

**Faxe Kommune**

Center for Plan & Miljø
Frederiksgade 9
4690 Haslev

Sag nr.: 320.07

Ref.: THHS/SORA

Dato: 31.01.2020

UDSKIFTNING AF BRO NR. 100 - NØRREBRO, UF AF KARISE BÆK

I forbindelse med broarbejder i 2020 i Faxe kommune indgives hermed ansøgning til vandløbsmyndigheden i henhold til vandløbslovens § 47, om tilladelse til at foretage udskiftning af følgende vandløbsbygværk.

Vandløb:	Karise Bæk
Projekt:	Udskiftning af bro nr. 100 - Nørrebro, UF af Karise Bæk
Ejer/ ansøger:	Faxe Kommune, Center for Ejendomme, Per Schmidt
Rådgiver:	Broconsult a/s, Sankt Peders Stræde 4A, 4000 Roskilde

INDLEDNING

Denne ansøgning sendes som supplerende til vandløbsgodkendelse for den delvise udskiftning af bro nr. 104, Køgevej, UF af Karise Bæk af d. 11. april 2019.

Bro nr. 100, Nørrebro, UF af Karise Bæk er placeret ca. 1,1 km i fugleflugt fra bro nr. 104. Der søges i denne forbindelse om forlængelse af overpumpningsperioden for bro 104 til 6 uger. De to projekter vil blive udført samtidig således, at åløbet vil blive påvirket i kortest mulig periode.

I forbindelse med projekteringen af udskiftningen af bro nr. 100, Nørrebro søges der i denne forbindelse om tilladelse til:

- Midlertidig opdæmning ved lerdæmninger
- Midlertidig overpumpning
- Fjernelse af eksisterende bygværk
- Montering af nyt korrugeret plastrør Ø2000 mm
- Fjernelse af midlertidige lerdæmninger

BAGGRUND FOR ANSØGNING

Ansøgningen sker som led i de årlige planlagte vedligeholdelser af veje og broer i Kommunen. Ovennævnte bro er ved tidligere eftersyn fundet at broens tilstand er så dårlig, at broen anbefales udskiftet for at opretholde trafiksikkerheden på baggrund af de observerede skader.

NÆRMERE REDEGØRELSE



Bro nr. 100 – Nørrebro, UF af Karise Bæk

Den eksisterende bro er en overføring af Nørrebro over Karise Bæk og løber under haven på ejendommen Skolegade 22, 4653 Karise.

Bygværket består af 2 dele:

- En buebro
- Betonrør Ø1750

Broens samlede længde er 28,1 m og har et vandslug på 1,75 m.

Det ønskes at udskifte hele bygværket med et Ø2000 mm korrugeret plastrør, som er hvidt indvendigt. Røret forlænges med 13 m i alt for at sikre tilpasse skråninger ved ind- og udløb. Den forøgede størrelse begrundes med at der er konstateret underskylningsskader ved ind- og udløb på det eksisterende bygværk.

Udførelsen vil ske ved en leropdæmning ved ind- og udløb. Herefter overpumpes Karise Bæk i 6 uger. Overpumpningen vil udledes op en stenblanding af skjulesten Ø15-30 cm og kampesten Ø30-50 mm. Ved hver arbejdsdags start vil eventuelle fisk forfanget omkring pumpesumpen blive fisket op og blive sluppet fri ved udløb af projektstrækningen.



Skulle der under udskiftningen komme store mængder vand i åløbet grundet nedbør fjernes lerdæmningerne og åløbet lades løbe frit igennem indtil vandstanden falder igen.

Der stilles krav om grundig oprydning undervejs og efter endt opgave ligeledes for at sikre ingen materialer ender i åen inden projektstrækningen tilsluttes det nedstrøms forløb af Karise Bæk.

Igennem røret udføres en åbund af gydegrus. Grusblandingen vil bestå af 90 % nøddesten (Ø16-32 mm) og 10 % singels (Ø8-16 mm). Der vil udlægges ca. 250 mm gydegrus igennem røret. Grusblandingen er valgt af hensyn til arbejdsmiljø og mulighed for at pumpe blandingen ind i røret, da røret har en længde af ca. 40 m.

