vores fodaftryk ved at ændre på den måde vi producerer og forbruger vores varer og ressourcer på.

Danmarks erhvervsliv har fokus på verdensmålene. Landbrug & Fødevarer finder det naturligt at tage ansvar og bidrage positivt til opfyldelsen af verdensmålene både ude i verden og hjemme i Danmark. Dansk



Industri vurderer, at virksomheder er afgørende for at indfri FN's 17 verdensmål for en bæredygtig global udvikling. Målene kan samtidig åbne op for nye forretningsmuligheder og store effektivitetsgevinster.

I forbindelse med Dansk Industris undersøgelse af kommunernes erhvervsklima sætter Dansk Industri bl.a. fokus på infrastruktur og transport, kommunal sagsbehandling, fysiske rammer samt information og dialog med kommunen – godt lokalt vejnet og velfungerende kollektiv trafik, hurtig, effektiv og kompetent miljø-sagsbehandling, erhvervsgrunde med plads til udvikling og lokal planlægning, der tager tilstrækkelig hensyn til erhvervslivet (f.eks. ved ikke at bygge boliger nær virksomheder) og formidling af væsentlig information fra kommunen til virksomheder.

I Faxe Kommune er der fokus på, at udlægge erhvervsområder, så miljøbelastning i forbindelse med virksomheder og transport reduceres, at danne gode rammer for små virksomheder i landzonen, at fastholde og tiltrække virksomheder og arbejdspladser, hvilket bl.a. kan medføre, at færre skal pendle ud af kommunen efter job og flere får aktiv beskæftigelse, samt forsøge at forebygge, at især landbrug og produktionsvirksomheder ikke medfører væsentlige gener.

Spørgsmål

Hvordan kan vi lokalt bidrage til bæredygtig økonomisk vækst, øget beskæftigelse og anstændigt arbejde til alle og reducere påvirkningen af klima, miljø og natur?

Hvordan får vi udviklet bæredygtig turisme, der skaber arbejdspladser og fremmer lokal kultur og lokale produkter?

Hvad kan kommunen gøre, som understøtter erhvervslivets indsatser for bæredygtighed?

Verdensmål

Stop sult (mål 2)

- Stop sult, opnå fødevarerikkerhed og forbedret ernæring samt fremme bæredygtigt landbrug.
- Inden 2030 skal der sikres bæredygtige fødevarerproduktionsystemer og implementeres modstandsdygtige landbrugspraksisser, som øger produktivitet og produktion, medvirker til at bevare økosystemer, styrker kapaciteten for tilpasning til klimaforandringer, ekstreme vejrforhold, tørke, oversvømmelser og andre katastrofer, og som fremskynder forbedring af land og jordkvalitet.



Anstændige jobs og økonomisk vækst (mål 8)

- Fremme vedvarende, inklusiv og bæredygtig økonomisk vækst, fuld og produktiv beskæftigelse samt anstændigt arbejde til alle.
- Indtil udgangen af 2030 skal vi fortsat blive bedre til at bruge de globale ressourcer mere effektivt i forbindelse med forbrug og produktion. Samtidig skal vi arbejde for at afkoble økonomisk vækst fra ødelæggelse af miljøet.
- Inden 2030 skal vi vedtage og implementere politiske beslutninger for at fremme bæredygtig turisme, der skaber jobs og promoverer lokale produkter og kultur.



Ansvarligt forbrug og ansvarlig produktion (mål 12)

- Inden 2030 skal det globale madspild på detail- og forbrugerniveau pr. indbygger halveres og fødevarer tab i produktions- og forsyningskæder, herunder tab af afgrøder efter høst, skal reduceres.
- Inden 2020 skal der opnås en miljømæssig forsvarlig håndtering af kemikalier og affald i hele deres livscyklus, i overensstemmelse med de aftalte internationale rammebetingelser, og deres udledning i luft, vand og jord skal væsentligt reduceres for at mindske deres negative indvirkninger på menneskers sundhed og miljøet.
- Opmuntre virksomheder, især store og transnationale virksomheder, til at arbejde bæredygtigt og til at integrere oplysninger om bæredygtighed i deres rapporteringscyklus.



