

Faxe Kommune
Center for Plan & Miljø

22. april 2020

Niclas H. Wandall
Morten L. Jensen
Troels V. Olsen

Trafikhandlingsplan 2021-2024

Borgerhenvendelser



1

Gennemgang af borgerhenvendelser

Som et led i udarbejdelsen af Trafikhandlingsplan 2021-2024 for Faxe Kommune er der foretaget en samlet gennemgang af de borgerhenvendelser, som forvaltningen har modtaget fra primo 2017 til primo 2020, og som Faxe Kommunes Center for Plan & Miljø har fundet relevante for Trafikhandlingsplanen. I forbindelse med gennemgangen er der indhentet en række baggrundsdata for lokaliteten, som f.eks. politiregistrerede trafikuheld, hastighedsmålinger, trafikmængder o.l. Henvendelserne fordeler sig geografisk over det meste af kommunen.

Hver henvendelse er vurderet i forhold til, om den giver anledning til udpegning af et nyt projekt, ændring af et projekts prioritering eller anden opfølgning, som f.eks. udbedring i forbindelse med løbende drift og vedligehold.

Der er i alt behandlet 86 borgerhenvendelser, hvoraf flere omhandler den samme lokalitet og problematik/ønske til forbedringer. Således er der lavet indstillinger for samlet 80 lokaliteter/problematikker, som fordeler sig på:

Indstilling	Antal
Nyt projekt: Der er udpeget et nyt projekt på baggrund af henvendelsen, som indgår i prioriteringslisten for borgerhenvendelser.	41
Nyt projekt (indgår i andet projekt): Der er udpeget et nyt projekt på baggrund af henvendelsen. Projektet er identisk med eller indgår i et andet projekt på listen, som der henvises til.	6
Imødekommet: Ønsket i henvendelsen er vurderet imødekommet af projekter, der allerede er gennemført eller planlagt.	4
Drift: Ønsket i henvendelsen er vurderet at være omfattet af kommunens løbende drift og vedligehold af veje og stier.	1
Stiprojekt: Henvendelsen er behandlet som et stiprojekt.	7
Skolevej: Henvendelsen er behandlet som et skolevejsprojekt.	1
Afvist: Henvendelsen medfører ikke et nyt projekt.	26
SUM	86

Tabel 1. Fordeling af borgerhenvendelser fra primo 2017 til primo 2020.

I tabel 2 er ønsker fra borgerhenvendelserne opsummeret, og hvis ønsket har givet anledning til et projekt, er dette beskrevet. Listen er ikke vist i prioriteret rækkefølge.

Nr.	Lokalitet	Baggrund/Ønske	Indstilling	Projektbeskrivelse
1	Søndermarken, Haslev.	Dårlig oversigt til cykelsti ved udkørsel fra Hermelinvej.	Nyt projekt.	<i>Løsning 1:</i> Ekspropriation af oversigtsarealer. <i>Løsning 2:</i> Oversigtsservitut på oversigtsarealer. <i>Løsning 3:</i> Etablere blåt cykelfelt.
2	Søndre Gangsti, Haslev.	Ønske om bomme ved tre stikryds.	Nyt projekt.	Opsætte stibomme ved tre stikryds.
3	Teestrupvej, Haslev.	Høj hastighed og manglende belysning.	Nyt projekt.	Udvidelse af byzone samt etablering af to vejbumper.
4	Teestrupvej, Haslev.	Høj fart og utryghed.	Nyt projekt.	Opsætning af "Din Fart"-tavle for kørende mod Haslev.

Tabel 2. Opsummering af borgerhenvendelser.