Så snart det korrugerede plastrør er monteret og der er udlagt gydegrus kan Karise Bæk ledes igennem røret igen og det resterende arbejde vil ikke påvirke åløbet.

Under byggeperioden tages de nødvendige forholdsregler mod spild af skadelige fysiske partikler og væsker i vandløbet, som kan drive med strømmen.

Ovenstående udskiftningsstrategi er den løsning er den mest fordelagtige både økonomisk og for området, da der skal graves meget store jordmængder væk ved en omlægning af åen i en åben rende, foruden at ekspropriation undgås.

Arbejdet planlægges udført i perioden juni til august, hvor der tidligere er givet tilladelse til en midlertidig overpumpning af Karise Bæk, ca. 1,1 km fra projektstrækningen i denne periode.

Hvis tilløb berøres under anlægsarbejdet, vil de blive retableret og ført ud i brinksikringen ved fløjene.



TIDSPLAN

Arbejdet forventes udført i perioden fra juni - august 2020.

Hele udførelsesperioden forventes at være 8-10 uger.

ØKONOMI

Udgiften til udskiftningen afholdes alene af ansøger.

MATRIKELFORTEGNELSE

Nedenstående matrikler berøres ifm. projektet:

- 10a, Skolegade 22, Caroline Linder, Hilde Ramfjord og Jonathan Linder
- 10i, Skolegade 20, Jakob Gatzwiller
- 5ac, Nørrebro 1, Gyrithe Marie Andersen
- 5k, Nørrebro 2, Niels Rasmussen
- 10au, Skolegade 24

Lodsejere orienteres af Faxe kommune.

Med venlig hilsen

BROCONSULT a/s

Thomas Holm Skov

BILAG

Der er til denne ansøgning følgende bilag vedlagt:

- Bilag 1: Fotoark
- Bilag 2: Opstalt af nyt og eksist. bygværk
- Bilag 3: Længdesnit

Bilag 1: Fotoark



1. Østlig facade



2. Vestlig facade



3. Brudrevner i de underførte betonrør



4. Brudrevner i de underførte betonrør



5. Underskylningsskader på bygværket ved indløb



6. Underskylningsskader på bygværket

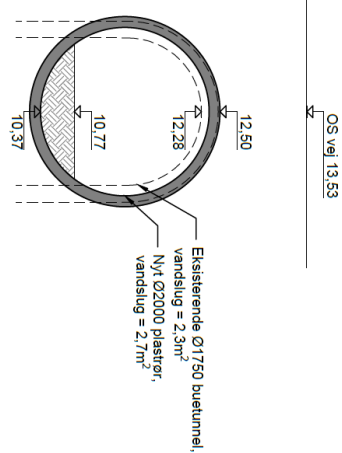
Technical drawing of a road cross-section showing two views: a full cross-section and a detail of the drainage ditch.

Full Cross-section:

- Top width: 1.5m
- Forebay: 1.85m
- Kerbside: 3m
- Drainage ditch width: 13.53m
- Distance from centerline to ditch: 41m
- Drainage ditch depth: 1.75m
- Drainage ditch material: 41m apart
- Drainage ditch width: 41m
- Drainage ditch depth: 1.75m
- Drainage ditch material: 41m apart