7.3. Trafik og transport

Vi transporterer mere og mere, både person- og varetransportomfanget er stadig stigende – bl.a. fordi efterspørgslen vokser i takt med den økonomiske udvikling og er afhængig af forhold som livsstil, arbejds-markedsforhold, detailhandelsstruktur, fritids- og ferieinteresser m.m. Arbejdspladser, offentlig service, indkøbsmuligheder, fritidsfaciliteter m.m. koncentrerer sig i de større byer. Transportsektoren er en af de sektorer, der har væsentlig betydning for klima, miljø og sundhed samt mobilitet med trængsel i byer og manglende mobilitet på landet.

Personbilparken er stigende i Danmark. I Faxe de seneste 10 år er antallet af personbiler steget med 19 %, til knap 17.900 personbiler. Familier med personbil er steget med 4 %, og familier med 2 personbiler er steget med 34 %.

I Faxe Kommune udpendler ca. 60 % af antal beskæftigede personer med bopæl i kommunen, dvs. har arbejdssted i en anden kommune. For indpendling er tallet ca. 40 %, dvs. 40 % af personer med arbejdssted i Faxe Kommune har bopæl i en anden kommune. I runde tal bor og arbejder ca. 7.000 i Faxe Kommune, godt 9.000 pendler ud til arbejde i andre kommuner og knap 5.000 pendler ind i Faxe Kommune.

En mere bæredygtig transportsektor indebærer, at transportsystemet er trygt, trafiksikkert og tilgængeligt, der tages hensyn til klima, miljø, natur og ressourcer (bl.a. bæredygtige drivmidler og effektive transportsystemer) og god langsigtet økonomi, hvor anlægs- og driftsudgifter samtænkes. Det kræver samarbejde på tværs af sektorer og på tværs af det offentlige, erhvervslivet og borgerne.

Kommunerne har ikke stor indflydelse på klimabelastningen fra trafik og transport uanset om der er tale om person- eller varetransport og uanset om der er tale om personbiler, busser, lastbiler, tog, skib eller fly. Reduktion af CO₂-udledning fra trafik og transport afhænger især af national lovgivning og prioritering, bl.a. vedrørende valg af drivmidler og kollektiv kontra individuel transport.

Kommunerne har derimod indflydelse på miljø- og naturpåvirkningen i forbindelse med planlægning og etablering af veje, stier, bolig- og erhvervsområder – og ved reovering af veje og stier – så der inddrages hensyn til bl.a. støj, sundhed og natur.

I Faxe Kommune er der fokus på den kollektive transport på tværs af kommunen, herunder kørsel med Flextur, samarbejde med pendlernet.dk, udbygning af stisystemer og på trafiksikkerhed. Vi har udarbejdet en trafikhandlingsplan som et lokalt skridt mod en mere bæredygtig trafikudvikling i Faxe Kommune, hvor trafiksikkerhed, trafikafvikling og miljøbelastning er i fokus. Endvidere har vi udarbejdet en cykelstrategi med det overordnede formål at få flere op på cyklen – både i rekreative sammenhænge og som foretrukket transportmiddel på de daglige ture.

Læs mere: Faxe Kommune, [Trafiksikkerhed](#) – [Offentlig transport](#).



Spørgsmål

Hvordan reducerer vi klima- og miljøbelastningen fra trafik og transport?

Hvad er de største udfordringer i Faxe Kommune på trafik- og transportområdet?

Hvordan kommer vi nemt til og fra arbejde, bl.a. via nemmere skift mellem bil, bus, tog eller cykel?

Hvordan får vi fremmet et bæredygtigt samspil mellem de forskellige transportformer?

Hvor skal vi satse på henholdsvis kollektiv og individuel transport?

Hvor skal vi forbedre forholdene for kollektiv transport, og hvordan får vi flere til at bruge offentlig transport?

Hvor skal vi forbedre forholdene for cyklister, og hvordan får vi flere til at bruge cyklen?

Hvor og hvordan skal vi forebygge og bekæmpe støj fra trafik?