Nr.	Lokalitet	Baggrund/Ønske	Indstilling	Projektbeskrivelse
5	Teestrup Nedenvej, åbent land.	Høj hastighed/gennemførelse af trafikmålinger.	Nyt projekt.	Lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t samt afmærkning af "2 minus 1"-vej.
6	Bjerredevej, Bjerrerede	Høj hastighed ved overgang til byzone.	Nyt projekt.	Udvidelse af byzone samt etablering af to ekstra vejbumper. Re-etablering af eksisterende vejbumper.
7	Kildevej, Karise.	Høj hastighed og mange tunge køretøjer.	Nyt projekt.	Etablering af vejbumper ved byzonegrænse.
8	Skuderløsevej, Skuderløse.	Høj hastighed.	Nyt projekt.	Etablering af to vejbumper ved byzonegrænser.
9	Stavnstrupvej, Leestrup.	Høj hastighed, ønske om 40 km/t.	Nyt projekt.	Lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t.
10	Egedevej-Dalbyvej, Dalby.	Høj hastighed.	Nyt projekt.	Lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t.
11	Dalbyvej, Dalby.	Høj hastighed, mange tunge køretøjer og stigende trafik.	Nyt projekt.	Etablering af vejbumper samt lokal hastighedsbegrænsning på 50 km/t.
12	Hovedgaden, Faxe Ladeplads.	Høj hastighed. Ønske om vejbumper og forbedrede krydsningsmuligheder.	Nyt projekt.	Etablering af 5-6 vejbumper.
13	Lindersvoldvej, Mosebølle.	Høj hastighed og meget tung trafik, særligt i sommerhalvåret.	Nyt projekt.	Opsætte supplerende skilte med lokal hastighedsbegrænsning.
14	Vivedevej, Vivede.	Høj hastighed, dårlig oversigt og utryghed.	Nyt projekt.	Lokal hastighedsbegrænsning på 50 km/t.
15	Syrenvænget og Rønne Allé, Karise.	Gennemkørselsforbud for lastbiler respekteres ikke.	Nyt projekt.	Forbedret skiltning af lastbilforbud.
16	Terslevvej, Tjæreby.	Høj hastighed.	Nyt projekt.	Lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t inden for de blå stedtavler ("blå by").
17	Roholtevej, Vindbyholtvej og Dyrehavevej, Roholte.	Høj hastighed.	Nyt projekt.	Etablering af i 2 vejbumper.
18	Alslevvej, Alslev.	Høj hastighed og utryghed for bløde trafikanter.	Nyt projekt.	Lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t.
19	Egedevej, Faxe.	Høj hastighed og utryghed. Ønske om vejbumper.	Nyt projekt.	Etablering af 2 vejbumper.
20	Cykelsti langs Dannebrogvej, Faxe Ladeplads.	Ønske om mere lys på cykelstien.	Nyt projekt.	Opsætning af 6-7 belysningsmaster langs med stien.
21	Sti mellem Stengårdsvej og Blåbærestien, Haslev.	Ønske om belysning.	Nyt projekt.	Opsætning af 3 belysningsmaster.

Tabel 2. Opsummering af borgerhenvendelser (fortsat).

Nr.	Lokalitet	Baggrund/Ønske	Indstilling	Projektbeskrivelse
22	Gl. Næstvedvej, Rønnede.	Høj hastighed og ønske om 40 km/t.	Nyt projekt.	Etablering af ekstra vejbump imellem eksisterende vejbump, så afstanden herimellem følger anbefalingerne i vejreglerne.
23	Krydset Faxe Havnevej/Køgevej, åbent land.	Uheldsbelastet kryds.	Nyt projekt.	Lokal hastighedsbegrænsning på 70 km/t omkring krydset.
24	Dalbyvej ved Præstevænget, Karise.	Høj hastighed og utryghed.	Nyt projekt.	Udvidelse af byzone og etablering af vejbump ved byzonegrænse.
25	Troelstrupvej/Sdr. Teestrupvej, Haslev.	Krydsningsproblematik ifbm. adgang til dobbeltrettet sti.	Nyt projekt.	Etablering af krydsningshelle.
26	Denderupvej, Vester Egede.	Cykler med høj hastighed ned ad bakken.	Nyt projekt.	Opsætning af stibom på Denderupvej syd for Vester Egede.
27	Terslev Skolevej ud for Tøpkildevej, Haslev.	Utryghed for cyklister. Ønske om blå cykelfelt/cykelsymboler.	Nyt projekt.	Etablering af blå cykelfelt med cykelsymboler.
28	Borupvej i Borup, vest for Rønnede.	Høj hastighed og utryghed.	Nyt projekt.	Etablering af 4 vejbump.
29	Karisevej, Dalby.	Ønske om sikker stikrydsning ved Medborgerhuset.	Nyt projekt.	Etablering af hævet flade i T-krydset Karisevej/Heeringvej.
30	Ringstedvej inden for byzonen, Haslev.	Høj hastighed.	Nyt projekt.	Opsætning af "Din Fart"-tavle for kørende mod centrum.
31	Egedevej og Dalbyvej (mellem Rode og Dalby), åbent land.	Høj hastighed, utryghed og skolevej.	Nyt projekt.	Etablering af "2 minus 1"-vej og 60 km/t mellem Rode og Dalby.
32	Tågerupvej, Tågerup.	Høj hastighed, utryghed og øget trafik.	Nyt projekt.	Etablering 5-6 vejbump inden for byzonen.
33	Broksøvej, Skudersløse.	Utryghed for cyklister på Broksøvej.	Nyt projekt.	Etablering af "2 minus 1"-vej og 60 km/t fra Skudersløse i retning mod Næstved (vest).
34	Præstøvej (byzonegrænse-Rådhusvej), Faxe.	Høj hastighed og ønske om vejbump.	Nyt projekt.	Pudebump inkl. forvarslings.
35	Præstøvej (Rådhusvej-Rosenvænget), Faxe.	Utryghed for cyklister på strækningen.	Nyt projekt.	40 km/t hastighedszone, supplerende hastighedsdæmpende foranstaltninger med sideheller og cykelsluser.
36	Teestrup Nedenvej, Levetoft.	Høj hastighed og øget trafik.	Nyt projekt.	Udvidelse af byzonegrænse samt etablering af vejbump.
37	Overdrevsvej, Atterup Overdrev.	Høj hastighed og utryghed. Hus placeret tæt på vejen.	Nyt projekt.	Lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t.