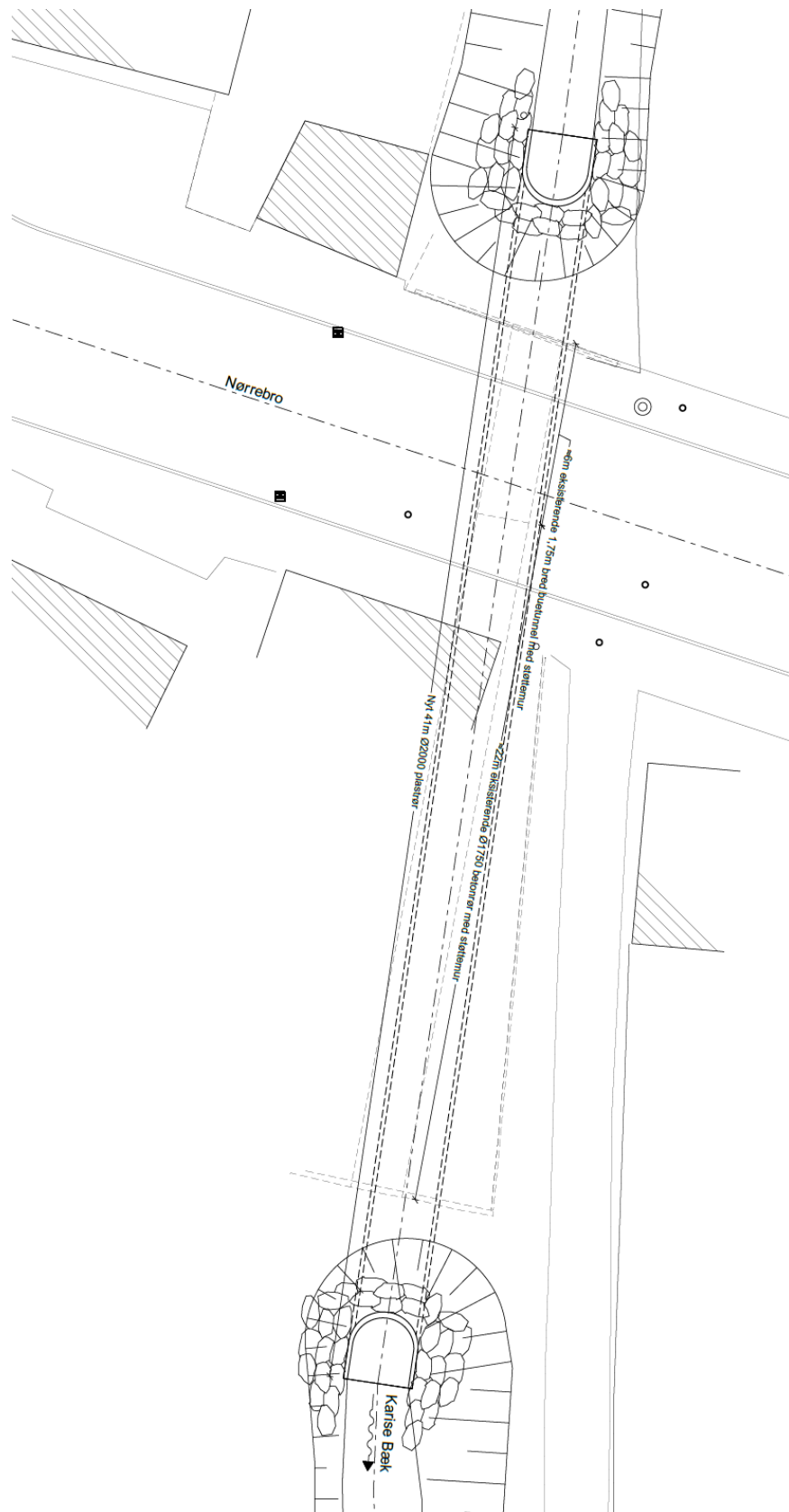
Detail of Drainage Ditch:

- Slope: 10%
- Drainage ditch width: 10%
- Drainage ditch depth: 10%



REGIONSKONTOR:
Gasværksvej 24
9000 Aalborg
Tlf.: +45 97 21 02 77

Bilag 3: Længdesnit



HOVEDKONTOR:
Sank Peders Stræde 4A
4000 Roskilde
Tlf.: +45 46 32 22 55
Web: www.broconsult.dk
Mail: mail@broconsult.dk

REGIONSKONTOR:
Thriges Plads
5000 Odense
Tlf.: +45 46 32 22 55

REGIONSKONTOR:
Gasværksvej 24
9000 Aalborg
Tlf.: +45 97 21 02 77

Fra: Thomas Holm Skov [thhs@ekj.dk]
Til: Anne Planeta Etzerodt [aplan@faxekommune.dk]
Cc: Søren Rasmussen [sora@broconsult.dk]; Per Schmidt [pschm@faxekommune.dk]
Sendt dato: 27-03-2020 13:45
Modtaget Dato: 27-03-2020 13:45
Vedrørende: SV: 320.07 Vandløbsansøgninger, Bro nr. 37, 100 og 148
Vedhæftninger: image003.jpg
image004.gif
image005.gif

Hej Anne,

Som svar på dine spørgsmål:

Havebundsløbet:

Havde du en samlet længde på de to rør til sammen? Tror ikke jeg fik det noteret i fredags. Derudover har jeg noteret, at indløbsbrønden rykkes længere mod syd for at opnå et lige forløb af hele rørstrækningen. Brønden bliver Ø625, dykket udløb til rørbroen og med sandfang. Tilløb til brønden både fra nord (Ø650 rør) og fra syd (Ø???)