Hvordan skal vi prioritere trafikdæmpende og sikkerhedsøgende foranstaltninger?

Verdensmål

Sundhed og trivsel (mål 3)

- Inden 2020 halvere antallet af dødsfald og tilskadekomster som følge af trafikulykker.

Industri, innovation og infrastruktur (mål 9)

- Bygge robust infrastruktur, fremme inklusiv og bæredygtig industrialisering og understøtte innovation.
- Udvikle pålidelig, bæredygtig og robust infrastruktur af høj kvalitet. Det gælder blandt andet infrastruktur på tværs af grænser og regioner, for at understøtte økonomisk udvikling og menneskelig trivsel. Have fokus på, at alle skal have ligelig adgang til infrastrukturen, og at prisen bliver overkommelig.

Bæredygtige byer og lokalsamfund (mål 11)

- Inden 2030 skabe adgang for alle til sikre, tilgængelige og bæredygtige transportsystemer til en overkommelig pris, forbedre trafikssikkerheden bl.a. ved at udbygge den kollektive trafik med særlig hensyn til behov hos sårbare befolkningsgrupper, kvinder, børn, personer med handicap og de ældre.



7.4. Sundhed, friluftsliv og turisme

Gode muligheder for friluftsliv har stor betydning for livskvalitet og velfærd, sundhed og turisme. God natur og rent miljø samt et aktivt og varieret friluftsliv er centrale parametre for samfundsudviklingen og bidrager positivt til folkesundheden.

I Faxe Kommune har vi med godserne, de store skovområder og kysten gode muligheder for friluftsliv og natur-, kyst- og kulturturisme. Det er væsentligt, at der er en god infrastruktur, herunder sti- og rutesystemer for gående og cyklende, besøgsområder med publikumsfaciliteter m.m.



I Faxe Kommune har vi i samarbejde med lodsejere etableret Naturrum Præstø Fjord, hvor der er etableret forskellige faciliteter – og på Hovby Eng et stisystem. Endvidere har vi udarbejdet en strategi for øget adgang til naturoplevelser – en strategi som sætter retningen for den fremtidige udvikling af det rekreative stinetsværk.

Læs mere: Faxe Kommune, [Strategi for øget adgang til naturoplevelser](#) – [Hjertestier](#) – [Tur i natur](#).
Andre, [Sjællandsleden](#). – [Margueritruuten](#). – [Ud i naturen](#).

Spørgsmål

Hvor er der behov for at etablere nye stier og ruter samt øge tilgængeligheden?

Hvordan skaber vi udbygningsmuligheder med nye faciliteter til friluftsliv, hvor det kan ske i samklang med fastholdelse og forbedring af naturindholdet?

Hvordan får vi varierede og forskelligartede oplevelser i naturen?

Hvordan undgår vi konflikter mellem naturbrugere?

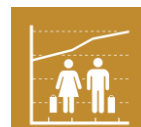
Verdensmål

Anstændige jobs og økonomisk vækst (mål 8)

- *Inden 2030 skal der udformes og gennemføres politikker, der fremmer bæredygtig turisme, som skaber arbejdspladser og fremmer lokal kultur og lokale produkter.*

Ansvarligt forbrug og ansvarlig produktion (mål 12)

- *Udvikle og indføre værktøjer til at overvåge indvirkningerne af bæredygtig udvikling på bæredygtig turisme, der skaber arbejdspladser og fremmer lokal kultur og lokale produkter.*



8. Kommunen som virksomhed

Offentlige myndigheder skal i henhold til miljøbeskyttelsesloven virke for lovens formål ved anlæg og drift af offentlige virksomheder og ved indkøb og forbrug. Miljøbeskyttelseslovens formål er at medvirke til at værne natur og miljø, så samfundsudviklingen kan ske på et bæredygtigt grundlag i respekt for menneskets livsvilkår og for bevarelsen af dyre- og plantelivet.