Tabel 2. Opsummering af borgerhenvendelser (fortsat).

Nr.	Lokalitet	Baggrund/Ønske	Indstilling	Projektbeskrivelse
38	Pebringevej, Pebring.	Høj hastighed på smal vej. Ønske om 60 km/t.	Nyt projekt.	Lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t.
39	Høsten Teglværksvej og Høstenvej, Høsten.	Høj hastighed i område med lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t.	Nyt projekt.	Opsætte supplerende skiltning med 40 km/t.
40	Tollerødvej, åbent land.	Høj hastighed.	Nyt projekt.	Lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t.
41	Slotshusvej, Bråby.	Høj hastighed og ønske om vejbumper.	Nyt projekt.	Etablering af vejbumper.
42	Søndermarken, Haslev.	Dårlig oversigt til cykelsti ved udkørsel fra Hermelinvej.	Nyt projekt (identisk med/indgår i andet projekt).	Se i øvrigt ID 1.
43	Bjerredevej, Bjerrerede	Høj hastighed ved overgang til byzone.	Nyt projekt (identisk med/indgår i andet projekt).	Se i øvrigt ID 6.
44	Roholtevej, Vindbyholtvej og Dyrehavevej, Roholte.	Høj hastighed.	Nyt projekt (identisk med/indgår i andet projekt).	Se i øvrigt ID 17.
45	Krydset Faxe Havnevej/Køgevej, åbent land.	Uheldsbelastet kryds.	Nyt projekt (identisk med/indgår i andet projekt).	Se i øvrigt ID 23.
46	Køgevej (Jørslevvej-Søndergade), åbent land.	Utryghed pga. mange store køretøjer. Ønske om cykelsti.	Nyt projekt (identisk med/indgår i andet projekt).	Se i øvrigt ID 56.
47	Køgevej (mellem Faxe og Karise), åbent land.	Ønske om dobbeltrettet cykelsti.	Nyt projekt (identisk med/indgår i andet projekt).	Se i øvrigt ID 56.
48	Krydset Vordingborgvej/Karisevej/Babberupvej, Dalby.	Trafiksikkerhed og fremkommelighed, kødannelse i myldretiderne.	Imødekommet (planlagt).	Ombygges til signalreguleret kryds.
49	Cykelsti langs Teestrupvej, åbent land.	Rød(t) asfaltbelægning/slidlager er dårlig at cykle på.	Imødekommet (planlagt).	Slidlaget udskiftes.
50	Krydset Troelstrupvej/Teestrupvej.	Cyklist påkørt af bil i krydset.	Imødekommet (udført).	Der er etableret blåt cykelfelt i krydset.
51	Græsvej, Karise.	Skolevej. Ønske om bedre sammenhæng til eksisterende stisystem.	Imødekommet (planlagt).	Cykelstiprojekt, sammenhæng til Græsvej.
52	Førslev Bygade, Førslev.	Ønske om opsætning af lygtepæl samt lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t.	Drift.	Ny trafikmåling og hastighedsmåling.
53	Bråbyvej, Haslev.	Utryghed for cyklister på Bråbyvej.	Stiprojekt.	Etablering af delte stier i begge sider på Bråbyvej mellem Grøndalsvej og Moltkesvej.
54	Gimlingevej ved Æblegården, Karise.	Ønske om fortov.	Stiprojekt.	Etablering af ca. 50 meter fortov samt belyningsmaster.