Indløb i 34,87 og udløb i 34,71 DVR90

Dette har du så vidt forstået fundet ud af ud fra din anden mail. Ellers er dette beskrevet ift. svar på dit udkast til vandløbsansøgningen.

Karise Bæk:

Du ville sende noget på skrift om at vandluget ikke ændres med det nye Ø2000 rør i forhold til det nuværende Ø1750 rør. Samt hvorfor. Den venter jeg lige på, for at få min argumentation på plads.

Det primære bygværk ved indløb ved bro 100 er en buebro med en fribredde på 2 m. Dette skifter så ca. 1/3 inde over i et Ø1750 rør.

For at sikre samme indløbsdimension arbejdes med et Ø2000 rør, hvor der fyldes gydegrus igennem. Det vil sikre samme tilstande som i dag. Der vil kunne udlægges sten ved ind- og udløb samt igennem røret oven for at tilpasse ålbet.

Vendebækken:

Forstod på dig i fredags at jeg ligger den i bero pt indtil I får snakket om den. Det er korrekt, ikke?

Det må have været en misforståelse. Gå endelig videre med den. Projektet vil for at kunne overholde tidsplaner og for at kunne blive udbudt – og udført i år udbydes som et Ø800 plastikrør med en option på et Ø1400 rør i stedet.

Med venlig hilsen

Thomas Holm Skov
Civilingeniør



BROCONSULT
Sankt Peders Stræde 4A
4000 Roskilde

Telefon: +45 46 32 22 55
Mobil: +45 40 70 00 32
E-mail: thhs@broconsult.dk
Web: www.broconsult.dk

Fra: Anne Planeta Etzerodt <aplan@faxekommune.dk>
Sendt: 26. marts 2020 09:40
Til: Søren Rasmussen <sora@broconsult.dk>
Cc: Thomas Holm Skov <thhs@ekj.dk>
Emne: SV: 320.07 Vandløbsansøgninger, Bro nr. 37, 100 og 148

Hej Søren.

Jeg arbejder pt på godkendelser til jer.

Havebundsløbet:

Havde du en samlet længde på de to rør til sammen? Tror ikke jeg fik det noteret i fredags. Derudover har jeg noteret, at indløbsbrønden rykkes længere mod syd for at opnå et lige forløb af hele rørstrækningen. Brønden bliver Ø625, dykket udløb til rørbroen og med sandfang. Tilløb til brønden både fra nord (Ø650 rør) og fra syd (Ø???)

Indløb i 34,87 og udløb i 34,71 DVR90

Karise Bæk:

Du ville sende noget på skrift om at vandluget ikke ændres med det nye Ø2000 rør i forhold til det nuværende Ø1750 rør. Samt hvorfor. Den venter jeg lige på, for at få min argumentation på plads.

Vendebacken:

Forstod på dig i fredags at jeg ligger den i bero pt indtil I får snakket om den. Det er korrekt, ikke?

Venlig hilsen

Anne Planeta Etzerodt

Natur- og vandløbsmedarbejder

Direkte tlf.: 56203039

F A X E K O M M U N E 

Center for Plan & Miljø

Natur

Frederiksgade 9

4690 Haslev

Telefon: 56203000

www.faxekommune.dk



Postadresse: Faxe Kommune, Frederiksgade 9, 4690 Haslev

Digital Post: Du kan beskytte dine oplysninger bedst muligt ved at bruge Digital Post (eller fysisk brev).

Som borger sender du Digital Post fra Borger.dk.

Som virksomhed sender du Digital Post fra Virk.dk.

Dine personoplysninger passer vi godt på! Her kan du læse om, hvordan vi behandler dine oplysninger, og hvilke rettigheder du har: [Behandling af personoplysninger](#).