Faxe Kommune kan ved anlæg og drift, indkøb og forbrug integrere hensyn til bæredygtig udvikling, verdensmål, klima, miljø og natur. Ved bygge- og anlægsopgaver kan vi tage samfundsansvar og tage vare på både mennesker og materielle ressourcer. På samme måde ved indkøb. Der er udarbejdet forskellige certificeringsordninger (f.eks. DGNB for bæredygtigt byggeri), miljømærkeordninger (f.eks. Svanen og Blomsten) m.m., der kan tages i anvendelse. Endvidere kan vi vælge mellem, hvad der er billigst i indkøbspris, eller hvad der samlet set og gennem hele produktets levetid er det billigste (TCO, Total Cost of Ownership).

Staten og Kommunernes Indkøbsservice (SKI) etablerer indkøbsaftaler med prioritering af verdensmål, klima, miljø og samfundsansvarlighed.

Som kommune kan vi også forbedre vores affaldssortering og frasortere flere fraktioner til genanvendelse end i dag – efter at vi i første omgang har forsøgt at forebygge, at affald opstår.



For sprøjtemidler har stat, regioner og kommuner indgået aftale om udfasning af sprøjtemidler på offentlige arealer. Det er op til de enkelte kommuner at træffe beslutning om, hvorvidt og hvordan de vælger at følge aftalen

Kommunale arealer, herunder grønne områder, kan indrettes, anvendes og vedligeholdes på forskellig vis afhængig af arealernes formål m.m. Byrådet har i forbindelse med budget 2020 besluttet, at pleje af udenomsarealer ved institutioner og i grønne områder plejes mere ekstensivt.

Læs mere: Faxe Kommune, [Indkøbspolitik](#). SKI, [SKI og FN's verdensmål](#). Miljøstyrelsen, [Offentlige arealer](#).

Spørgsmål

Hvorvidt skal Faxe Kommune stille krav – og hvilke krav – i forbindelse med anlæg og drift, indkøb og forbrug?

Hvordan skal afvejning og prioritering ske mellem økonomi, mennesker og miljø?

Hvorvidt og hvordan skal Faxe Kommune udfase sprøjtemidler på de kommunale arealer?

Hvorvidt og hvordan skal Faxe Kommune forbedre biodiversiteten på kommunale arealer?

Hvor kan kommunen især reducere vedligeholdelsen af grønne arealer?

Hvorvidt skal der være træer, herunder vejtræer, bær- og frugttræer og –buske samt flerårige grøntsager på kommunale arealer?

Verdensmål

Ansvarligt forbrug og ansvarlig produktion (mål 12)

- *Fremme bæredygtig offentlig indkøbspraksis, der er i overensstemmelse med nationale politikker og prioriteter.*



9. Samarbejde, borger- og brugerinddragelse samt dialog og information

9.1. Samarbejde og inddragelse

Brugernes og borgernes, foreningernes samt erhvervslivets engagement og lokale ejerskab er grundlaget for, at vi kan bevæge os frem imod en mere bæredygtig fremtid.

Vejen til bæredygtig udvikling er belagt med partnerskaber, samarbejde og inddragelse. Det er en vigtig del af nærdemokratiet.



Deltagelse i beslutningsprocesser – og viden om områderne, indsigt og forståelse – er vigtig for opnåelse og fastholdelse af et stort engagement og lyst til at passe på natur og miljø, reducere klimaændringer, samarbejde med kommunen, forstå kommunens afgørelser m.m.

I Faxø Kommune samarbejder vi med borgere og erhvervsliv i formelle (f.eks. Faxø Naturråd, Faxø Vandløbsråd, Faxø Trafiksikkerhedsråd) som uformelle fora, fra projekt til projekt, sag til sag m.m.

I forbindelse med projekter forsøger vi at inddrage lodsejere m.fl. tidligt i processen og holde tæt kontakt fra start til slut. Ved konkret sagsbehandling – hvor parterne ofte har modsatte interesser i forbindelse med tilladelser og dispensationer på miljø- og naturområdet – forsøger vi løbende at orientere og høre gennem sagens forløb, argumentere for vores beslutninger, og afveje sagsbehandlingstiden op mod hensyn til ansøger, høring af naboer, afsatte ressourcer m.m., så involverede parter oplever god service.