Tabel 2. Opsummering af borgerhenvendelser (fortsat).

Nr.	Lokalitet	Baggrund/Ønske	Indstilling	Projektbeskrivelse
55	Favrbyvej, Faxe Ladeplads.	Ønske om fortov og belysning.	Stiprojekt.	Etablering af ca. 450 meter fortov samt belysningsmaster.
56	Køgevej (mellem Faxe og Karise), åbent land.	Ønske om ny cykelsti.	Stiprojekt.	Cykelstiprojekt (dobbeltrettet cykelsti) Faxe-Karise, som skal behandles i cykelstiplan/-strategi.
57	Bråbyvej ved Engen, Haslev.	Ønske om stier, fortove og krydsningsmuligheder langs Bråbyvej.	Stiprojekt.	Dobbeltrettet cykelsti langs Bråbyvej mellem Hermelinvej 38 og eksisterende sti nord for Vestre Ringvej.
58	Køgevej mellem åen og rastepladsen, Karise.	Høj hastighed og utryghed, ønske om fortov.	Stiprojekt.	Etablering af ca. 60 meter fortov samt stiforbindelse til Sneppevej fra rastepladsen.
59	Terslev Skolevej, Haslev.	Utryghed for cyklister. Ønske om dobbeltrettet sti.	Stiprojekt.	Eksisterende sti mellem Terslev Skole og Tøpkildevej opgraderes til fællessti.
60	Dannebrogsvvej, Faxe Ladeplads.	Udfordringer med parkering langs med vejen i skolens spidsbelastningstime.	Skolevej.	Er behandlet som skolevejsprojekt.
61	Søndermarken/Ildervej, Haslev.	Ønske om vejbump.	Afvist.	Hastighedsmålinger viser ingen tegn på høj hastighed.
62	Højen (ved Symbolisen), Rønnede.	Krydsningsproblematik ved golfklubben.	Afvist.	Få daglige krydsninger. Hastighedsmålinger viser ingen tegn på høj hastighed.
63	Troelstrupvej/Lædalen, Haslev.	Krydsningsproblematik.	Afvist.	Der er etableret krydsningshelle samt delte stier langs Troelstrupvej i 2019.
64	Murerstrædet, Orup.	Høj hastighed og mange store maskiner.	Afvist.	Døgntrafikmåling viser kun få tunge køretøjer og lavt hastighedsniveau.
65	Frederiksvej/Havnevej, Faxe Ladeplads.	Meget (uvedkommende) trafik forbi miniby. Ønske om at gøre vej til sti.	Afvist.	Meget få køretøjer passerer forbi miniby pr. døgn.
66	Ny Strandvej, Faxe.	Høj hastighed.	Afvist.	Hastighedsmålinger viser ingen tegn på høj hastighed.
67	Rønnedevej (vest for Faxe), Faxe.	Ønsker 60 km/t og byzone udvidet mod vest.	Afvist.	Ikke realistisk, da hele rundkørslen og Rådhusvej vil skulle indlemmes i byzonen.
68	Nordhøjvej, St. Torøje.	Høj hastighed, ønsker hastighedsdæmpende tiltag.	Afvist.	Hastighedsmålinger viser ingen tegn på høj hastighed.