Fra: Søren Rasmussen [<mailto:sora@broconsult.dk>]

Sendt: 20. marts 2020 11:48

Til: Anne Planeta Etzerodt

Cc: Thomas Holm Skov

Emne: VS: 320.07 Vandløbsansøgninger, Bro nr. 37, 100 og 148

Hej Anne

Se nedenstående med grønt. -jeg ringer også til dig lige om lidt.

Med venlig hilsen / Kind regards

Søren Rasmussen

Projektleder



Sankt Peders Stræde 4A
4000 Roskilde

Telefon: +45 46 32 22 55

Mobil/ Mobile: +45 21 68 87 48

E-mail: sora@broconsult.dk

Web: www.broconsult.dk

Fra: Thomas Holm Skov <thhs@ekj.dk>

Sendt: 19. marts 2020 16:27

Til: Søren Rasmussen <sora@broconsult.dk>

Emne: VS: 320.07 Vandløbsansøgninger, Bro nr. 37, 100 og 148

Hej Søren,

Se venligst nedenstående mail fra Anne.

Med venlig hilsen

Thomas Holm Skov

Civilingeniør



Sankt Peders Stræde 4A
4000 Roskilde

Telefon: +45 46 32 22 55

Mobil: +45 40 70 00 32

E-mail: thhs@broconsult.dk

Web: www.broconsult.dk

Fra: Anne Planeta Etzerodt <aplan@faxekommune.dk>

Sendt: 19. marts 2020 16:08

Til: Thomas Holm Skov <thhs@ekj.dk>

Emne: SV: 320.07 Vandløbsansøgninger, Bro nr. 37, 100 og 148

Hej Thomas.

Jeg er gået i gang med at behandle jeres ansøgning for bro 148. Den virker jo lige til eftersom I ikke vil ændre diameteren af røret. Jeg er dog alligevel faldet over et par spørgsmål:

- Røret under vejen skriver I er 14,5 meter. Hvor langt er det videreførende rør under cykelstien? Og er der nogen speciel grund til I vælger to forskellige materialer (PVC og beton)?

På det tidspunkt hvor vi skriver og fremsender vandløbsansøgningen, har vi ikke foretaget en egentlig projektering: Der er tale om en indledende skitsering, best guess, af hvorledes vi påtænker at foretage en udskiftning.

Årsagen at der er blevet foreslået plastic, var på baggrund af de to andre rørudskiftninger, hhv. bro nr. 37 Tjærebyvej og (især) bro nr. 100 Nørrebro Karise, som blevet foreslået som plastikrør.

Baggrunden for dette forslag bunder i den samlede billigste pris samt kravet om en lang levetid (100-120 års levetid).

Under projekteringen som, er udført her i marts måned, er det fundet mere optimalt at flytte brønden på østlig side ca. 5 m mod syd, således der opnås et lige forløb under vej og cykelstien og samtidig skabe en kortere forløb under vejen.

I stedet for 14,8m vil det nye rør som lægges ned under vej da i stedet for 14,8 m blive 11,8 m, og det allerede anlagte rør under cykelstien er ca. 9,2 m. Det samlede forløb vil da blive ca. 21,0.

Endvidere er der i forbindelse med projekteringen indtaget indikationspriser hos forskellige leverandører, og det er for dette specifikke projekt fundet at rørunderføringen udføres med Ø900 IG betonrør (især fordi at betonrørproducenterne kan tilbyde en ny brønd til konkurrencedygtig pris).

Jeg har vedsendt tegningen, den blev færdig i løbet af i går 😊

- På tegningen på side 8 står der, at rørets bund anlægges i kote 34,86 (går ud fra det er DVR90?). I regulativet er røret sat i kote 35,05 DNN ved indløb under Terslevvej og 34,71 DNN ved udløb (af vej og inden cykelstien). Dvs nuværende rør er anlagt med en del fald. Når I kun oplyser en enkelt kote, skal det så forstås som at røret anlægges uden fald? (Regulativets nuværende forskrift er 34 ‰ fald mellem ind- og udløb under Terslevvej).