I 2020 nedsætter vi et nyt samarbejdsforum. I forbindelse med budgetforlig 2020-2023 har forligspartierne aftalt, at der fra 1. marts 2020 til 28. februar 2021 nedsættes et midlertidigt verdensmålsudvalg med involvering/inddragelse af borgerne og erhvervslivet, således ejerskabet og handlemulighederne sikres til de nødvendige forandringer kan fastlægges.

9.2. Information og formidling

Faxø Kommunes information og formidling til borgere og erhvervsliv sker hovedsageligt i forbindelse med de konkrete projekter, sager m.m.

Generel information og formidling sker primært på naturområdet, hvor vi har en naturvejleder og en naturvejlederordning, hvor børn og unges læring forsøges understøttet af aktiviteter i naturen, der afholdes offentlige ture og arrangementer m.m.

Internettet har medført, at borgere og virksomheder ofte selv opsøger den fornødne information, når de har behov for den, eller hvis de har hørt om den, bl.a. via den kommunale hjemmeside. Endvidere har internettet medført, at kommunale husstandsdelte kampagnefoldere m.m. er blevet reduceret. Information og formidling kan ikke længere optimalt ske via aviser, herunder annonceaviser, da mange borgere og erhvervsdrivende ikke længere får avis. Det medfører nye krav til den kommunale information og formidling – hvad ønsker borgere og erhvervsliv information om, hvordan skal det ske, hvornår skal det ske, hvordan når vi målgruppen m.m.

Eksempler på informationsmuligheder:

- Tilskudsmuligheder (udskiftning af oliefyr og brændefyr, naturpleje i Natura 2000-områder).
- Nye regler (information om ny lovgivning eller nye lokale regulativer m.m.).
- Lokale ændringer (stop med at vaske bil på vejen efter kloakseparering, da vaskevandet ryger i åen og ikke renses anlægget).
- Miljøkampagner (partikelforurening fra brændeovne, sprøjtefrie haver, vild med vilje, lokal brug og bortledning af regnvand).
- Naturkampagner (mere og bedre natur, bekæmpelse af invasive arter).

Information og formidling kan f.eks. ske via hjemmeside og/eller mails, herunder tilmelding til mailgrupper, møder, ture m.m.

Læs mere: Faxø Kommune, [Naturvejleder i Faxø Kommune](#) – [Faxø Naturråd](#) – [Faxø Vandløbsråd](#).



Spørgsmål

Hvordan skal kommunen samarbejde med og inddrage borgere, erhvervsdrivende, brugere, foreninger m.fl.?

Hvordan skal vi i øget grad inddrage borgere og brugere i beslutningsprocesserne?

Hvordan fremmer vi åbenhed, dialog og nærhed i kommunikationen?

Hvordan får vi inddraget og fremmet et lokalt engagement blandt borgere og erhvervsdrivende om bæredygtighed og verdensmål?

Hvordan fastholder og udvikler vi de forskellige borger- og brugergrupper, f.eks. Faxe Naturråd, Faxe Vandløbsråd, Faxe Trafiksikkerhedsråd m.m.?

Hvilke andre permanente råd er der behov for, f.eks. bæredygtighedsråd eller verdensmålsråd, klimaråd, ungdomsklimaråd, miljøråd, vandværksråd, trafikråd m.m.

Hvordan udvikler vi natur- og miljøformidlingen især til børn og unge via daginstitutioner/dagplejere og skoler?

Hvor og hvordan skal vi forny og udvikle information og formidling, som opfylder borgernes og brugernes behov og forventninger?

Verdensmål

Kvalitetsuddannelse (mål 4)

- Inden 2030 skal alle elever have tilegnet sig den viden og de færdigheder, som er nødvendig for at fremme en bæredygtig udvikling, herunder bl.a. gennem undervisning i bæredygtig udvikling og en bæredygtig livsstil, menneskerettigheder, ligestilling mellem kønnene, fremme af en fredelig og ikke-voldelig kultur, globalt borgerskab og anerkendelse af kulturel mangfoldighed og af kulturens bidrag til en bæredygtig udvikling.