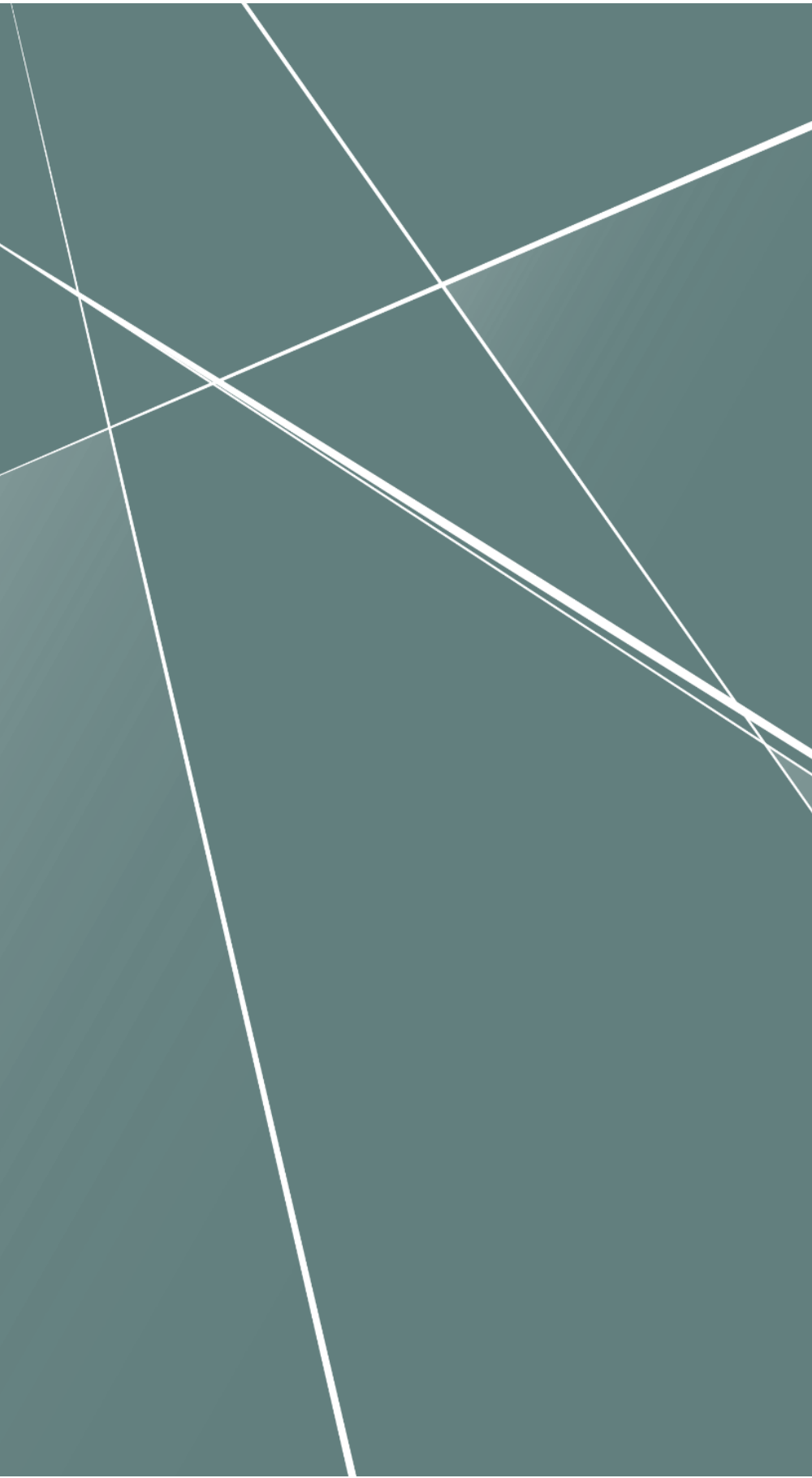
Tabell 2. Opsummering af borgerhenvendelser (fortsat).

Nr.	Lokalitet	Baggrund/Ønske	Indstilling	Projektbeskrivelse
69	Kulagervej ved Lundmøllevej, åbent land.	Stor andel tung trafik og ødelagte veje. Ønsker lastbilforbud.	Afvist.	Et evt. lastbilforbud vil få store konsekvenser og meget omvejskørsel, hvorfor et forbud i vid udstrækning formentlig ikke vil blive respekteret.
70	Højgårdsvej, Rønede.	Stor andel tung trafik. Ønsker lastbilforbud.	Afvist.	Få daglige tunge køretøjer. Højgårdsvej har desuden mange sideveje, der besværliggør indførsel af et forbud.
71	Signalanlæg Vestre Ringvej/Lysholm Allé, Haslev.	Ønske om højresvingspil fra nord mod vest for bedre trafikafvikling.	Afvist.	Kræver en fremført cykelsti og separat højresvingsbane for biler. Der foretages signaljusteringer i krydset for at optimere kapaciteten.
72	Rødestræde-Nybyvej, åbent land.	Meget tung trafik. Ønske om gennemkørselsforbud for lastbiler.	Afvist.	Et evt. lastbilforbud vil få store konsekvenser og meget omvejskørsel, hvorfor et forbud i vid udstrækning formentlig ikke vil blive respekteret.
73	Egedevej, Rode.	Høj hastighed. Ønske om "2 minus 1"-vej.	Afvist.	Hastighedsmålinger viser ingen tegn på høj hastighed. Ikke muligt at etablere "2 minus 1"-vej pga. vejens forløb i kurver.
74	Køgevej/Københavnsvvej, Haslev.	Problematiske kryds. Ønske om en rundkørsel.	Afvist.	Ikke aktuelt, men krydsudformning drøftes evt. i forbindelse med omfartsvejsprojekt.
75	Poppelvej, Rønede.	Høj trafikbelastning og hastighed. Ønske om vejbumpe.	Afvist.	Lav trafikintensitet. Hastighedsmålinger viser ingen tegn på høj hastighed.
76	Søndergade, Haslev.	Høj hastighed og meget tung trafik. Ønsker trafiksanering og hastighedsdæmpning.	Afvist.	Søndergade er klassificeret som udrykningsvej, hvorfor der kan forekomme højere hastigheder fra udrykningskøretøjer.
77	Karl Af Rises Vej-Karisevej, Karise.	Ønske om bro over å samt ny sti til Karise Skole.	Afvist.	Er ikke vurderet rentabelt ift. korteste vej til skolen.
78	Rejnstrupvej, åbent land.	Høj hastighed. Ønske om 60 km/t.	Afvist.	Lav trafikintensitet. Hastighedsmålinger viser ingen tegn på høj hastighed.