I forbindelse med opstart af projekteringen, indhenter vi altid en landmåling af de eksisterende forhold inden. Indmålingen er i DVR90. I forbindelse med udfærdigelse vandløbsansøgningen,

Rør under cykelsti:

Udløb: 34,70

Indløb: 34,71

(Afrundet tal til 2 decimaler)

Udløb: 34,90

Indløb: 34,96 (Der er faktisk 2cm bagfald i eksist. brønd)

Der etableres et fald på ca. 13-14 promille og 2 cm fald i ny brønd.-

Forskellen med DVR90 og DNN er 7,7cm for Faxe Kommune, hvilket betyder at det i regulativet anførte 35,05-0,077 = 34,973 gav en lille forskel på ca. 10 cm. Derfor valgte vi at følge den aktuelle indmåling.

Se vedsendte opmåling (pdf) som ikke er særlig god -man skal helst anvende cadtegningen men den giver et godt billede af forholdene overordnet.

Bro 37:

Mht. til broansøgning nr. 37, så kræver den lidt mere end hvad jeg kan klare fra mit hjemme skrivebord. I ansøger om et meget stort rør i forhold til nuværende forhold, som jeg (ud fra skrivebordet) ikke vurderer vi kan godkende, da det kan skabe oversvømmelser længere nedstrøms, hvor underføringerne er mindre.

Jeg vil smutte på tilsyn så snart jeg er tilbage, for at undersøge dimensionerne på de nedstrøms rørunderføringer. De ligger hovedsagligt mellem private marker, så hvis private har udskiftet udtjente rør, er det ikke sikkert dimensionen i regulativet er overholdt.

I regulativet beskrives de nedstrøms markoverkørsler som Ø80cm og Ø100cm. Hvis det også er den faktiske virkelighed, skal vi bede om en hydraulisk redegørelse ved sommermedian og vintermedian og medianmax, for de to situationer med den nuværende bro og den ansøgte Ø1400 bro. Dette er for at sikre, at udskiftningen ikke vil medføre oversvømmelser længere nede, når vandet strømmer hurtige gennem røret under Tjærebyvej.

VI har valgt at foreslå et større rør af flere årsager. Dels er kanalen på begge sider noget breddere end det nuv. rør, og dels vil det være muligt at sænke røret således at der kan udlægges grus inde igennem røret. Arealet bliver da en noget større end et gamle, men ikke voldsomt større, herunder også i forhold til 100-120 års levetid i betragtning. Der er ikke i projekteringen indlagt økonomi til hydraulisk beregninger af hele vandløbet, da det umiddelbart vil kræve opmåling af hele vandløbet? - og så er jeg bange for at den ikke kan udbydes til udførelse i sommerperioden, da vi forestillede os at udføre den i samme periode som bro 100 og 104 (Karise bæk broerne) ?

Bro 100:

Har I opmålinger af vandløbet lige ved rørbroens udløb? Her tænker jeg særligt på vandløbets bredde, da vi skal tage hensyn til en større rørunderføring ikke vil mere øget erosion af vandløbet, som løber gennem borgernes haver. Ellers smutter jeg også på tilsyn her, når vi er på den anden side af Corona nedlukningen.

Vi har valgt dimensionen her for at dette bedre passer til vandløbets bredde, men ved ind og udløb udlægges sten for at sikre brinkerne se vedhæftede opmåling

Bro 104:

Vedr. overpumpningsperioden. Det var en lang forøgelse. Fra 6 dage til 6 uger. Kan det ikke gøres kortere?

Dette vi talte en del om her på kontoret, idet at der også her er et økonomisk aspekt i at have en overpumpning der er så kort som overhovedet muligt- også for risikoen for dårligt vejr. Jeg vil godt se på det igen, men tror faktisk ikke vi kan sætte denne væsentlig ned.

Andre spørgsmål:

En lodsejer har spurgt til en bro ved Lystrupvej 3 over Skoverup Bæk. Er den med i jeres udskiftningsprogram? Jeg spurgte Per tilbage i 2018 og fik at vide den er i tilstandsklasse 4 og vedligehold asap.

Lystrup Gods har oplyst mig et flere sten fra stenhvælvingen nu er faldet i vandet, og det er vist bare et spørgsmål om kort tid før de næste ryger (se vedhæftede billede).