Ansvarligt forbrug og ansvarlig produktion (mål 12)

- Inden 2030 skal det sikres, at mennesker alle steder, har den relevante information og viden om bæredygtig udvikling og livsstil i harmoni med naturen.



Klimaindsats (mål 13)

- Øge den generelle viden og opmærksomhed på mulighederne for både at bremse den globale opvarmning og tilpasse os klimaforandringerne. Det skal ske på både individuelt og institutionelt niveau. Samtidig skal vi øge vores kapacitet til allerede tidligt at forudsige og formindske skaderne.



Fred, retfærdighed og stærke institutioner (mål 16)

- Støtte fredelige og inkluderende samfund. Give alle adgang til retssikkerhed og opbygge effektive, ansvarlige og inddragende institutioner på alle niveauer.
- Der skal sikres lydhøre, inkluderende, deltagerbaserede og repræsentative beslutningsprocesser på alle niveauer.



Partnerskaber for handling (mål 17)

- Tilskynde til og fremme effektive offentlige partnerskaber, offentligt-private partnerskaber og civilsamfundspartnerskaber, som bygger på erfaringer og ressourcestrategier fra partnerskaber.
- Der skal være bedre kobærens (sammenhæng) mellem politikker for bæredygtig udvikling.



10. Måling af fremdrift

Formålet med en klima-, miljø- og naturpolitik er at reducere klimaforandringer, tilpasse os klimaforandringer og arbejde frem mod renere luft, renere vand og bedre natur.

I forbindelse med verdensmålene er der udarbejdet en lang række overordnede indikatorer, der skal være med til at vise, hvordan det går med at opfylde verdensmålene.

Hvis vi ikke måler på fremdriften, ved vi ikke, om politikken og indsatser har den forventede effekt. Ved brug af indikatorer bliver det mere synligt, hvordan det går med at nå målene. Omvendt skal vi ikke måle og registrere mere end vi har behov for og anvender, da måling og registrering samt vurdering af data er meget ressourcekrævende.

Staten frembringer eller samler mange oplysninger om klima og energi samt naturen og miljøet – oplysninger der kan findes på statens forskellige hjemmesider. Faxe Kommune frembringer ligeledes – eller har adgang til – oplysninger om klima og energi samt naturen og miljøet, f.eks. energiforbrug og CO₂-udsendelse for kommunale bygninger, affaldsdata, grundvands- og drikkevandsdata m.m.

De forskellige, eksisterende data kan f.eks. i øget grad informeres ud til borgere og erhvervsdrivende i Faxe Kommune i en letforståelig form til illustration af, hvordan det går med udviklingen på klima-, miljø- og naturområdet.

Læs mere: Miljøstyrelsen, [Her bliver du klogere på miljøets tilstand.](#)
Danmarks Statistik, [Verdensmål – for bæredygtig udvikling.](#)

Spørgsmål

Hvordan sikrer vi synliggørelse af indsatsen frem mod en mere bæredygtig fremtid?

I hvilken udstrækning skal vi måle på fremdriften?

Hvad skal vi måle på?

Hvilke lokale indikatorer skal vi bruge?

Hvordan skal kommunen formidle data vedrørende Faxe Kommune – hvad har du behov for og interesse for?



11. Processen frem mod en klima-, miljø- og naturpolitik

Både indholdet i men også processen frem mod det færdige resultat er væsentligt i forbindelse med en ny klima-, miljø- og naturpolitik. Faxe Kommune ønsker, at processen i størst mulig udstrækning giver plads til dialog og inddragelse. Processen skal dog også tage højde for, hvad I som borgere, erhvervsdrivende, foreninger m.fl. føler behov for og har tid til.

Spørgsmål

Hvordan skal processen være frem mod, at der foreligger et forslag til klima-, miljø- og naturpolitik?

Hvad skal der være af møder – fælles møder hvor alle temaer og emner kan drøftes eller møder med forskellige temaer, offentlige møder eller lukkede møder for relevante interessenter, workshops osv.?