Tabel 2. Opsummering af borgerhenvendelser (fortsat).

Nr.	Lokalitet	Baggrund/Ønske	Indstilling	Projektbeskrivelse
79	Ulstrup Bygade, Ulstrup.	Høj hastighed. Ønske om vej-bump.	Afvist.	Lav trafikintensitet. Hastighedsmålinger viser ingen tegn på høj hastighed.
80	Hovvej, åbent land.	Mange tunge køretøjer (grisetransporter). Ønske om lastbilforbud.	Afvist.	Lav trafikintensitet. Hastighedsmålinger viser ingen tegn på høj hastighed. Et evt. lastbilforbud vil få store konsekvenser og meget omvejskørsel, hvorfor et forbud i vid udstrækning formentlig ikke vil blive respekteret.
81	Lindevej, Faxe.	Høj hastighed og mange tunge køretøjer. Ønske om lastbilforbud og hastighedsdæmpning.	Afvist.	Lav trafikintensitet og få tunge køretøjer registreret. Hastighedsmålinger viser ingen tegn på høj hastighed. Igangværende projekt om bedre skiltning af lastbilforbud.
82	Grunderupvej, Grunderup.	Høj hastighed og utryghed. Ønske om lavere hastighedsgrænse.	Afvist.	Hastighedsmålinger viser, at 85%-hastighedsfraktilen ligger langt under hastighedsgrænsen.
83	Vibevej, Faxe.	Høj hastighed og utryghed. Ønske om vej-bump og hastighedszone.	Afvist.	Lav trafikintensitet. Hastighedsmålinger viser ingen tegn på høj hastighed.
84	Signalanlæg ved jernbaneoverkørsel, Haslev.	Dårlig trafikafvikling. Ønske om ny detektering og nyt signalprogram.	Afvist.	Kompliceret dobbelt signalkryds, hvor det er svært at pege på konkrete forbedringer. På sigt skal der arbejdes for at etablere niveaufri krydsning af jernbanen.
85	Førslev Møllevej, Førslev.	Høj hastighed og meget (tung) trafik. Ønske om lastbilforbud.	Afvist.	Lav trafikintensitet og meget få tunge køretøjer. Hastighedsmålinger viser ingen tegn på høj hastighed.
86	Terslev Bygade og Årløsevej, Terslev.	Høj hastighed og meget (tung) trafik. Ønske om lastbilforbud samt hastighedsdæmpning.	Afvist.	Ikke realistisk med lastbilforbud i en hel by. Trafikmålinger viser ca. 10% tung trafik, som må forventes i en by af denne størrelse. Hastighedsniveauet er ikke alarmerende.

Tabel 2. Opsummering af borgerhenvendelser (fortsat).



Via Trafik Rådgivning A/S

Søvej 13 B 3460 Birkerød

T.: 4820 9000

E.: via@viatrafik.dk

www.viatrafik.dk

CVR. nr.: 25115708

Via Trafik Aarhus

Inge Lehmanns Gade 10, 7. sal

DK-8000 Aarhus C

T.: 8626 6070

E.: via@viatrafik.dk