☺ stenene hænger der endnu, jeg var forbi dér i januar for at besigtige broen. -ja du har ret det ser ikke godt ud.

-dog er det valgt vi i år at foretage undersøgelser og udarbejde reparationsforslag af bro nr. 127 Borreshovedvej, i det den er delvist udført på samme måde (og samme total-tilstandskarakter). Denne reparation vil danne præcedens for bl.a. broen ude ved Lystrup gods (antagelig til udførelse i 2022 eller 2023).

Kunne det være en idé med et fysisk eller skype møde, hvis I har flere broansøgninger på programmet i år? Måske kunne vi udrede nogle af de problemer vi har, når der ansøges om øget vandslug. Det virker i hvert fald fjollet, at Faxe Kommune sætter jer i gang med noget arbejde, som en anden i Faxe Kommune bagefter siger nej til. Det må kunne gøres smartere ☺

Ja, det vil være super -jeg ringer til dig lige om lidt☺

Jeg er på telefonen til kl 13 i morgen, og du er meget velkommen til at ringe.

Venlig hilsen

Anne Planeta Etzerodt

Natur- og vandløbsmedarbejder

Direkte tlf.: 56203039

FAXE KOMMUNE 

Center for Plan & Miljø

Natur
Frederiksgade 9
4690 Haslev

Telefon: 56203000
www.faxekommune.dk



Postadresse: Faxe Kommune, Frederiksgade 9, 4690 Haslev

Digital Post: Du kan beskytte dine oplysninger bedst muligt ved at bruge Digital Post (eller fysisk brev).

Som borger sender du Digital Post fra Borger.dk.

Som virksomhed sender du Digital Post fra Virk.dk.

Dine personoplysninger passer vi godt på! Her kan du læse om, hvordan vi behandler dine oplysninger, og hvilke rettigheder du har: [Behandling af personoplysninger](#).

Fra: Thomas Holm Skov [<mailto:thhs@ekj.dk>]

Sendt: 31. januar 2020 13:57

Til: Anne Planeta Etzerodt

Cc: Søren Rasmussen; Per Schmidt

Emne: 320.07 Vandløbsansøgninger, Bro nr. 37, 100 og 148

Hej Anne,

Vedhæftet findes vandløbsansøgninger for bro 37, 100 og 148 samt vandløbsgodkendelse for bro nr. 104, Køgevej, UF af Karise Bæk.

Vi indgår meget gerne i en indledende dialog omkring arbejdet med udgangspunkt i de fremsendte ansøgninger.

Med venlig hilsen

Thomas Holm Skov

Civilingeniør

BROCONSULT 

Sankt Peders Stræde 4A
4000 Roskilde

Telefon: +45 46 32 22 55

Mobil: +45 40 70 00 32

E-mail: thhs@broconsult.dk

Web: www.broconsult.dk

Fra: Thomas Holm Skov [thhs@broconsult.dk]
Til: Anne Planeta Etzerodt [aplan@faxekommune.dk]
Cc: Søren Rasmussen [sora@broconsult.dk]; Per Schmidt [pschm@faxekommune.dk]
Sendt dato: 02-04-2020 10:53
Modtaget Dato: 02-04-2020 10:53
Vedrørende: SV: Spørgsmål til bro 100_Karise Nørrebro
Vedhæftninger: image003_914.jpg
image004_795.gif
image005_597.gif

Hej Anne,

Se nedenfor svar med grønt.

Med venlig hilsen

Thomas Holm Skov
Civilingeniør

BROCONSULT 
Sankt Peders Stræde 4A
4000 Roskilde

Telefon: +45 46 32 22 55
Mobil: +45 40 70 00 32
E-mail: thhs@broconsult.dk
Web: www.broconsult.dk

Fra: Anne Planeta Etzerodt <aplan@faxekommune.dk>
Sendt: 1. april 2020 14:36
Til: Thomas Holm Skov <thhs@broconsult.dk>
Emne: Spørgsmål til bro 100_Karise Nørrebro

Hej Thomas.

Så nåede vi til Karise, og har et par opklarende spørgsmål.

Koter:

Har I opmålt de nuværende koter ved broens ind- og udløb, og hvad er de? (her tænkes inde i broen lige ved ind- og udløb, og ikke vandløbsbunden foran og efter broen – dem kan jeg se på jeres situationsplan.)

Nej, koter igennem buetunnelen og røret er ikke opmålt. Der er kun opmålt ved indløb og udløb af det samlede bygværk.

Regulativet skriver koter ved broen som 10,73/10,93 DNN. Jeg går stærkt ud fra det er omvendt og at vandløbet under broen ikke løber 20 cm op af bakke. Men har i princippet ikke selv været ude at måle, så jeg ved det ikke med sikkerhed.

Tegning i ansøgning angiver kote 10,37 som rørets bund og kote 10,77 som den nye vandløbsbund (toppen af grusblandingen), se tværsnit. I længdesnittet ligner det, at grusblandingens topkote er i 10,82. – Hvad er koten på den nye vandløbsbund gennem røret?

Åløbets bund ved indløb vil være i kote 18,85 med lineært fald mod kote 18,66 ved udløb. Disse koter er på baggrund af opmålingen udført i starten af året.

Fald:

– Anlægges røret med et fald?

Røret anlægges uden fald og der udføres fald i gydegruset igennem røret. Dette gøres, da det vil være svært at styre faldet præcist på et rør af denne størrelse og for at gøre arbejdet så nemt som muligt.

Vandslug:

Ansøgningen beskriver en Ø1750 buetunnel af 6 meter + et Ø1750 rør af 22 meter. I tegningens tværsnit angives et eksisterende vandslug på 2,3 m². Samtidig angives det nye vandslug til at være 2,7 m². I mail af 27. marts skriver i, at buetunnel er Ø2000, og skifter til et Ø1750 rør. Er buetunnelen 1750 eller 2000?

Jeg beklager forvirringen her. Buetunnelens bredde er 2000 mm.

I skriver ikke hvordan I sikrer samme vandslug med den større bro. Er det fordi der fyldes grus op til en niveau der efterlader et resterende volumen på 2,3 m² i røret?

Der udfyldes gydegrus igennem røret. Yderligere kan der lægges store sten langs kanten inde i røret (disse vil også kunne beskytte røret mod slid over tid).

Forlængelse af rør:

Røret bliver 13 meter længere. Betyder det 6,5 meter på hver side?

Ja, røret bliver forlænget 6,5 m på hver side.

Kan de gøres uden at fælde det store træ der ses på billede 1 i ansøgningens fotoark? (bilag 1)

Det kan ikke gøres uden at fælde træet.

Hvordan efterlades den forlængede bro gennem haverne? Retablering med at så græs ovenpå? Opsætning af hegn på tværs, som det ses i dag så børn fx ikke kan falde i når de står over broen? Er der forhandlet med borgerne om denne forlængelse af broen ind i deres have, og er der enighed om, hvordan området efterlades/retableres?

Der har været taget sporadisk kontakt til lodsejere, men ikke den endelige kontakt. Der tages først kontakt, når rammerne omkring projektet er godkendt, så borgerne ikke skal præsenteres for flere projekter.

Røret smigskæres og indløb og udløb indrettes som på Babberupvej.

Lige et hurtigt tillægsspørgsmål. Bliver vejene lukket under hele anlægsarbejdet? Eller kun under dele af det (hvor længe)?

Vejene bliver totalspærret under hele anlægsarbejdet.

Venlig hilsen

Anne Planeta Etzerodt

Natur- og vandløbsmedarbejder

Direkte tlf.: 56203039

F A X E K O M M U N E

Center for Plan & Miljø

Natur
Frederiksgade 9
4690 Haslev

Telefon: 56203000

www.faxekommune.dk



Postadresse: Faxe Kommune, Frederiksgade 9, 4690 Haslev

Digital Post: Du kan beskytte dine oplysninger bedst muligt ved at bruge Digital Post (eller fysisk brev).

Som borger sender du Digital Post fra Borger.dk.
Som virksomhed sender du Digital Post fra Virk.dk.

Dine personoplysninger passer vi godt på! Her kan du læse om, hvordan vi behandler dine oplysninger, og hvilke rettigheder du har: [Behandling af personoplysninger](#).